

INSTRUKTIONSBOK

ALSTOR 822 | ALSTOR 834 | ALSTOR 850 | ALSTOR 850 H | ALSTOR 851

ALSTOR **8x8**

INTRODUKTION TILL INSTRUKTIONSBOK

Instruktionsboken är avsedd för Alstor 8x8.

Denna instruktionsbok gäller för flera modeller. I rubriken överst på sidan finner du markerat vilken modell sidan gäller. OBS! Instruktionsbokens sidor kan gälla för en eller flera modeller.

Informationen i denna instruktionsbok syftar till en effektiv och säker användning. Tillåtna krafter, användningsområden eller volymer får under inga omständigheter överskridas. Fabriksgarantin gäller endast om tillverkarens instruktioner följs.

Vi rekommenderar noggrann genomläsning av våra instruktioner.

Det är användarens ansvar att informera sig om produktens användning samt att följa instruktioner. Överlåt aldrig maskinen till annan förare utan att ha förvissats om att föraren har rätt kompetens och erfarenhet som krävs samt är införstådd med drifts- och säkerhetsrutiner för Alstor. Vid leverans av köpt produkt kontrollera att inga transport- eller leveransskador uppstått. Om så är fallet skall återförsäljare kontaktas omgående.

Alstor AB förbehåller sig rätten att genomföra ändringar av utrustning, skötselansvisningar och data utan föregående information.

EG försäkring enligt maskindirektiv 2006/42/EG finns som bilaga i slutet av instruktionsbok.

Bruksanvisning i original.

Tillverkare:

ALSTOR AB
Åkarevägen 4
455 97 Dingle
Tel: 0524 – 407 45
info@alstor.se
www.alstor.se

Återförsäljare:

Denna instruktionsbok skall ses som en permanent del av maskinen och följa maskinen vid försäljning. Ingen del av denna publikation får återges utan skriftligt tillstånd.

INNEHÅLL

Introduktion

1. Säkerhet		Sida
1.1	Allmänna säkerhetsföreskrifter	7
1.2	Dekalpresentation	9
1.3	Dekalplacering	11
1.4	Skyddsutrustning	12
1.5	Funktionsmärkning	13
1.6	Reglageplacering	14
1.7	Instruktioner för säker användning	21
1.8	Säkerhetskontroll/Daglig tillsyn	22
1.9	Display	23
2. Drift		
2.1	Åtgärder före start	24
2.2	Start, stopp, nödstopp och parkering	24
2.3	Körning i terräng	28
2.4	Bogsering, bärgning, transport och långtidsförvaring	30
2.5	Körning på allmän väg	33
2.6	Hänsyn till miljön	33
2.7	Kranhantering	33
3. Service och underhåll		
3.1	Säkerhet, underhåll och service	34
3.2	Väلت maskin	35
3.3	Lagring av maskin	35
3.4	Batteri	36
3.5	Bränsle	37
3.6	Smörjning	38
3.7	Oljor och filter	42
3.8	Justering	48
3.9	Servicelogg	56
4. Teknisk specifikation		
4.1	Teknisk data	57
4.2	Mått och vikt	58
5. Bilagor		
5.1	EG Försäkran maskindirektiv	61

1.1 ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Läs alla föreskrifter i den här instruktionsboken före du tar din Alstor 8x8 i bruk. Det är viktigt att du har god kännedom om din maskin för rätt handhavande. Rätt handhavande förebygger personskada och skada på maskin. Felaktigt användande kan orsaka skador på människa, föremål och maskin.

Alla modifieringar som påverkar maskinens funktion eller säkerhet får endast utföras av Alstor AB eller av personal som fått behörighet av Alstor AB.

Det är absolut förbjudet att ta bort eller deaktivera säkerhetsanordningar, säkerhetsvarningar och skyddskåpor på maskinen.

I instruktionsboken avser benämningen "Operatör" person med erfarenhet, kunskap och teknisk kompetens av framförande, hantering och service av maskinen Alstor eller motsvarande. Benämningen "maskinen" kommer i instruktionsboken att avse Alstor 8x8.



Med följande varningssymbol vill vi göra dig uppmärksam på mycket viktig säkerhetsinformation. Varning för skada eller livsfara på människa och maskin kan förekomma.

Viktigt! Då maskinen används tillsammans med kran skall medföljande instruktionsbok för kran följas. Även instruktionsbok för motor skall följas. Denna finns bilagt till ägarparmen. Utöver föreskrifter i denna instruktionsbok skall övriga lagar och bestämmelser beträffande säkerhets- hälso- och miljöföreskrifter följas.

Det är viktigt att förare av maskinen (operatör) skaffar sig en god kännedom och kompetens om maskinen.

Vi kan inte varna för alla tänkbara och möjliga faror utan uppmanar här till att iaktta stor försiktighet, detta inkluderar även förebyggande säkerhetsåtgärder, maskinsäkerhetsinstruktioner, kontrollinstrumentens placering, säkerhetsbroms och handhavande av brandfarliga vätskor. Träna på maskinens uppförande innan du brukar den i terräng. Var medveten om det utökade riskområdet det innebär vid fällning av träd. Detta område får aldrig beträdas då maskinen är i drift. Gällande körkortsbehörigheter skall följas. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller i respektive land. I Sverige krävs B körkortsbehörighet för framförande av maskinen.

Maskinen får endast hanteras, servas, repareras och framföras av person (operatör) med god kännedom om maskinen och adekvat teknisk kompetens. Maskinoperatören får aldrig vara påverkad av/ha intagit alkohol, mediciner eller droger. Det är endast tillåtet med en person på fordonet. Det är förbjudet att medföra passagerare, inkluderat barn, i knät eller på fordonet vid hantering och framförande av maskinen. Maskinen får under inga omständigheter sättas i rörelse utan att föraren sitter på förarplatsen. Viktig data för vad som gäller just din maskin framgår av teknisk data senare i denna instruktionsbok.

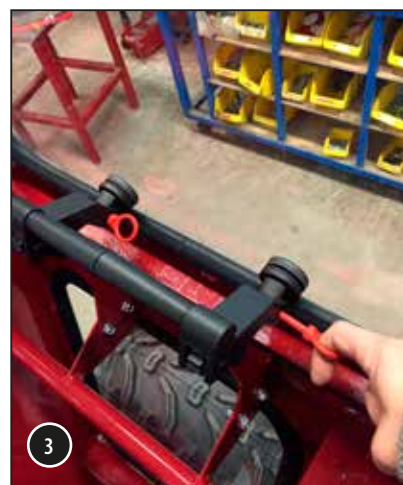
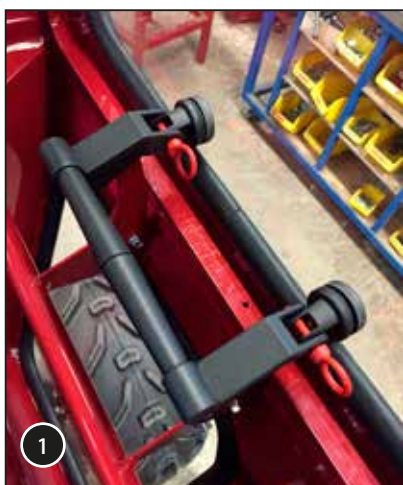


WARNING! Säkerhetsområdet är 50 meter. Tillåt ej obehöriga att vistas inom detta säkerhetsområde runt maskinen. Användaren måste ha full visuell kontroll över arbetsområdet. Oaktsamhet kan leda till direkt livsfara.



VARNING! Det absolut förbjudet och förenat med livsfara att sätta maskinet i rörelse utan att du som förare sitter på förarplatsen.

Vi kan inte varna för alla tänkbara och möjliga faror utan uppmanar här till att iaktta stor försiktighet. Maskinen får endast hanteras, servas, repareras och framföras av person (operatör) med god kännedom om maskinen och adekvat teknisk kompetens.



NÖDUTGÅNG FÖNSTER.

Vid nödutrymning: avlägsna de två röda sprintarna. Lyft handtaget för att öppna fönstret helt.

1.2 DEKALPRESENTATION

Maskin och kran är utrustad med dekaler med uppmaning om säkerhet och information. Nedan följer en dekalpresentation. Kranens samtliga dekaler och dekalplacering finns i den specifika instruktionsboken för kranen.



NÖDUTGÅNG HYTTMASKIN.

Fördörr och sidofönster fungerar som nödutgångar.

Vid nödutrymning -Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.

NÖDUTGÅNG FÖNSTER.

Vid nödutrymning kan fönster öppnas genom att öppna handtag och därefter avlägsna två röda sprintar.

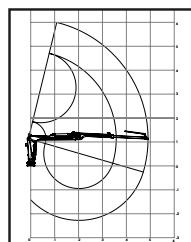


VARNINGSDEKAL/SKÖTSEL OCH KÖRRÅD.

Dekalen varnar för flera saker enligt nedan. Håll obehöriga utanför maskinens riskområde 50 m. Vid utförskörning på halt underlag skall differentialspärar alltid vara i. **Maskin med stålband får aldrig ha differentialspärar i**, gäller även halt underlag. Före användning läs bruksanvisning, säkerhetsföreskrifter och utför säkerhetskontroll.

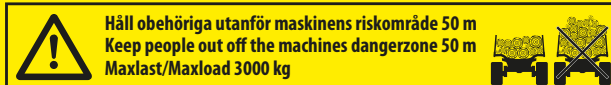
Vid körning på isbelagd sjö/vattendrag -avlägsna dörrar och öppna fönster. Slå av huvudströmbrytaren när du lämnar maskinen.

Endast förare med rätt utbildning och erfarenhet får framföra maskinen. Var noggrann att följa smörjschema enligt instruktionsbok. Varning för kontakt med elledningar. Vid arbete i närheten av elledningar var extra aktsam så att kranen inte kommer i kontakt med elledning. Använd adekvat skyddsutrustning.



KRANSHEMA.

Varje kran är försedd med kranens rörelseschema. Försäkra dig om att kranen har denna bricka samt informera dig om den data som brickan är försedd med.



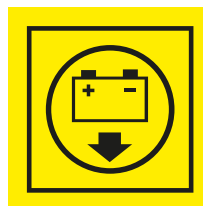
RISKOMRÅDE.

Håll obehöriga utanför maskinens riskområde 50 m.

<input type="radio"/> CE ALSTOR AB Åkarevägen 4, SE-455 97 Dingle, Sweden Phone +46 524 40745		<input type="radio"/>
Model	Curb weight, kg	
Chassis No	Total weight, kg	
Year	Max front axle, kg	
Power kW	Max rear axle, kg	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>

MASKINSKYLT.

Varje maskin är försedd med en maskinskylt. Förvissa dig om att maskinen har denna bricka samt informera dig om dess data.



BATTERI.

Dekalen visar placering av batteriet.

1.2 DEKALPRESENTATION



VARNING FÖR FJÄRRSTARTAD MASKINDEL.

Gäller för maskin utrustad med vinsch. Radiostyrning kan startas utan att en person befinner sig i kontakt med maskinen. Försäkra er om att ingen vistas i området runt kranen och vinschen och att det är fritt från hinder innan denna funktion startas.



VARNING I MOTORRUM.

Skyddsglasögon skall användas. Vid arbete som kräver ytterligare skyddsutrustning tex. handskar skall detta användas. Varning för klämrisk, det finns rörliga delar i motorrum.



VARNING FÖR KLÄMRISK MIDJA.

Risk för allvarlig skada då kropp eller kroppsdelar kan komma i kläm i maskinens midjedelar.



HUVUDSTRÖMBRYTARE.

Stänger av all ström till maskinen. Skall alltid slås av när maskinen lämnas. Slå av huvudströmbrytaren vid ev brandrisk.

	B	A	B	A
10A	12 Cabin fan	12 Fuel filter motor	30A	
10A	11 Water pump	11 Water pump	10A	
10A	10 Water pump	10 Generator	10A	
10A	9 Generator	9 Generator	10A	
10A	8 Air filter	8 Air filter	10A	
10A	7 Air filter	7 Fuel solenoid	10A	
10A	6 Fuel solenoid	6 Fuel solenoid	10A	
10A	5 Fuel solenoid	5 Fuel solenoid	10A	
10A	4 Fuel solenoid	4 Fuel solenoid	10A	
10A	3 Fuel solenoid	3 Fuel solenoid	10A	
10A	2 Fuel solenoid	2 Fuel solenoid	10A	
10A	1 Fuel solenoid	1 Fuel solenoid	10A	

A		B	
1	Trycksensor	1	
2	Overhettningssignal	2	
3	Diffspärr	3	Arbetsljus fram
4	Blinkers	4	Arbetsljus bak
5	Instrumentpanel	5	Parkeringsljus
6		6	
7	Bränsle solenoid	7	Fjärrbox
8	Wiper	8	Stödbelysning
9	Sörskov fram	9	Bränslepump
10	Generator	10	Vissarsstyrning
11	Stödbelysning	11	Radio
12	KOPR1	12	Kopplingslampa
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	

SÄKRINGSPANEL.

Dekalen informerar om vad de olika säkringarna går till för funktion samt vilken storlek säkringarna har.

A											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13		14		15		16					

SÄKRINGAR A

Numrering av säkringar A1-A16. Se funktionsbeskrivning ovan.

B											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13		14		15		16					

SÄKRINGAR B

Numrering av säkringar B1-B16. Se funktionsbeskrivning ovan.

Hazard light	Turn signal	Temp. alarm	Horn
Varningsblinkers	Blinkers	Alarm överhetttn.	Signalhorn

Saw motor	Diff lock	AC compressor	AC fan
Såg motor	Diffspärr	AC compressor	AC fläkt

RELÄ

Visar reläets funktion och placering.



ÖPPNA MOTORHUVEN

Visar var man öppnar motorhuven.

1.3 DEKALPLACERING

Maskinen är utrustad med dekaler för säkerhet, varning, uppmaning och funktion. Dekalerna får på inget sätt flyttas eller skymmas.

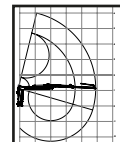
PLACERAD I MOTORRUMMET



PLACERAD I MASKINENS MIDJA



PLACERAD PÅ KRANEN



PLACERAD I ELLUCKA

ELPANEL / FUSE DIAGRAM 850

1	2	3	4
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Symbol Fuse diagram 840/841

1	2	3	4
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Högväxel High gear	Diffspärr Diff lock	Diffspärr Diff lock
Kylfläkt Engine cooling fan 45A	Bländers Indicators	Overtvettningssignal High temp warning 50A
Kylfläkt Engine cooling fan 45A		Kylfläkt Engine cooling fan 45A

A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	13			14			15		16			
B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	13			14			15		16			

PLACERAD VID FÖRARPLATS/INNE I HYTTEN



HUVUDSTRÖMBRYTARE MAIN SWITCH



ALSTOR AB
Åkersgränd 4, SE-455 97 Dingbo, Sweden
Phone +46 521 40785

Model: _____ Date: _____
 Operator No: _____ Date: _____
 Year: _____ Year: _____
 Serial No: _____ Year: _____

Vid nödutrymning - Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.

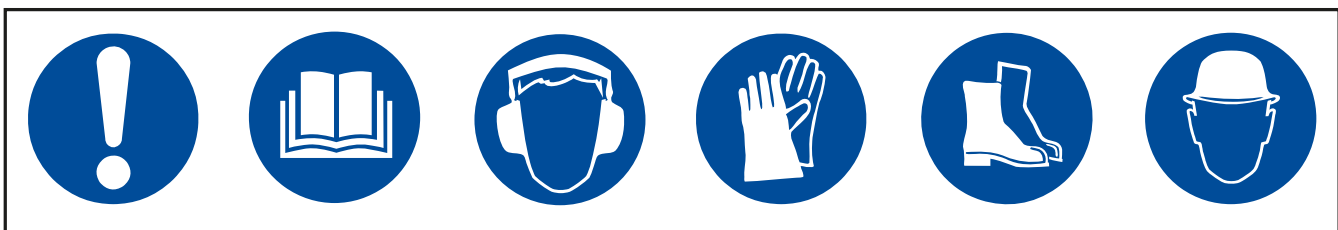


1.4 SKYDDSUTRUSTNING

Inuti hytt krävs ej skyddsutrustning ej heller hörselskydd. Dock rekommenderar vi att alltid ha rätt skyddsutrustning för att vara förberedd för arbete både på och bredvid maskinen.

Rekommenderad skyddsutrustning:

- Hörselskydd
- hjälm, huggarhjälm med visir
- Skydds- stövlar/skor med bra halkskydd
- Skyddshandskar
- Heltäckande overall



Dekalen ovan är påbud för användning av skyddsutrustning samt att alltid läsa instruktionsbok före maskinen tas i bruk.

1.5 FUNKTIONSMÄRKNING

Maskinens funktioner finns förklarade nedan i text och i förekommande fall i bild.



TÄNDNINGSLÅS DIESEL

OFF = Tändning avslagen, ON = Tändning på,
HEAT = Glödning, START = Start av motor



Körriktning

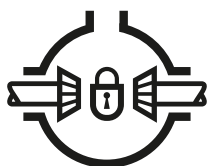
Direction

KÖRRIKTNING

Fram
Neutral
Back



FARTPEDAL



DIFFERENTIALSPÄRR

I/UR



HANDGASREGLAGE

Vänster/hare = ökad gas/varvtal
Höger/sköldpadda = minskad gas/varvtal.



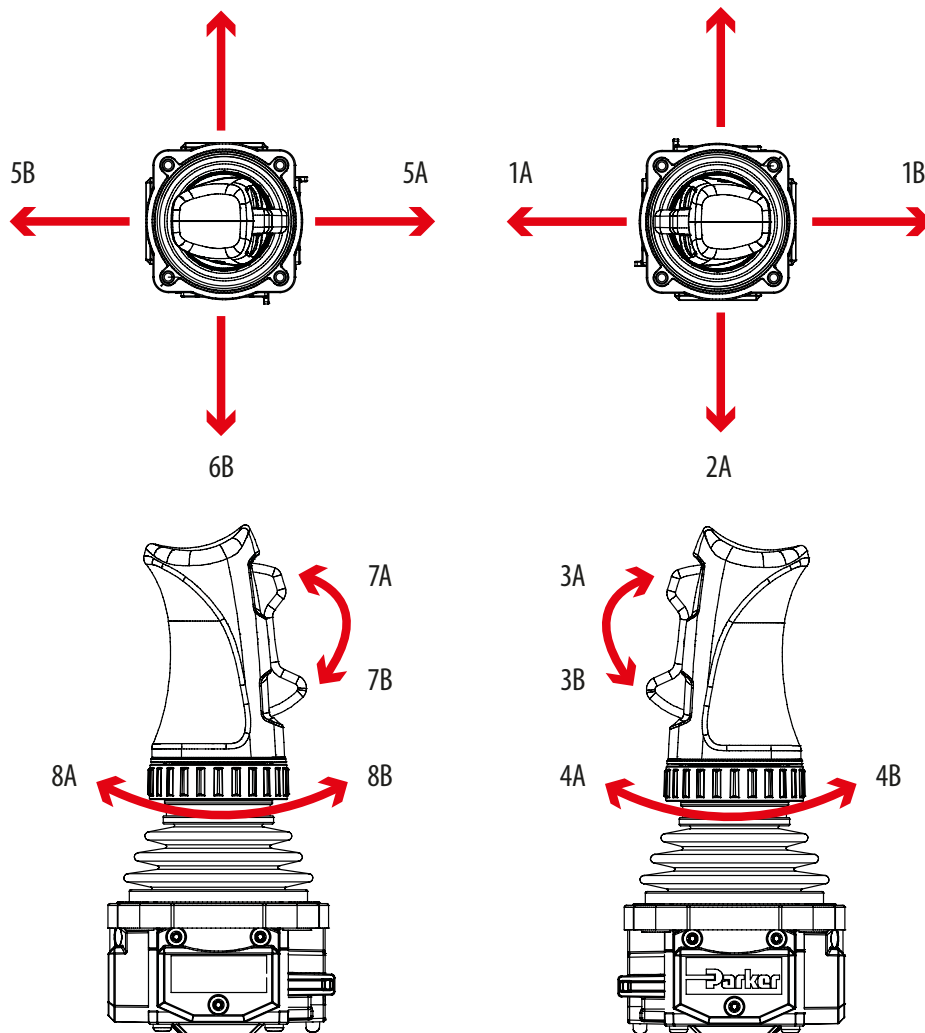
STYR- OCH VINSCH OCH TIPPREGLAGE

Pilar indikerar styrspakens funktion.

Vid extrautrustningen, vinsch och tippflak finns även funktionsmärkning som indikerar riktning för OUT = ut och IN = in.

För övriga tillval vad gäller kranmodeller hänvisar vi till kranens instruktionsbok.

1.6 FUNKTIONER FÖR MINISPAK ELPROP (LC6)



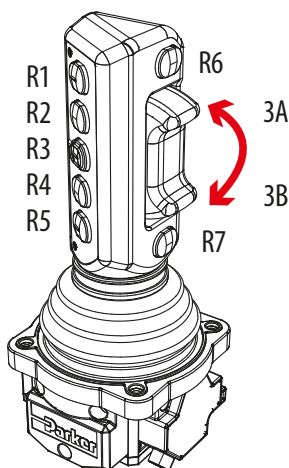
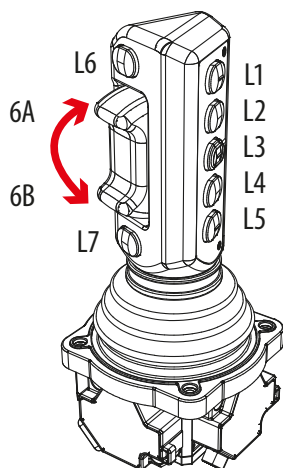
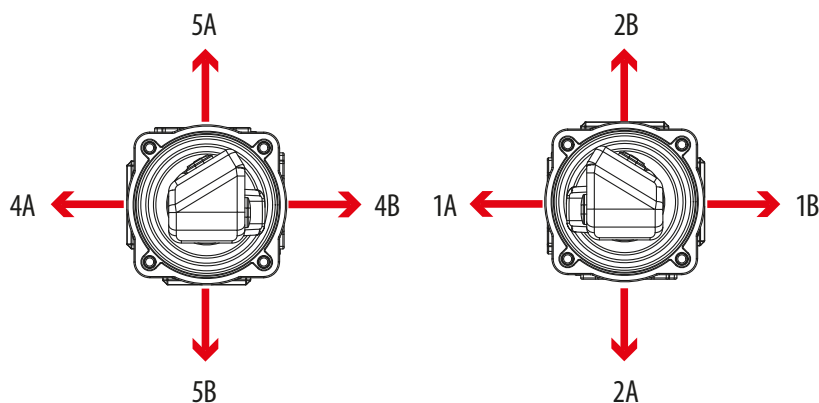
VÄNSTER MINISPAK

- 5A = Kransväng höger
- 5B = Kransväng vänster
- 6A = Vipparm ut/upp
- 6B = Vipparm in/ner
- 7A = Teleskop ut
- 7B = Teleskop in
- 8A = Stödben upp
- 8B = Stödben ner

HÖGER MINISPAK

- 1A = Rotator motsols, Midjstyrning (vid förflyttning)
- 1B = Rotator medsols, Midjstyrning (vid förflyttning)
- 2A = Huvudbom upp
- 2B = Huvudbom ner
- 3A = Grip öppna
- 3B = Grip stäng
- 4A = Stödben ner
- 4B = Stödben upp

1.6 FUNKTIONER FÖR MINISPAK ELPROP (EMIC)



VÄNSTER MINISPAK SKÖRDARE

- 4A = Kransväng höger
- 4B = Kransväng vänster
- 5A = Kranspets ut
- 5B = Kranspets in
- 6A = Krantilt ut 850H/ Teleskop ut 850
- 6B = Krantilt in 850H/Teleskop in 850
- L1 = Öppna alla (kniv/griparm)
- L2 = Stäng alla (kniv/griparm)
- L3 = Öppna griparm
- L4 = Öppna knivarm
- L5 = Matning bakåt
- L6 = Såg
- L7 = Färdriktning växla fram/bak

HÖGER MINISPAK SKÖRDARE

- 1A = Rotator motsols, Midjestyning (vid förflyttning)
- 1B = Rotator medsols, Midjestyning (vid förflyttning)
- 2A = Kranspets upp
- 2B = Kranspets ner
- 3A = Grip öppna 850/ aggregat tilt upp
- 3B = Grip stäng 850/ aggregat tilt ner
- R1 = stegmatning framåt (auto)
- R2 = Arm in stegmatning/arm ut (R6)
- R3 = Stegmatning framåt
- R4 = Trådlängd val +
- R5 = Trådlängd val -
- R6 + 1A/1B = Växla rotator/sväng av maskin
- R7 + 4A/4B = Vänster stödben upp/ner
- R7 + 1A/1B = Höger stödben upp/ner

VÄNSTER MINISPAK STANDARD

- 9 = Signalhorn
- 10 = Inchning



HÖGER MINISPAK STANDARD

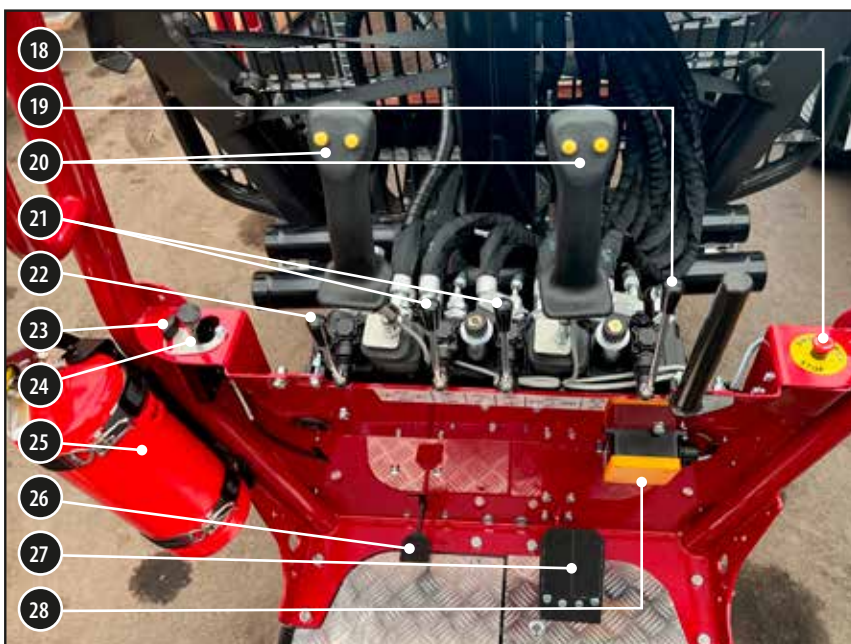
- 11 = Vända stol (tillval)
- 12 = Torkare



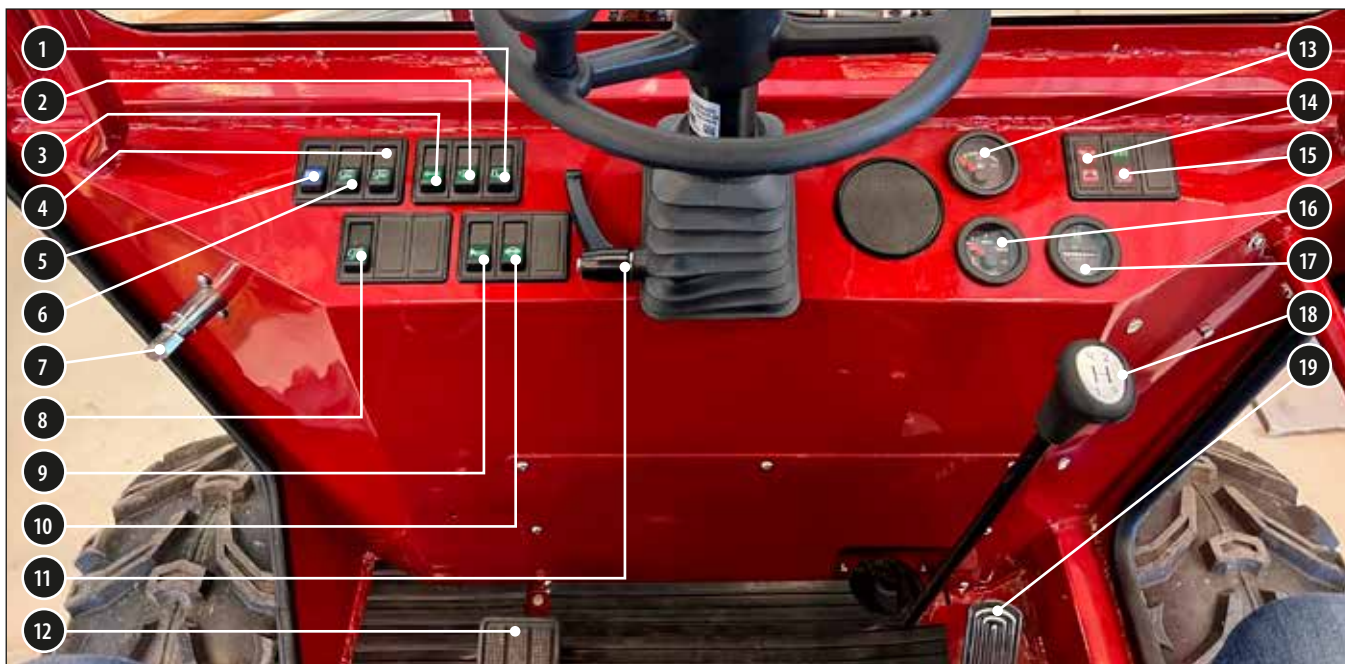
1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 822



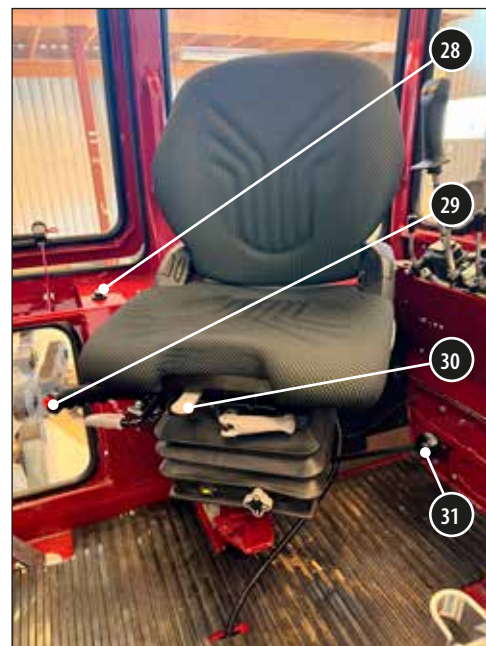
1. Arbetsbelysning fram	12. Blinkers (extra utr.)	23. Ändlägesstopp för handgas
2. Arbetsbelysning bak	13. Vattentempmätare	24. Handgas
3. Varningsblinkers	14. Tändningslås	25. Brandspruta
4. Signalhorn	15. Växelspak	26. Färdbroms bak
5. Huvudströmbrytare	16. Färdbromspedal	27. Fotgas bak
6. Differential i och ur	17. Fotgas	28. Fjärrbox
7. Varning hög vattentemp/Glödning	18. Nödstop	29. Handbroms
8. Laddlampa/Varning oljetryck	19. Styrspak	30. Spak till svängbar stol
9. Justering ställbar ratt	20. Spakar till kranstyrning (2-spak extra utr.)	31. Stolsjustering
10. Timräknare	21. Stödbensreglage	32. Påfyllning bränsletank
11. Tankmätare	22. Manuell styrning av hyd. uttag	Tillval/extrabelysning kan finnas.



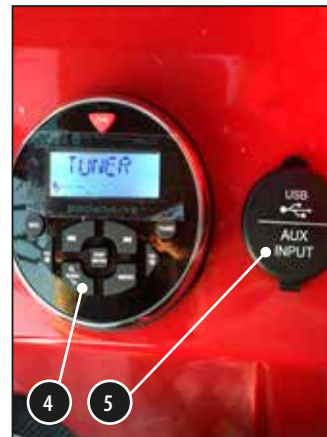
1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 834



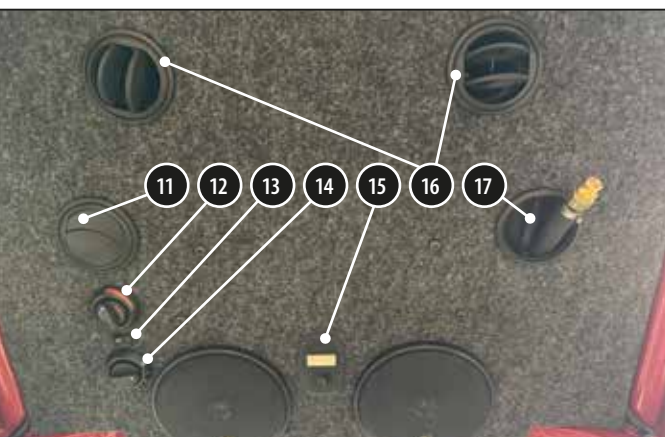
1. Vindrutetorkare bak	12. Färdbrömspedal fram	23. Manuel styrning av hyd. uttag
2. Vindrutetorkare fram	13. Bränslemätare	24. Fjärrbox
3. Blinkers	14. Laddlampa/Varning oljetryck	25. Nödstop
4. Extrabelysning vipparm	15. Varning hög vattentemp./Glödning	26. Handgas
5. Belysning fram och bak	16. Vattentemp. mätare	27. Fotgas bak
6. Belysning sidoljus	17. Timräknare	28. Tändningslås
7. Huvudströmbrytare	18. Växelspak	29. Handbroms
8. Extrabelysning kryssljus	19. Fotgas fram	30. Stolsjustering
9. Signalthorn	20. Spakar till kranstyrning (2-spak extra utr.)	31. Spak till svängbar stol
10. Differentialspär i och ur	21. Styrspak	32. Manuell styrning, extrauttag.
11. Justering fällbar ratt	22. Stödbensreglage	



1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 822/834



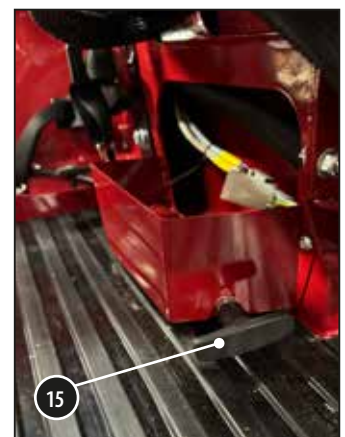
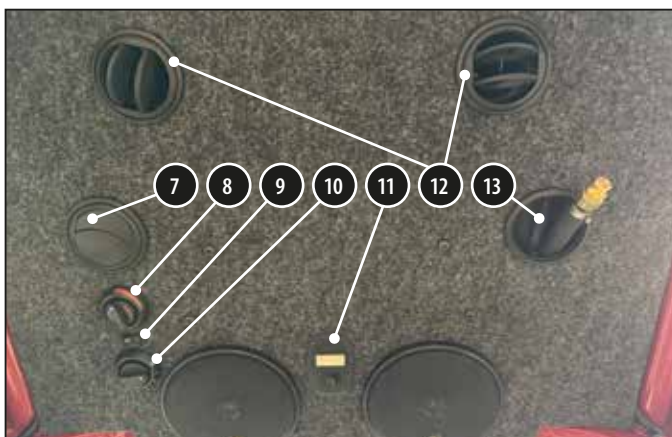
1. Fönsterhandtag stängt
2. Fönsterhandtag öppet
3. Fönstersprintar - dras ut vid nödutrymning
4. Radioenhet (extra utrustning)
5. USB och AUX uttag (extra utrustning)
6. Starthjälpstagg (extra utrustning)
7. Bränslepåfyllning 834
8. Motorvärmarruttag (extra utrustning)
9. Elpanel 822
10. Elpanel 834
11. Återcirkulationsventiler
12. Värmereglage
13. Air condition av/på
14. Fläkthastighet
15. Innerbelysning
16. Ställbara ventiler
17. Avluftningskran för kylvätskebyte
18. Påfyllning/kontroll hydraulolja 834



1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 850/850 H

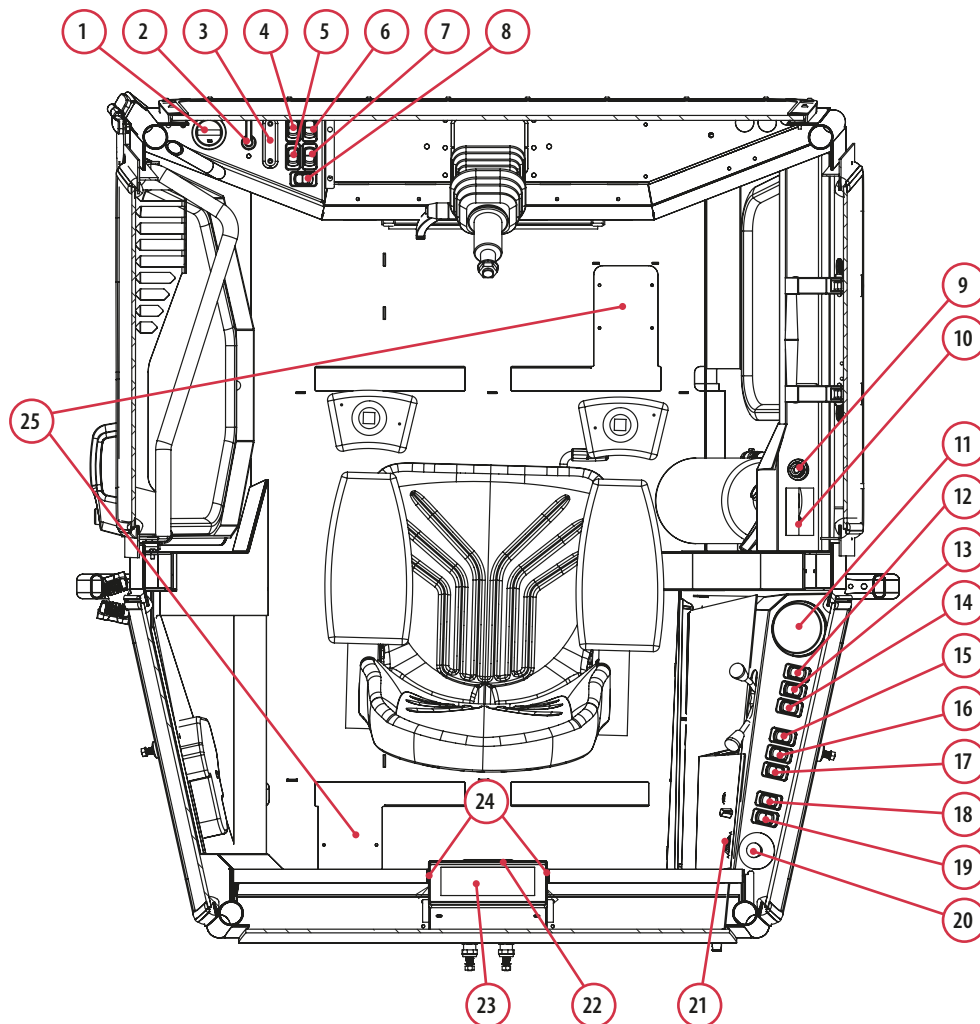


1. Fönstersprintar - dras ut vid nödutrymning
2. Bränslepåfyllning 850H
3. Bränslepåfyllning 850
4. Bränslepåfyllning 850
5. Starthjälsuttag (extra utrustning)
6. Påfyllning/kontroll hydraulolja 850
7. Återcirkulationsventiler
8. Värmereglage
9. Air condition av/på
10. Fläkt hastighet
11. Innerbelysning
12. Ställbara ventiler
13. Avluftningskran för kylvätskebyte
14. Motorvärmarruttag (extra utrustning)
15. Öppna motorhuv



1.6 PLACERING AV REGLAGE 850

Kontrollera vilken utrustning som sitter på din maskin.



1. Timräknare	14. Arbetsljus kran/kryss
2. Huvudströmbrytare	15. Differentialspärar
3. Indikeringslampa/varning	16. Torkare fram
4. Halvljus	17. Torkare bak
5. Blixtljus	18. Torkare sida (tillval)
6. Varningsblinkers	19. Torkare Tak
7. Färdriktning: Fram / Neutral / Back	20. Nödstop
8. Blinkers	21. Vinsch
9. Tändningslås	22. Indikeringslampa/varning
10. Panel för oljetryck, glöd, etc.	23. Timräknare, Tankmätare, Tempmätare, Varvräknare, Torkarintervall
11. Radio	24. 12 V uttag/USB
12. Arbetsljus fram	25. Fartpedal
13. Arbetsljus sida/bak	

1.7 INSTRUKTIONER FÖR SÄKER ANVÄNDNING

Läs alltid instruktionsboken innan maskinen tas i bruk och vid service.

Säkerhetsområde och risker

Det är ej tillåtet för obehöriga att vistas inom säkerhetsområdet på 50 meter runt maskinen. Användaren måste ha full visuell kontroll över arbetsområdet. Beakta även risken för kontakt med elledningar och vältande maskin vilket kan utöka riskområdet.

Maskinen har en mycket bra förmåga att ta sig fram i terrängen. Det är dock mycket viktigt att hålla sig inom säker körning, läs mer under Drift/körning i terräng.

- Vid behov när du använder kranen fäll ned stödben så inte bakdelen välter.
- Parkera alltid kranen i transportläge. Se bild.



- Håll avstånd till elledningar och räkna med risker och oförutsedda rörelser.
- Om din maskin har vinsch, vill vi göra dig extra uppmärksam på att användning av densamma kan medföra vissa risker. Informera dig om säker användning. Se separat instruktion.
- Klämrisk kan förekomma i rörliga delar på maskinen, vidrör inte delar när de är i rörelse.
- Vid användning av tippflak skall maskinen placeras på plant underlag och stödben fällas ned.
- Överlasta aldrig maskinen. Last över lastgrind kan medföra att last glider över lastgrind och kan träffa förare. Detta kan leda till mycket allvarlig skada eller död. Lasta aldrig mer än maximalt tillåten vikt.

Nödsituation

Om risk för vältning av bakvagn vid krankörning förekommer skall lyftbommen omedelbart sänkas genom att skjuta manöverspaken i sänkingsläget. Håll spaken hela tiden tills last och kran är på marken. Att avbryta sänkningen medför ökad risk för vältning.

Om kranen kommer i kontakt med elledning: varna personer i närheten för att vidröra maskinen, vidrör aldrig några metalldeklar och avlägsna armsystemet från strömförande ledning.

Nödstopp (se placering under reglageplacering) tryck knappen nedåt och du stannar maskinens motor och med det försvinner hydraultrycket. **Observera att vid startförsök med nedtryckt nödstopp startar motorn så länge nyckeln hålls i startläge men stannar när nyckeln släpps tillbaka till on-läget.**

Maskinen är utrustad med brandsläckare. Instruktioner för användning finns som bilaga till instruktionsboken. Vid brand i motorrummet, spruta genom gallret.

Nödutgångar är markerade. Se dekalpresentation tidigare i detta avsnitt/säkerhet.

Dörr och fönster kan användas som nödutgångar. Fönster öppnas helt genom att först föra upp handtaget och sedan dra ut två röda sprintar. Se bild 1-3 kapitel 1.6 Placering av reglage och funktioner se sidan 18. Om maskinen skall framföras på is skall dörr hängas av och fönster öppnas helt för att lättare kunna utrymmas i nödsituation.

Ergonomi

Buller kan vara skadligt för hörseln, använd alltid hörselskydd. Ljudnivån i hyttmodellerna 850 och 850H kräver inga hörselskydd inne i hytten. Vi rekommenderar dock att alltid ha skyddströstning tillgänglig för arbeten både inne i och utanför maskinen. Långvarigt sittande kan vara skadligt, beakta variation för kroppen. Vibrationer från maskinen är belastande för kroppen, framförallt för ländrygg. Vibrationsexponeringsnivå är uppmätt till $A8=0,5 \text{ m/S}^2$

1.8 SÄKERHETSKONTROLL / DAGLIG TILLSYN

Genomför alltid/dagligen en säkerhetskontroll före maskinen tas i bruk och alltid i samband med någon form av skada eller tillbud. Regelbunden översyn kan förhindra skador på maskinen och minska servicekostnader samt förhindra tillbud.

Alla upptäckter av skador eller slitage skall omedelbart åtgärdas. Kontrollera slitage, sprickor, skador, lösa eller felaktiga skydd.

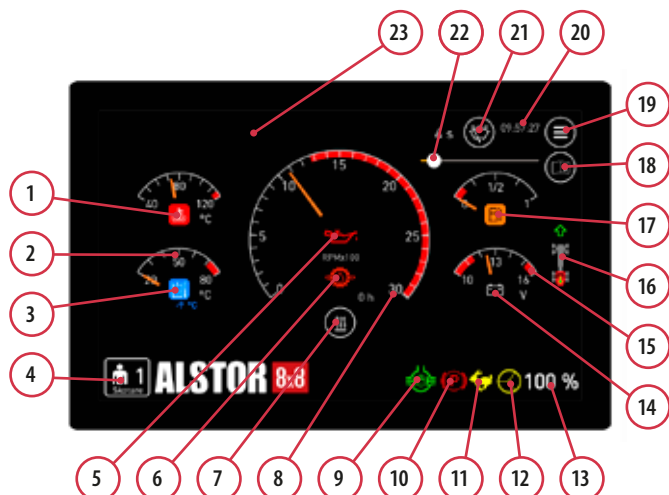
Kontrollera att:

- Hjulbultar är korrekt åtdragna, däcken ej skadade och har rekommenderat lufttryck samt att kraninfästning och vikter är oskadat och korrekt fixerat.
- Nivåerna på motor och hydrauloljan är korrekta, justera vid behov enligt instruktion.
Se mer under kapitel service och underhåll.
- Bränslenivå. Vid behov fyll på enligt instruktioner, se mer under kapitel service och underhåll.
- Funktionen för parkeringsbroms och färdbröms.
- Inga slangar är skadade.
- Alla fästelement är åtdragna och efterdra vid behov.
- Inga läckage förekommer. Åtgärda omedelbart.
- Reflexer är hela och sitter där de skall och att ljuset fungerar.
- Skyddskåpor är stängda.
- Inga lösa eller främmande föremål förekommer på maskinen som kan inverka på säker drift.
- Kontrollera regelbundet brandsläckarens bäst före datum och tryck.

1.9 DISPLAY 850/850 H

Displayen kan komma att se olika ut beroende på tillval och utrustning.

Punkt	Symbol/knapp	Information
1.	Vattentemperatur kylare	
2.	Hydraulolja temp	
3.	Indikation låg / hög hydraulolja temp	Låg = blå, Hög = röd Vid hög temp stanna motor och undersök orsak. Varkörningsprogram aktiveras på symbol nr 7.
4.	Förarval	Möjlighet till 5 st förarinställningar för kran.
5.	Varning lågt oljetryck dieselmotor	Stäng omedelbart av motor och kontrollera oljenivån.
6.	Varning lågt oljetryck hydrostat	Stäng av och kontrollera hydraulolja nivå.
7.	Varmkörningsprogram	Tillgängligt mellan -10C och +15C. Aktivera på knapp. Instruktioner följer. När tillräcklig temperatur uppnåtts stängs uppvärmningsfunktionen automatiskt av.
8.	Varvräknare	Rödmarkeringen på varvtalsmätaren får aldrig överskridas. Automatisk justering efter arbetstemperatur.
9.	Differentiallås	När lampan lyser är differentiallåsen aktiverade. Vid aktivering blinkar lampan gult i 4 sek och maskinen går ej att köra.
10.	Automatisk parkeringsbroms	Markerad att maskinen är bromsad. Om maskinen rör sig trots indikator skall bromsens funktion kontrolleras.
11.	Högväxel aktiverad	Aktiverad vid inschning mellan 50-100% högväxel.
12.	Styrning av maskin	När lampan lyser är styrningen aktiverad.
13.	Inschning	0-50 % lågväxel. 50-100% högväxel.
14.	Låg spänning batteri	Varnar för låg batterispänning. Undersök orsak.
15.	Batterispänning	
16.	Färdriktningsindikator/Stödben nere	Fram/bak växel. Även indikator stödben nere.
17.	Tankmätare	Varnar vid ca 3 liter kvar.
18.	Information spakar	
19.	Menyknapp	
20.	Klocka	
21.	Vindrutetorkare aktiverad	Tryck för att justera intervall.
22.	Vindrutetorkare intervall	Justera steglös intervall i display.
23.	*Stödbensvarning	En symbol i kombination med röd varningsram kommer att varna när stödben är nere och maskin förflyttas.



INFORMATION OCH INSTRUKTIONER FÖR DRIFT OCH KÖRNING 822/834

2.1 ÅTGÄRDER FÖRE START

Åtgärder före start

- Läs instruktionsbok före användning av maskinen. Beakta särskilt säkerhetskapitlet.
- Endast förare med erforderlig kompetens och erfarenhet får framföra maskinen.
- Utför alltid säkerhetskontroll före maskinen tas i bruk. Se kapitel säkerhet / säkerhetskontroll/daglig tillsyn
- Skyddsutrustning skall användas
- Tänk på att skapa en ergonomisk förarmiljö, justera stol och ratt efter dina behov.



VARNING! Observera försiktighet vid rotation av stolen så att du inte ofrivilligt kommer åt spakar och orsakar ofrivillig kranrörelse vilket kan leda till allvarlig skada.

2.2 START, STOPP OCH KÖRINSTRUKTIONER 822/834

Startinstruktioner

- Slå till huvudströmbrytaren (se säkerhet/reglageplacering).
- Handgas skall vara av och växelspak i neutralläge.
- Glöda genom att vrida nyckel till fjäderbelastat läge "HEAT" så att glödningsslampa tänds. Håll kvar i 10 sek. Starta sedan direkt genom att vrida nyckel till läge "START". Glödning är ej nödvändig om motorn är varm.
- Vid kallare är -10 °C rekommenderas varmkörning av maskinen 5–10 minuter.
- Vid temperatur lägre än -20 grader skall mycket stor försiktighet beaktas och maskinen får ej belastas mer än hälften av normalt tillåtna belastningar.
- Kontrollera att inga varningslampor lyser. (se bild säkerhet/reglageplacering)
- Frilägg parkeringsbromsen (se säkerhet/reglageplacering)
- När motorn går jämnt och rent på lägsta tomgång för växelspak till önskad växel, tryck försiktigt på gasen så kommer maskinen i rörelse.
- Vid problem med start av motor hänvisar vi till motortillverkarens instruktionsbok som finns bifogat i ägarparmen.

Uppväxling och nedväxling

Skall endast ske när maskinen står still. Forcera aldrig i växlarna. Om det är svårt att få i eller ur en växel kan du lätta på fotbromsen och låta maskinen rulla lite och sedan varsamt försöka få i växeln igen.

Aktivering av differentialspärrar

Maskinen måste stå stilla vid aktivering av differentialspärrar.

För aktivering tryck på knappen (se sid 16 punkt 6 för modell 822), (se sid 17 punkt 10 för modell 834) vänta 4 sek.

Innan ivätkörning sväng lätt fram och tillbaka på ratten.



VARNING! Observera om ivätkörning sker före 4 sek medför det stor risk för allvarlig skada på maskinen

INFORMATION OCH INSTRUKTIONER FÖR DRIFT OCH KÖRNING 822/834

Stopp av maskinen

- Släpp gasen och tryck på bromspedalen, maskinen kommer att stanna.
- Maskinen skall ställas på plant underlag och parkeringsbroms skall anläggas.
- När fordonet står stilla kan startnyckeln vridas till "off" och motorn stannar.
- Tomgångskörning bör endast ske under begränsad tid och enligt lokala bestämmelser.

Nödstopp

- Vid akutläge använd nödstopp för att stänga av motorn, se kapitel säkerhet/reglageplacering.
- För att återställa nödstoppen, vrid knoppen medsols enligt symbol.
- För att stänga av motorn vrid tändningsnyckel till "off" läge.
- Stäng av huvudströmbrytaren och avlägsna tändningsnyckel ur tändningslås.

Bromsning

För att få motorbroms i nedförsbackar skall maskinen ges lite grundgas. Detta medför att variatorskivan på motordelen lägger an mot variatorremmen. Ger du motorn lägsta tomgångsvarv släpper variatorn greppet om remmen och friläge uppstår.



WARNING! Om motorbromsen ej är tillräcklig, stödbromsa samtidigt mjukt på färdbromsen med vänster fot.

Parkeringsinstruktioner

Säkra maskinen från att ofrivilligt kunna förflyttas genom att anlägga handbroms och stänga av huvudströmbrytaren samt avlägsna tändningsnyckel ur tändningslås.



WARNING! Parkeringsbromsvajern följer med stolen. När parkeringsbroms anläggs med stolen i bakåtriktat läge och stolen sedan vrids tillbaka till normalläge måste parkeringsbromsen dras åt ytterligare. Om stolen vrids från normalläge till bakåt läge med handbroms åtdragen kommer den att dras åt ytterligare, vilket medför onödigt slitage på vajer. Maskinen skall parkeras på plan och fast yta. Maskinen kan säkras genom att placera stoppklossar under hjulen. För att avlasta hydraulsystem och för att säkra kranen från ofrivillig rörelse skall kranen vid parkering alltid fixeras i lägsta position, låst med gripfen i timmerredets bakre del. Se bild i kapitel 1.7

INFORMATION OCH INSTRUKTIONER FÖR DRIFT OCH KÖRNING 850/850 H

2.1 ÅTGÄRDER FÖRE START

Åtgärder före start

- Läs instruktionsbok före användning av maskinen. Beakta särskilt säkerhetskapitlet.
- Endast förare med erforderlig kompetens och erfarenhet får framföra maskinen.
- Utför alltid säkerhetskontroll före maskinen tas i bruk. Se kapitel säkerhet / säkerhetskontroll/daglig tillsyn
- Skyddsutrustning skall användas
- Tänk på att skapa en ergonomisk förarmiljö, justera stol och ratt efter dina behov.



VARNING! Observera försiktighet vid rotation av stolen så att du inte ofrivilligt kommer åt spakar och orsakar ofrivillig kranrörelse vilket kan leda till allvarlig skada.

2.2 START STOPP OCH KÖRINSTRUKTIONER 850/850 H

Startinstruktioner

- Vid temperatur lägre än -20 grader skall mycket stor försiktighet beaktas och maskinen får ej belastas mer än hälften av normalt tillåtna belastningar.
- Varmkörningsfunktionen skall användas vid temperatur mellan -10C och +10C. Vid temperatur under -10C skall maskinen köras på tomgångskörning för försiktig uppvärmning tills den kommit upp i temperatur för att köra varmkörningsfunktionen, symbolen kommer då att tändas. Instruktion: Aktivera förvarmningsprogramssymbolen på displayen. (1) Följ instruktionen som visas i displayen. Kör teleskop/krantilt utåt i ändläge och håll kvar i ca 5 sek tills signal ljuder. Nu överströmmar maskinen för att snabbt värma upp hydrauloljan. Innan oljan når arbetstemperatur +15 grader är hydrauliken för kran och transmission begränsade för att skydda pumpar. När oljan är i rätt temperatur släpper uppvärmningsfunktionen överströmmningen automatiskt och din maskin är redo att användas. Rödmarkeringen på varvtalsmätaren får aldrig överskridas. Den justeras automatiskt efter arbetstemperatur. (2)
- Slå till huvudströmbrytaren (se säkerhet/reglageplacering).
- Handgas skall vara i startläge dvs. halvgas.
- Stäng av alla externa strömbrytare inklusive belysning. Vrid tändningsnyckel till glödningsläge, låt vara i 5-15 sek beroende på lufttemperatur. Vrid vidare nyckel till start för att starta motor.
- Kontrollera att önskad färdriktning är inställd på knapp –färdriktning (se bild funktionsmärkning)
- Lagg fot på fartpedal. Tryck sakta för att kontrollera att rätt färdväg är vald. Om ej –justera. Färdriktning syns i display. Observera att maskinen inte uppnår full prestanda innan den är helt varmkörd. Den kan alltså upplevas långsammare och trögare i början vilket är helt normalt.



INFORMATION OCH INSTRUKTIONER FÖR DRIFT OCH KÖRNING 850/850 H

Fartreglering

Farten justeras med hjälp av handgas samt tryck med foten på fartpedal.

Justera varvtalet med handgas till 1800-2600 varv. (se varvräknare bild funktionsmärkning)

Tre saker styr farten av din maskin:

- Varvtalet på dieselmotorn som justeras via handgas. Ju högre varvtal desto snabbare/starkare går maskinen.
- Fartpedalen: ju mer du trycker på pedalen desto snabbare går maskinen. Observera att denna också fungerar som färdbröms. Släpper du pedalen stannar maskinen.
- Ju högre procent på inchning/potentiometer (se säkerhet/reglageplacering sidan 15, punkt 10) desto snabbare men svagare maskin får du. Omvänt gäller ju lägre procent desto starkare men långsammare maskin får du.



VARNING! Fartpedalen är den enda färdbrömsen. Släpper du pedalen stannar maskinen.

Aktivering av differentialspärrar

Maskinen måste stå stilla och fartpedal får ej vidröras vid aktivering av differentialspärrar.

För aktivering tryck på knappen (sid 20 knapp 15). Vänta 4 sek. Innan ivätkörning sväng lätt fram och tillbaka.

När lampan lyser är differentialspärren aktiverad. Vid aktivering blinkar lampan gult i 4 sek och maskinen går ej att köra.

STOPP OCH PARKERING AV MASKIN

- Maskinen är utrustad med automatisk parkeringsbröms.
- När maskinen står stilla kan startnyckeln vridas till "off" och motorn stannar.
- Tomgångskörning bör endast ske under begränsad tid och enligt lokala bestämmelser.
- Parkering av maskinen skall göras på plant underlag samt med avstängd huvudströmbrytare och avlägsnad tändningsnyckel.
- Säkra maskinen vid behov genom att placera klossar under hjulen.
- För att avlasta hydraulsystemet och för att säkra kranen från ofrivillig rörelse skall kranen vid parkering alltid fixeras i lägsta position. Se kranens instruktionsbok bifogat i ägarparmen.
- Vid problem med start av motor hänvisar vi till motortillverkarens instruktionsbok som finns bifogat i ägarparmen.

NÖDSTOPP

Vid akutläge använd nödstoppet för att stänga av motor, se kapitel säkerhet/reglageplacering.

För att återställa nödstoppet, vrid knoppen medsols enligt symbol. För att stänga av motor vrid tändningsnyckel till "off" läge. Stäng av huvudströmbrytaren och avlägsna tändningsnyckel ur tändningslåset.

VARNINGSSIGNALER VID KÖRNING

Nedan signaler varnar för fel på maskinen. Stäng genast av maskinen och felsök.

OBS! summer låter endast om motor är i gång.

- Motor överhettad= signalhorn och varningslampa
- Hög kylartemp= summer och varningslampa
- Lågt transmissionstryck = summer och varningslampa
- Lågt oljetryck dieselmotor= summer och varningslampa
- Stödbensvarning= tre pip från summer och varning i skärm samt varningslampa.

2.3 KÖRNING I TERRÄNG

Säker körning i terräng beror till stor del på förarens erfarenhet och omdöme. Lär känna din maskin och öva med din Alstor i enkel terräng och stabilt underlag. Maskinen körs i normala fall med differentialsparren ur = ej aktiverad OBS! vid aktivering/inaktivering av differentialspärren skall maskinen stannas och vänta 4 sek och röra lite på ratten innan du kan fortsätta din färd.



VARNING! Vid branta backar och halt underlag måste alltid differentialsparren vara i = aktiverad som en säkerhetsåtgärd

- Vid körning i branta backar skall stor försiktighet iakttas. Kör rakt upp och rakt ner på ettans växel.
- Vid körning i utförsbacke om motorbroms önskas, se under "bromsning". Välj en säker körväg
- Kör aldrig uppför eller utför backar med mycket halt och löst underlag
- Maskin med stålband får aldrig ha differentialsparren i oavsett underlag.
- Vid körning på sjöar/vattendrag skall alltid dörrar och fönster avlägsnas.
- Sidolut skall undvikas. Risken finns att maskinen välter
- Sväng aldrig i brant uppför eller nedförslut. Risken finns att maskinen välter.
- Vid färd; försök alltid att placera hindren (stubbar och sten) under hjulen.
- Passera hinder i låg hastighet.
- Om hjulpar börjar slira i svår terräng. Stanna maskinen tryck på knappen för aktivering av differentialsparrarna, vänta 4 sek och rör lite på ratten innan du kör i väg. Efter du forcerat hinder/den svåra terrängen stanna maskinen tryck på knappen för avaktivering av differentialsparrarna, vänta 4 sek och rör lite på ratten innan du kör i väg.



VARNING! Om du tror att maskinen skall välta, -gå av på bergssidan, ej dalsidan. Slå i från startnyckeln och huvudströmbrytare. Om möjligt säkra maskinen och skaffa hjälp. Gå aldrig på maskinens dalsida, det kan vara förenat med livsfara.

- Om du välter med endast bakdelen av maskinen kan du välta tillbaka bakdelen till normalläge. Gör en kontroll om något skadats, och åtgärda fel omgående. Om inget skadats kan du fortsätta ditt arbete/din färd.
- Om du välter med frambdelen skall du vara vaksam och kontrollera eventuellt vätskeläckage (bränsle, olja).



VARNING! Bränsleläckage kan medföra brand.

- Om framdel välvt skall den kontrolleras av en godkänd verkstad innan maskinen tas i bruk.
- Alstor klarar att köra genom vatten till ett djup på 37 cm. Kontrollera noggrannt att vattnet inte är för djupt eller strömmar för fort. Detta kan medföra fara. Stor försiktighet skall beaktas.
- Se upp för dolda hinder och hala stenar i vattnet.
- Tänk på att varitatorn kan slira och att bromsarnas funktion kan försämrats om du kör genom vatten. Bromsa flera gånger tills bromsarna torkat och fungerar normalt.

2.4 BOGSERING, BÄRGNING OCH TRANSPORT AV MASKIN 822/834



VARNING! Bärning får endast ske vid låg fart och med stor försiktighet. Vid bogsering får förflyttning ske i max 3 km/h. och max 200 m. Bogsera till till närmaste fast mark för åtgärd/repairation eller vidare transport på släp odyl.

Bärning

Vid bärning:

Fram - använd dragpunkter i chassit (1).

Bak - använd anvisad fästpunkt (2).

Kran skall alltid ställas i transportläge och eventuell last avlägsnas.

Var mycket aktsam på säkerhetsavstånd och eventuell tipprisk.

Om motorn är igång -lägg växelspak i friläge.



VARNING! Om motorn är avstängd då har du ingen styrförmåga.

Transport

Vid transport/förflyttning av maskin på släp eller annat transportfordon skall maskinen surras på säkert sätt. Maskinen skall under transport vara säkrad så att den kan motstå en kraft framåt som är minst lika stor som hela lastens vikt samt bakåt och åt sidorna med minst halva lastens vikt. Spännband rekommenderas, vanliga rep är inte lämpliga då de kan sträckas under belastning. Kontrollera spännbandens kondition och ersätt om de är skadade. Dra åt handbromsen samt stäng av huvudströmbrytaren. Du måste alltid ha kranarmen nedfäld i transportläge och låst när du transporterar maskinen. Kontrollera att din fordonsbehörighet gäller för ditt transporterande medel. Maskinen skall stå på normalt sätt, på alla åtta hjulen.

2.4 BOGSERING OCH BÄRGNING AV MASKIN 850/850 H/851

Om en situation uppstår som kräver bogsering av Alstor 850/850H/851 så måste den hydrostatiska drivlinan frikopplas genom att öppna två bypass-ventiler så att oljan kan cirkulera och den automatiska parkeringsbromsen måste friläggas.



VARNING! När bypass-ventilen är öppen och bromsen frilagd så finns det inga bromsar på maskinen utan den rullar fritt. Bogsering måste därför göras med stor försiktighet.



VARNING! Bogsering får endast ske i låg hastighet och korta sträckor, max 3 km/h och max 200 meter för vidare transport på släp o dyl. Högre hastighet eller längre sträckor kan skada den hydrostatiska drivlinan.

Kranen skall om möjligt alltid ställas i transportläge och eventuell last skall avlägsnas innan maskinen bogseras. Var mycket aktsam på säkerhetsavstånd och eventuell tipprisk.

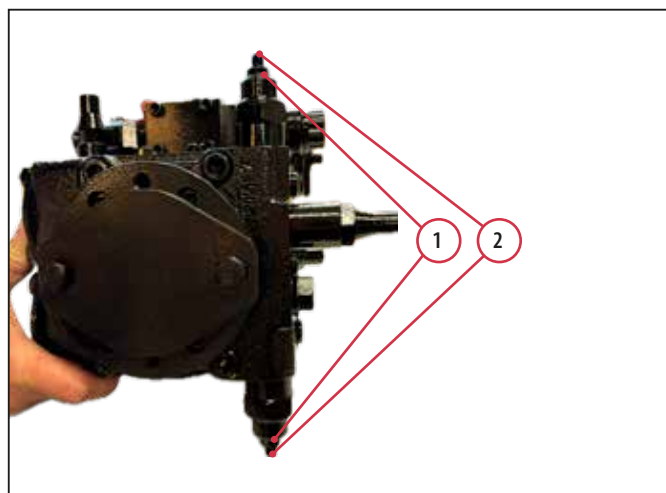
OBS! Bypass-funktionen måste avaktiveras igen innan maskinen startas.

Aktivering av bypass-funktionen (utförs på både övre och nedre skruven):

- Stäng av förbränningsmotorn.
- Öppna motorhuv och montera bort bukplåten.
- Expansionstank/påfyllnads tank för hydraulolja monteras av.
- Lossa låsmuttern (1) genom att vrida moturs ett halvt varv.
- Använd en insexnyckel för att skruva in skruven (2) medurs tills motståndet ökar. Skruva sedan in skruven ytterligare ett halvt varv. Dra åt låsmuttern (1) medurs med ett vridmoment på 22 Nm.

Friläggning av parkeringsbromsen:

- Tilta hytten
- Frilägg den automatiska parkeringsbromsen genom att skruva muttern som justerar broms-armens läge 2 varv motsols. (3)
- För fästpunkter till bogseringsstropp se 822/834 sidan 30

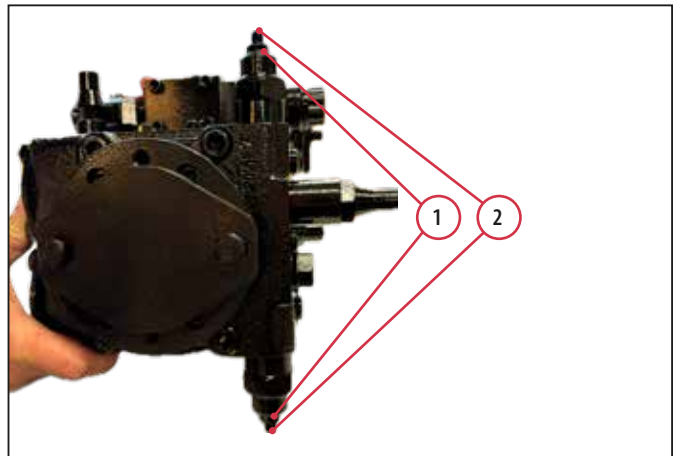


2.4 BOGSERING OCH BÄRGNING AV MASKIN 850/850 H

Avaktivering av bypass-funktionen

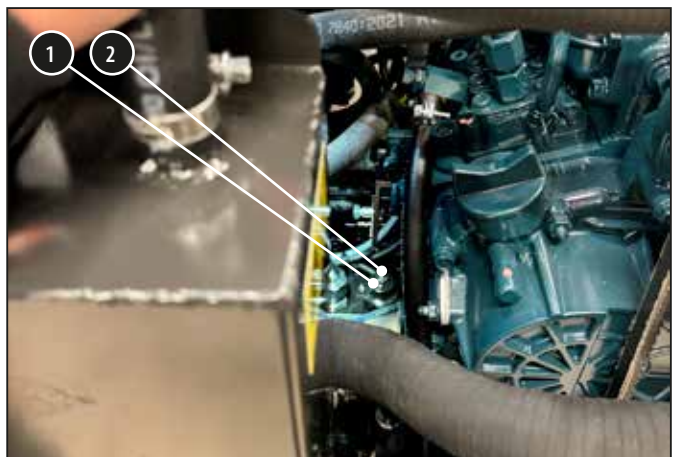
(utförs på både övre och nedre skruven):

- Lossa låsmuttern (1) genom att vrida moturs ett halvt varv. Använd en insexnyckel för att skruva skruven (2) moturs tills det tar stopp.
- Dra åt låsmuttern (1) igen och vrid medurs med ett vridmoment på 22 Nm



Aktivering av parkeringsbromsen:

- Spänn upp armen på parkeringsbromsen med en ½" förlängare och dra samtidigt åt muttern som justerar broms-armens läge så att broms-armen stannar helt uppe (3).
- Justera därefter broms-armen till rätt läge genom att sakta släppa muttern (3) tills bromscylindern bult är mitt för urtaget i broms-konsolen.



VARNING! Om motorn är avstängd då har du ingen styrförmåga.

Transport

Vid transport/förflyttning av maskin på släp eller annat transportfordon skall maskinen surras på säkert sätt. Maskinen skall under transport vara säkrad så att den kan motstå en kraft framåt som är minst lika stor som hela lastens vikt samt bakåt och åt sidorna med minst halva lastens vikt. Spännband rekommenderas, vanliga rep är inte lämpliga då de kan sträckas under belastning. Kontrollera spännbandens kondition och ersätt om de är skadade. Dra åt handbromsen samt stäng av huvudströmbrytaren. Du måste alltid ha kranarmen nedfäld i transportläge och låst när du transporterar maskinen. Kontrollera att din fordonsbehörighet gäller för ditt transporterande medel. Maskinen skall stå på normalt sätt, på alla åtta hjulen.

2.5 KÖRNING PÅ ALLMÄN VÄG

Var noggran att kontrollera vad som gäller för just ditt område då körning på allmän väg med terrängfordon kan variera både mellan land och inom landets regioner.

I Sverige regleras körning på allmän väg med terrängfordon av Trafikförordningen (1998:1276) kapitel 5, "Bestämmelser för trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp på väg."

Detta innebär att terrängmotorfordon och terrängsläp inte får framföras på andra vägar än enskilda utom i de fall där den som vid färd med ett terrängmotorfordon eller ett terrängsläp behöver korsa en väg som inte är enskild och får då föra fordonet på vägen kortaste möjliga sträcka. Detsamma gäller om det med hänsyn till terrängförhållandena är nödvändigt att färdas på vägen. Dessutom skall förare av ett terrängmotorfordon som kör ut från terrängen stanna fordonet innan han eller hon kör ut på en väg. Trafikanter på vägen skall lämnas företräde. Vi hänvisar till den fullständiga lagtexten för ytterligare information.

2.6 HÄNSYN TILL MILJÖN

Vi vill kunna njuta av våra skogar även i framtiden och uppmanar till att ta stor hänsyn till miljön. Alstor är utformad för att göra så liten påverkan som möjligt på naturen. Det låga marktrycket gör minimalt med körskador och markkompaktering. Det är viktigt att du som förare tar hänsyn till extra känsliga marker och planerar din körning för en så skonsam körning som möjligt i naturen. Använd så miljövänliga produkter som möjligt till din Alstor som t.ex. rengöringsmedel, oljor mm. Lämna alltid in avfall för återvinning.

2.7 KRANHANTERING

Separat instruktionsbok för kran finns bifogat till instruktionsbok.

Denna skall läsas innan användning av kran. Beakta speciellt säkerhetsföreskrifter.

För hanteringsinstruktioner läs kapitel drift av kran i den separata kranens instruktionsbok.

INFORMATION OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER VID SERVICE OCH REPARATIONER

3.1 SÄKERHET OCH UNDERHÅLL OCH SERVICE

Det är av största vikt att underhålla och serva din maskin för att bibehålla prestanda, säkerhetsfunktioner, undvika haveri samt för att behålla värdet i din investering. Kontrollera din Alstor före varje körning (se kapitel säkerhet-daglig tillsyn/säkerhetskontroll) och följ noggrant serviceschemat i det här kapitlet. För all service och underhåll av kranen skall kranens separata instruktionsbok följas.



VARNING! Att ej underhålla din maskin enligt våra rekommendationer kan medföra direkt fara.

Säkerhet

Instruktionsbok skall alltid läsas före service och reparationsarbete.

All modifiering som påverkar maskinens funktion eller säkerhet får endast utföras av Alstor AB eller av personal och återförsäljare som fått behörighet från Alstor AB.

Personlig skyddsutrustning skall användas vid service av maskinen.

För daglig tillsyn och säkerhetskontroll skall instruktioner under kapitel -Säkerhet/dagligtillsyn/säkerhetskontroll, i instruktionsboken följas.

Alla reparationer och servicearbeten måste utföras av specialutbildad personal.

Säkerhetsförberedelser och aktsamhet är av yttersta vikt vid all service och reparationsarbete. Vi kan inte varna för alla tänkbara faror utan uppmanar här till att iaktta stor försiktighet och att anlita kunnig verkstad med rätt kunskap och redskap.

Allt underhåll, justering, ersättning av delar, smörjning, påfyllning av bränsle och oljor måste utföras när maskinen står stilla och är säkrad från att ofrivilligt startas eller komma i rörelse dvs. startnyckeln och huvudströmbrytaren är avstängda, handbroms är åtdragen och maskinen är säkrad från att komma i rullning eller vältnings genom att vara placerad på plan mark samt att kranen är korrekt parkerad och hjul säkrade med stoppklossar.

Försäkra dig om att motorn är avstängd innan du påbörjar servicearbete. Koloxid/kolmonoxid är en färg- och luktlös gas som kan försämra blodets förmåga att transportera syre vilket leder till trötthet och koncentrationssvårigheter. Gasen är livsfarlig vid stora mängder, starta endast motorn utomhus eller i anpassad lokal med godkänd ventilation.

Risk för brännskador kan finnas från heta delar av motor och avgassystem. Låt delarna svalna innan vidrörning.

I motorrummet finns risk för klämning och för skador från rörliga delar samt risk för brännskador av heta delar från motor. Felsökning med motorhuv öppen och motor i gång får endast utföras i undantagsfall. Var mycket aktsam på ovanstående risker.

Innan maskinen startas måste alla som arbetar på och vid maskinen varnas.

Håll cigaretter, gnistor och öppen låga borta från alla petroleumprodukter. Risk för brand finns.

Vid arbete med elsystemet skall batterikablar avlägsnas från batteri.

Vid svetsning skall batteri avlägsnas. Batterier avger explosiv vätgas under laddning. Gnista eller låga kan orsaka explosion med risk för mycket allvarlig skada.

Innan reparation av hydrauliska delar, se till att hydraulsystemet är trycklöst. Aktsamhet skall visas samt skyddsutrustning bäras, då het hydraulolja med lätthet penetrerar huden.

Ansvarig för servicearbetet skall kontrollera och försäkra sig om att allt reparationsarbete har utförts på ett riktigt sätt och att alla säkerhetsanordningar fungerar som de skall.

3.2 OM DU VÄLT MED DIN MASKIN

Om endast bakdelen har välvt kan du välva tillbaka bakdelen till normaläge genom att använda stödben och eventuellt kran. Kontrollera noggrant så att inget har skadats. Om inget skadats kan du fortsätta din färd/ditt arbete.



VARNING! Om du välter med framdelen skall motor omedelbart stängas av. Försök ej starta maskinen innan du kontrollerat eventuellt bränsleläckage. Bränsleläckage kan medföra brand.

Välv tillbaka maskinen på lämpligt sätt. Om framdel välvt skall den kontrolleras av en godkänd verkstad innan maskinen tas i bruk. Viktiga funktioner kan ha skadats och kan i värsta fall orsaka motorhaveri. Om framdel legat på sidan skall det kontrolleras om olja runnit ovanför kolvarna innan startförsök görs.

Vi rekommenderar att kunnig verkstad kontrollerar motor och vid behov lossar spridarna samt kör ett antal varv med startmotorn så att eventuell olja sprutar ut samt återmonterar delarna.

Aktsamhet skall visas samt skyddsutrustning bäras, då het olja kan orsaka skada.

3.3 LAGRING AV MASKINEN UNDER LÄNGRE PERIOD

Om maskinen inte skall användas under en längre period rekommenderar vi en noggrann kontroll för att garantera full funktion vid driftsättning/uppstart.

Vi rekommenderar följande förberedelser innan längre förvaring:

Dränera ur bränsle,

Byt motorolja och filter,

Fyll kylsystemet till rätt nivå

Ta ur batteri och ladda regelbundet. För ytterligare batteriinformation se kapitel service och underhåll/batteri.

Maskinen skall förvaras inom temperaturintervall, utom direkt solljus. Om maskinen täcks undvik plast eller annat tätt material som hindrar luftflöde och samlar fukt.

3.4 LOKALISERING AV BATTERI

Följande batteri är fabriksmonterat i din Alstor:

822: Silver Dynamic C6, 552 401 052 SD 12V/ 52 AH Varta 520 A (EN)

834: Europart Plus 12V 72 AH, 572 409 068.EP, 680 A (EN).

850/850H: Europart Plus 12V 72 AH, 9561572409. 680A (EN)

Vård och skötsel

Se till att batteriet och utrymmet runtom är rent och fritt från smuts. Fukt och smuts runt batteripolerna orsakar krypströmmar.

Håll polerna rena från oxid och smuts, inget fett på polerna

Batteriet är sk. underhållsfritt (enl. EN norm) under normala förhållanden skall ej vätskepåfyllning (vatten) behövas.

Lokalisering av batteri

1. Lossa durkplåt vid sidan av förarstol 822/834.
2. Titta hytt enligt separat instruktion 850/850 H



Byte av batteri

Lossa kabelskon på minus polen på batteriet först, sedan pluspolen och batteriets fäste.

Vid återmontering av batteri och lucka skall minus kabelskon sättas sist, för att undvika gnista.

Kontrollera även att det är rent under batteriet, rena kabelskor (vid behov byt till nya), samt att kabelskor och batteri sitter fast.



WARNING! Batterier avger explosiv vätgas vid laddning. Gnista eller låga kan orsaka explosion med risk för mycket allvarlig skada. Skyddskläder och ansiktsskydd skall användas. Låt en erfaren mekaniker göra underhållet på batteriet.

Att tänka på

Om maskinen står still en längre tid (3 mån), så bör batteriet laddas.

Fullt laddat batteri klarar -63°C . Ett helt urladdat batteri klarar -4°C .

Bästa sättet att lagra batteri är kallt, självurladdningen ökar med temperaturen.

Batteri som står med vilospänning under 12,4 V bör laddas (fullt laddat vilospänning 12,7 V)

Är batteriet så urladdat att maskin ej startar bör laddare av gammal (ej spänningreglerad) typ användas.

En sk. automat/intelligent laddare, laddar inte alltid upp ett urladdat batteri till full laddning.

Vid användning av startkabel; koppla + först. Jorda – kabel mot chassi, ej batteri, för att undvika explosion.

3.5 BRÄNSLE



VARNING! Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva vilket kan leda till allvarlig skada eller död. Iaktta stor försiktighet i all hantering av bränsle.

Var noggrann och läs den instruktion som gäller för din modell i bifogad instruktionsbok för motor.

Kontrollera regelbundet före användning att bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar inte har några sprickor eller läckage. Byt ut vid behov.

Påfyllning av bränsle

För tankning av modell 850 /851 skall motorhuv öppnas. Se reglage sidan 19

Stäng av motor innan du tar av tanklocket.

Avlägsna smuts och skräp från området runt tanklocket.

Kontrollera vilket bränsle som används i maskinen; miljöbränsle och vanligt bränsle skall ej blandas.

Fyll bränsletanken med rekommenderat bränsle för din modell.

Fyll bränsletanken utomhus eller i välventilerat utrymme.

Fyll inte på för mycket, max upp till 5 cm från tanklocket då bränslet behöver plats att utvidgas.

Håll bränsle på avstånd från gnistor, flammor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.

Vid bränslespill av diesel, torka av med trasa/papper och sanera.

Observera att trasan/papper som innehåller motorbränsle skall slängas i brandsäkert kärl med självstängande lock.

För att förhindra hudkontakt med bränslet rekommenderar vi handskar av nitrilgummi.

Tömning av bränsle

Om diesel ska tömmas ur till exempel en bränsletank – töm till ett jordat kärl. (På 850 H använd avtappningspluggen i botten på tanken). Använd separata kärl för bensin respektive diesel. Alternativt använd bränslesug för att suga ur motorbränslet ur tanken.

3.6 SMÖRJSHEMA 822/834

Byt alltid ut täta eller trasiga smörjnipplar

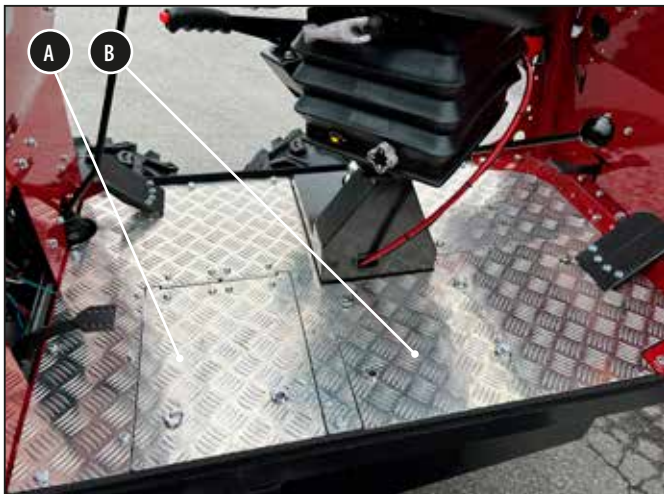
Avlasta led före smörjning

Använd litiumförtvålat fett med EP tillsats NLGI klass 2

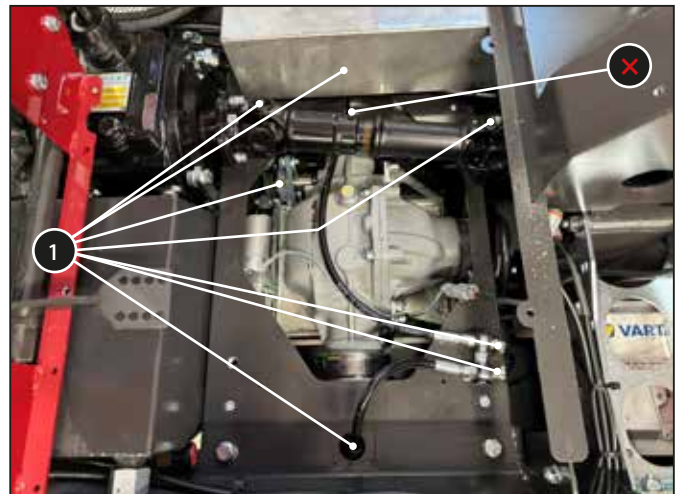
SMÖRJSHEMA			
Smörjställe	Antal	Smörjmedel	Intervall (arbetstimmar)
1. Framdel under golv främre	5	Smörjfett se ovan	400 h
2. Framdel under golv bakre	6	Smörjfett se ovan	400 h
3. Midja och kraftöverföringsaxel, höger och vänster	9	Smörjfett se ovan	50 h
4. Bakdel inspektionslucka	2	Smörjfett se ovan	400 h
5. Bakdel inspektionslucka	1	Smörjfett se ovan	400 h
6. Boggiependel bak, höger och vänster	2	Smörjfett se ovan	50 h
7. Stödben höger och vänster	3+3	Smörjfett se ovan	50 h
✘. Skall Ej smörjas			

A Främre golvplåt tas upp genom att lossa skruvarna.

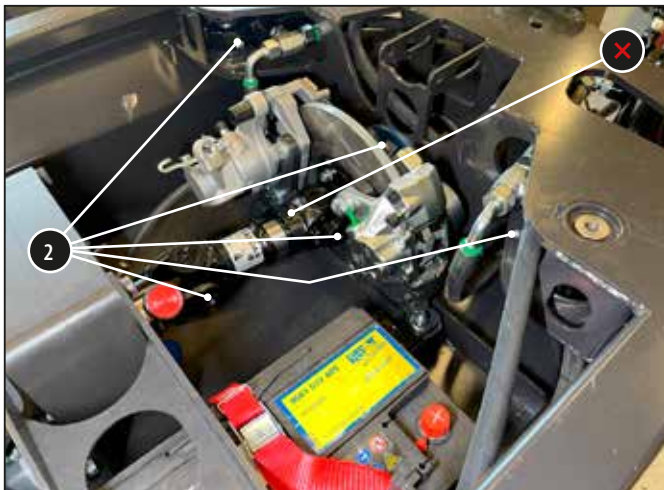
B Bakre golvplåt lossas genom att vrida på snabbfästen



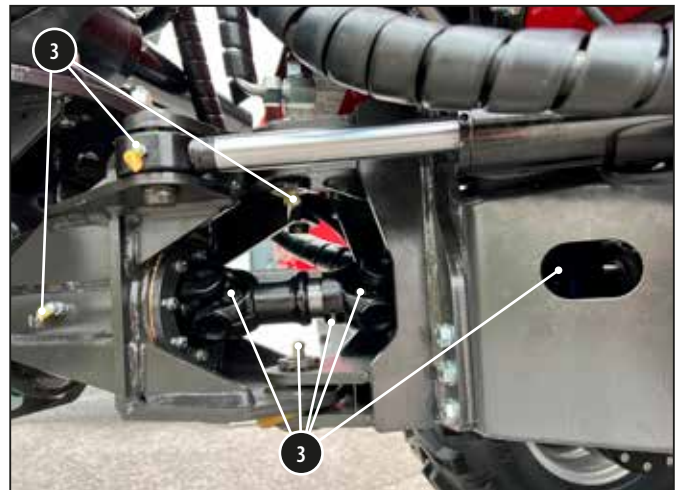
1. Smörjpunkter i maskinens framdel, främre inspektionslucka.



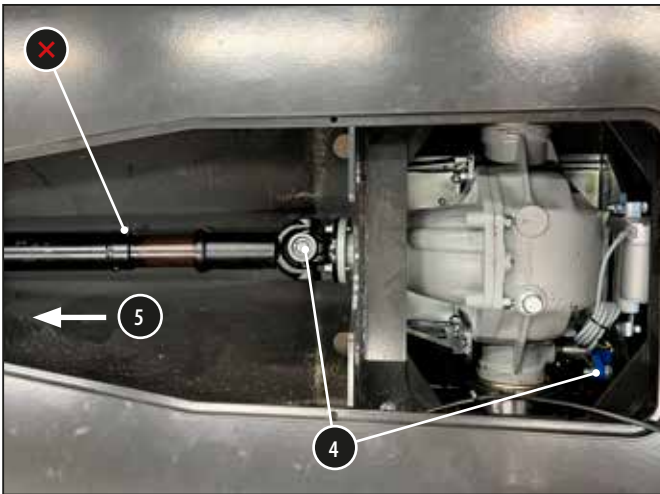
2. Smörjpunkter i maskinens framdel, bakre inspektionslucka.



3. Smörjpunkter i maskinens midja och kraftöverföringsaxel.
Obs! smörjpunkter finns på både höger och vänster sida.



4. Lossa bakdelens inspektionslucka för att komma åt utrymmet.
Smörjpunkter för bakdelen under inspektionslucka 4. och 5.



5. OBS! Främre kardanknut inuti luckan.



6. Boggiependel bak, höger och vänster



7. Stödben, höger och vänster



3.6 SMÖRJSCHEMA 850/850 H

Byt alltid ut täta eller trasiga smörjnipplar. Avlasta alltid före smörjning.

Använd litiumförtvålat fett med EP tillsats NLGI klass 2

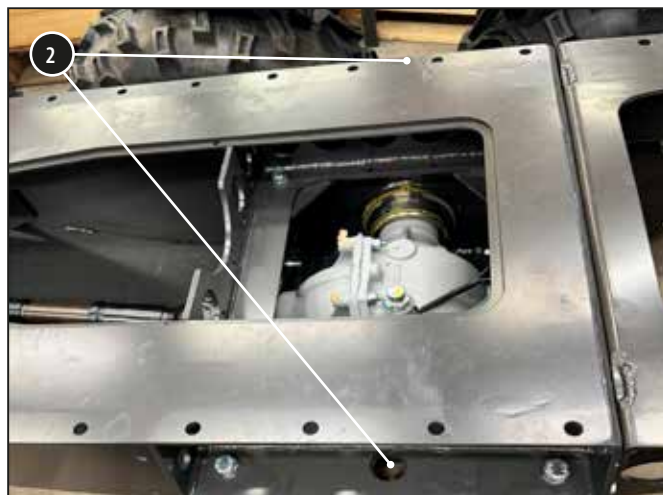
SMÖRJSCHEMA			
Smörjställe	Antal	Smörjmedel	Intervall (arbetstimmar)
1. Framdel under hytt	3	Smörjfett se ovan	400 h
2. Boggiependel bakdel, höger och vänster	2	Smörjfett se ovan	50 h
3. Boggie framdel samt styrkolv fram	4	Smörjfett se ovan	50 h
4. Midja och kraftöverföringsaxel, höger och vänster	8	Smörjfett se ovan	50 h
5. Bakdel under inspektionslucka 850	2	Smörjfett se ovan	400 h
6. Bakdel under inspektionslucka 850	1	Smörjfett se ovan	400 h
7. Stödben höger och vänster	3+3	Smörjfett se ovan	50 h
8. Tiltkolvcylinder höger och vänster	4	Smörjfett se ovan	50 h
9. Boggiependel bakdel höger och vänster	2	Smörjfett se ovan	50 h
10. Tiltaxel höger och vänster	2	Smörjfett se ovan	50 h
11. Kardanaxel *Kräver demontering av vikter.	3	Smörjfett se ovan	400 h

✗. Skall Ej smörjas

1. Framdel under hytt



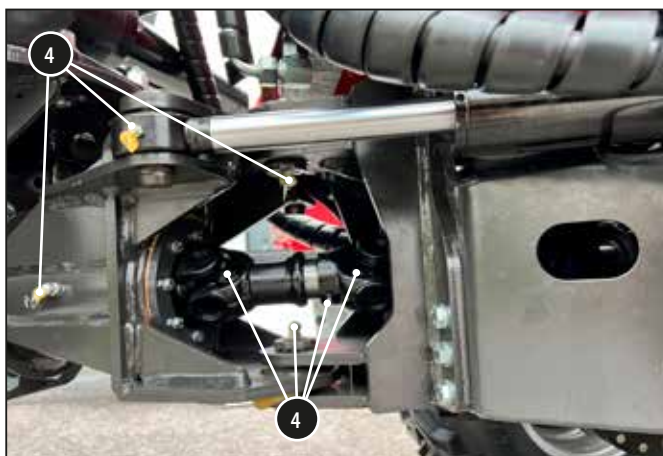
2. Boggiependel bak, höger och vänster



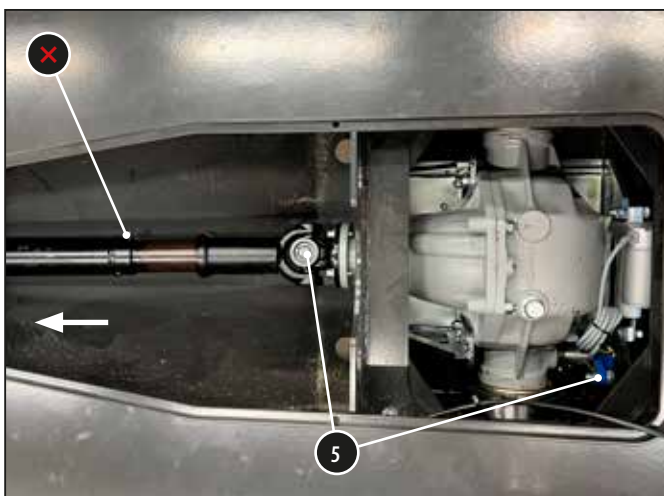
3. Boggie framdel samt styrkolv fram



4. Smörjpunkter i maskinens midja och kraftöverföringsaxel.
Obs! smörjpunkter finns på både höger och vänster sida.



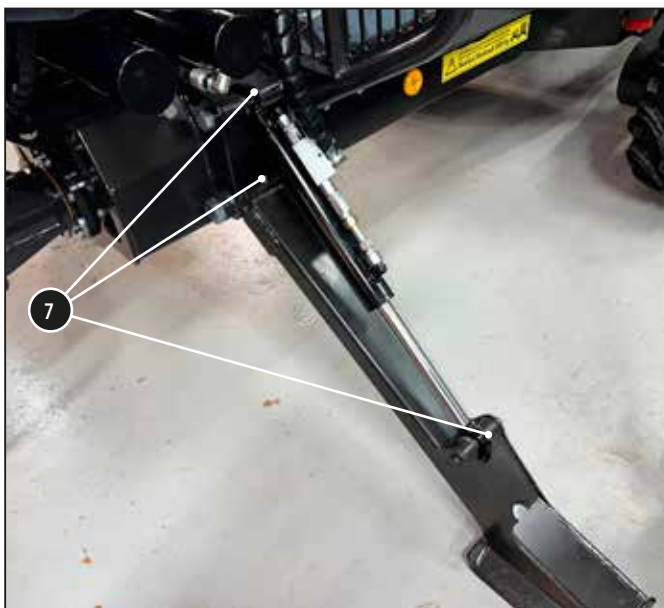
5. Lossa bakdelens inspektionslucka för att komma åt utrymmet.
Smörjpunkter för bakdelen under inspektionslucka 5. och 6.



6. OBS! Främre kardanknut inuti luckan.



7. Stödben, höger och vänster



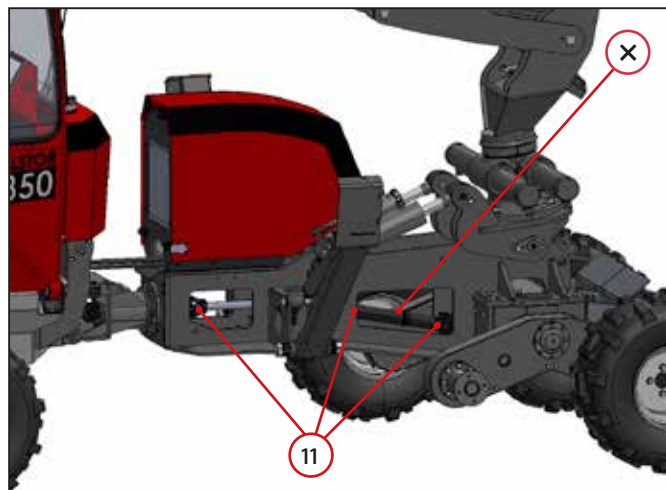
* Lossa de två kraftiga bultarna som håller vikterna. Häng i en klassad lyftstropp. Lyft bort vikterna en och en på ett säkert sätt. Se exempel på bild. Återmontera genom att lyfta tillbaka vikterna en och en samt skruva tillbaka bultarna.



8. Tiltkolvcylinder höger och vänster, 9. Boggiependel bakdel höger och vänster, 10. Tiltaxel höger och vänster



11. Kardanaxel centrum 850 H



3.7 OLJOR, FILTER OCH VÄTSKOR 822/834

Oljor	50h Service	Antal	Liter	Produkttyp	Intervall/arbetstimmar
Boggielådor		4	2	SAE 15W/40	1200h /1ggr /år
Motorolja	×	1	3,2	SAE 15W/40, API CI-4	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Differential	×	2	1,5	SAE 80W/90, API GL-5	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Hydraulolja	×	1	15,5	SHS 32, Miljömaskin: ES 46	50 h första byte sedan var 1200h/1ggr/år
Fördelningslåda	×	1	0,4	SAE 80W/90, API GL-5	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Växellådsolja	×	1	2,1	SAE 80W/90, API GL-5	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Bromsolja				ATE SL, DOT 4	Kontrolleras och bytes av auktoriserad verkstad. Vid service eller minst vartannat år.
Olja kranhus	Se kranens instruktionsbok				
Filter	50h Service	Antal	Liter	Produkttyp	Intervall/arbetstimmar
Luftfilter		1		Insatsfilter	400h /1ggr /år
Motoroljefilter	×	1		Se motorns instruktionsbok	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Hydrauloljefilter	×	1		Spinn-on externt (822/834) vid tillval elprop styrning 2 st filter.	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Bränslefilter	×	1		Se motorns instruktionsbok	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Vätskor	50h Service	Antal	Liter	Produkttyp	Intervall/arbetstimmar
Kylarvätska		1	6	Vatten/Monoetylenglykol (50/50) Miljömaskin: vatten/ propylenglykol (50/50)	1ggr/år

3.7 OLJOR, FILTER OCH VÄTSKOR 850/850 H

Oljor	50h Service	Antal	Liter	Produkttyp	Intervall/arbetstimmar
Boggielådor		4	2	SAE 15W/40	1200h /1ggr /år
Motorolja	×	1	5	SAE 15W/40, API CI-4	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Differential	×	2	1,5	SAE 80W/90, API GL-5	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Hydraulolja	×	1	40	SHS 32, Miljömaskin: ES 46	50 h första byte sedan var 1200h/1ggr/år
Fördelningslåda	×	1	0,4	SAE 80W/90, API GL-5	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Olja kranhus	Se kranens instruktionsbok				
Filter	50h Service	Antal	Liter	Produkttyp	Intervall/arbetstimmar
Luftfilter		1		Insatsfilter	400h /1ggr /år
Motoroljefilter	×	1		Se motorns instruktionsbok	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Hydrauloljefilter	×	2		Insatsfilter (850/850 H)	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Bränslefilter	×	1		Se motorns instruktionsbok	50 h första byte sedan var 400h/1ggr/år
Vätskor	50h Service	Antal	Liter	Produkttyp	Intervall/arbetstimmar
Kylarvätska		1	6	Vatten/Monoetylenglykol (50/50) Miljömaskin: vatten/ propylenglykol (50/50)	1ggr/år

3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 822/834

Lämna alltid in oljor/avfall för återvinning på din miljöstation

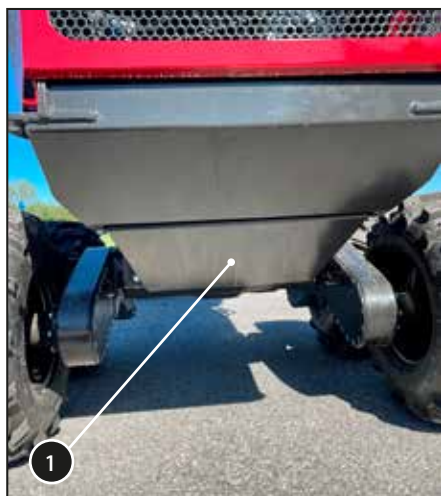


VARNING! Använd alltid skyddsutrustning vid hantering av oljor. Oljor kan vara frätande på hud. Oljor i en varm maskin kan vara mycket varma. Risk för brännskada.

För åtkomst till vissa oljor och filter kan bukplåten (1) behöva monteras av.

Lossa 4 st skruvar på varje sida. Totalt 8 st.

Återmonteras efter insats med samma skruv.



Motorolja

Se även instruktionsbok för motor. Oljeplogg för motorolja kommer man lättast åt under maskinen efter bortmonterad bukplåt (1). Motoroljans kvalitet är viktigt för både motorns effekt och livslängd. Använd alltid rekommenderad oljekvalite och oljefilter. Kontrollera, fyll på och byt olja regelbundet. För byte av motoroljefilter, se senare i detta kapitel under filter.

Växellådsolja

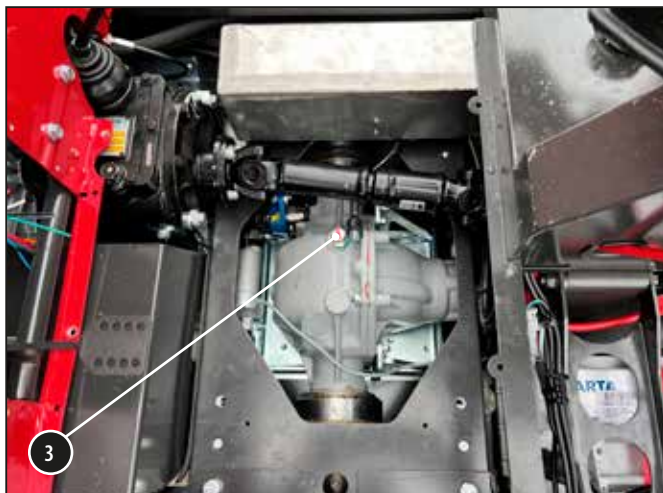
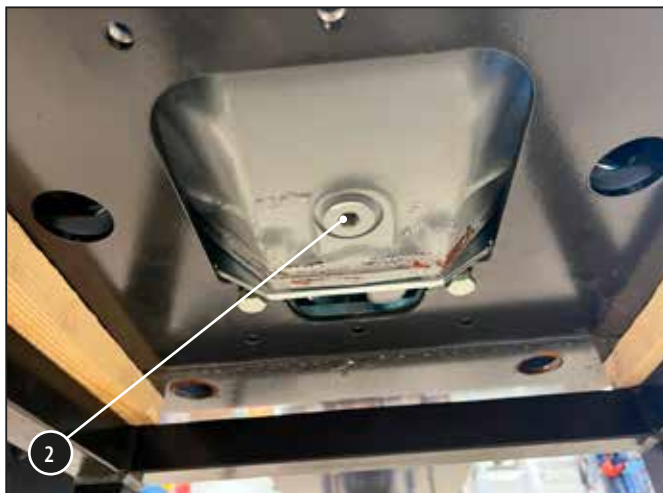
Oljerekommendation växelolja:

- Byt olja med motorn i normal arbetstemperatur för att få en snabb och fullständig tömning.
- För åtkomst bortmontera bukplåt (1), främre golv (3) samt torpedplåt (2).
- Växellåda nås lättast från förarplatssidan. Se bild.
- Ta bort oljepåfyllningspluggen (4). Oljenivån kan kontrolleras med oljestickan
- Placera uppsamlingskärl under växellådan
- På växellådans undersida finns en bottenplugg för tömning. Denna kommer du åt under maskinen efter att du monterat bort bukplåten enligt instruktion ovan. Öppnas med 12 mm insexnyckel
- Skruva ur bottenplugg och töm ur oljan.
- När oljan är tömd, skruva tillbaka bottenplugg och fyll på med rekommenderad olja. För mängdangivelse se tabell 3.7 oljor, filter och vätskor 822/834.
- Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen.

3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 822/834

Differential byte av olja bak och fram.

- Ha lämpligt kärl för oljetömningen under och öppna bottenplugg (2) och tappa ur oljan. Om bottenplugg ej går att få ur kan du behöva montera bort och avlägsna skyddslucka (1) OBS! finns på både fram och bakdel. Se bild.
- Skruva tillbaka bottenpluggar samt skyddslucka.
- Avlägsna inspektionslucka/durkplåt. Öppna oljepåfyllningspluggen (3). Se markering bild. Fyll på ny olja fram och bak, Se tabell sidan 42. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggarna fram och bak samt åter montera inspektionslucka/durkplåt.



Boggielådsolja

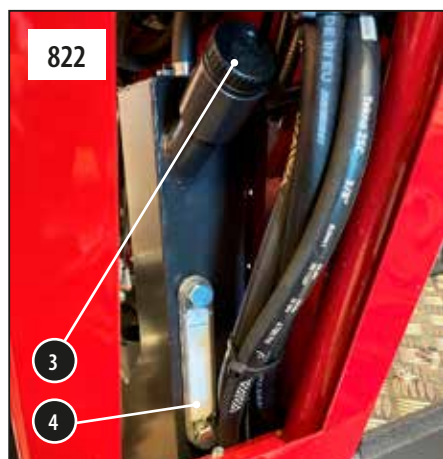
- Placera uppsamlingskärl för oljan under inspektionsluckan (4) på insidan.
- Lossa inspektionsluckan på insidan med samtliga skruvar. (4) Låt oljan dräneras och vid behov sug ur oljan med hjälp av oljesug.
- Rengör ytorna vid och på inspektionsluckorna samt montera nytt silikon. Sätt tillbaka inspektionsluckan med samtliga skruv.
- När oljan är tömd, lossa oljeplugg (5) fyll på med 1 liter olja vid varje hjul, totalt 2 liter i varje boggilåda.



3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 822/834

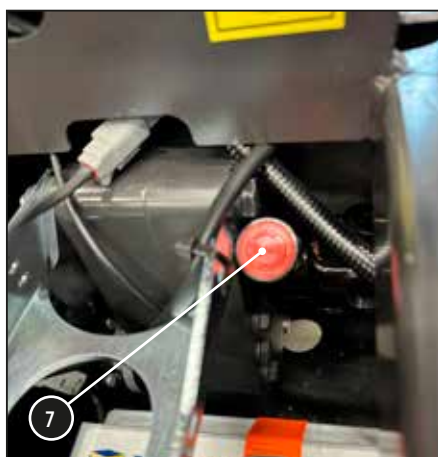
Hydraulolja Byte /kontroll

- Vid byte av hydraulolja rekommenderas även byte av hydraulfilter, se senare i detta kapitel.
- Parkera kran enligt (1), **Felaktigt parkerad kran** (2)
- Lossa bukplåt. Ha lämpligt kärl för oljetömningen under och öppna bottenpluggen, som sitter undertill på tanken, för att tappa ur oljan.
- När oljan är tömd, fyll på med rekommenderad olja till nederdelen av nivåglaset (4.)
- Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen.
- Varmkör maskinen minst 5 minuter och kontrollera och justera så att oljenivån ligger i mitten på nivåglaset.
- Kontroll: Parkera kran enligt (1), Varmkör maskinen minst 5 minuter och kontrollera och justera så att oljenivån ligger i mitten på nivåglaset.



Olja fördelningslåda

Ha lämpligt kärl för oljetömningen under och öppna bottenplugg (5) och tappa ur oljan. Skruva tillbaka bottenplugg. Ta bort durkplåt vid förarstol. Öppna oljepåfyllningspluggen (7) och ev. även nivåpluggen (6)
Fyll på ny olja, 0,4 l. Skruva åt oljepåfyllningsplugg samt nivåplugg.



Luftfilter

Luftfilter skall bytas enligt intervallet i kapitel 3.7 sidan 42.
Om maskinen utsätts för onormalt slitage skall luftfilter kontrolleras och bytas vid behov.

1. Lossa spännen (1) och ta ur filter
2. Byt/rengör filter
3. Återmontera alla delar



Hydrauloljefilter

Lossa hydraulfilter (2) genom att skruva moturs.
Smörj in tätningssring med hydraulolja.
Skruva tillbaka det nya filtret.



WARNING! Öppna aldrig expansionskärl vid varm motor eller när motor är i gång, risk för tryck. Kylvätska i en varm maskin kan vara mycket varm. Risk för brännskada.

Kylvätska

Byte av kylvätska skall alltid utföras av auktoriserad personal. Se instruktionsbok för motor. Observera att det är olika kylvätska på standardmodell och miljömodell. (Se kap 3.7 Oljor och filter)

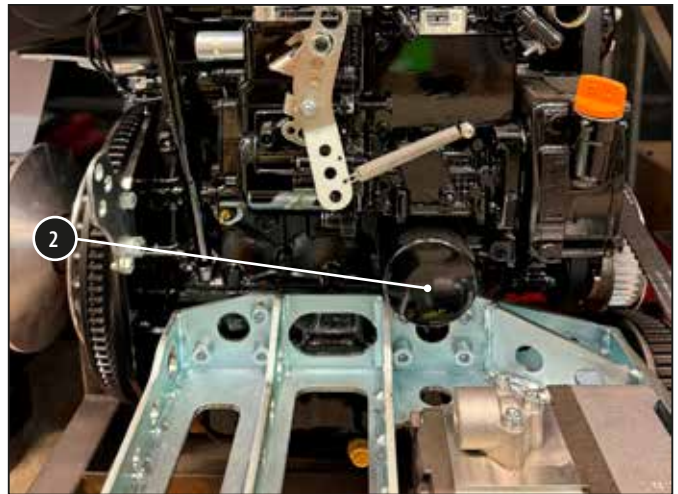
Öppna lock på expansionskärl (3) Fyll upp till 3 cm från övre kanten. Stäng lock. Observera att om man överfyller kylvätskan kan det vid arbetstemperatur tryckas vätska genom dräneringsslangen (4). Detta är ej farligt för maskinen. Vid byte av kylvätska (får endast utföras av behörig personal) på hyttmodeller, kan luftning i värmepaket behövas. Görs genom luftnings slang i tak se bild sidan 18 och punkt (17)



Motoroljafilter

För att komma åt motoroljafilter skall kyl hängas undan.

- Lossa tre skruvar (1)
- Vik undan kyl utan att tömma kylet på kylvätska.
- Se motorns instruktionsbok för byte av filter.
- Se filterplacering på markerad bild (2)
- Återmontera kyl.

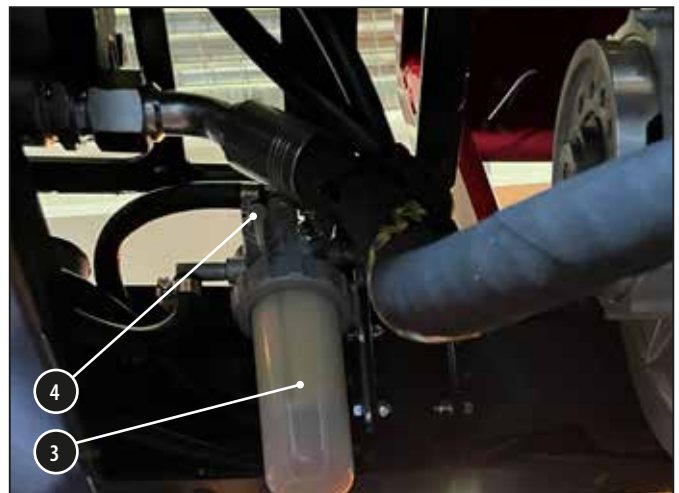
**Bränslefilter**

För att komma åt bränslefilter skall bukplåten nedmonteras, se tidigare instruktion.

Bränslefiltret byts under maskinen. Se (3).

Stäng bränslekran innan filterbyte (4).

Ha lämpligt kärl under för att undvika bränslespill.



3.8 JUSTERING

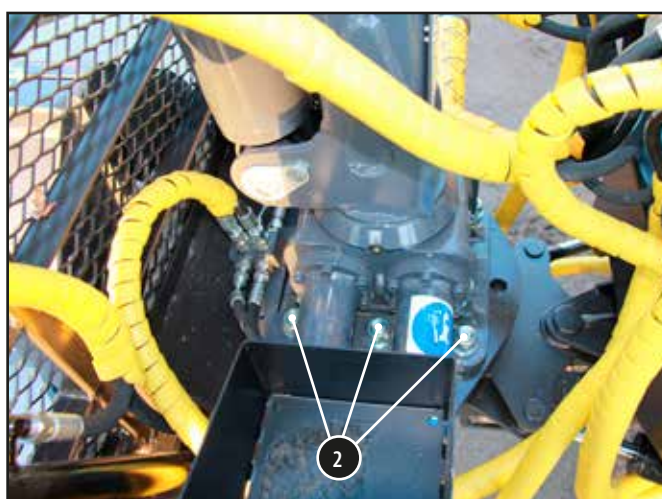
Efterjustering av maskin



WARNING! Hjulmuttrar och kranbultar skall efterdras efter första tankningen.

Justering av hjul och kranbultar

- Efterdra samtliga hjulmuttrar. 4 stycken per hjul x 8 hjul. Se (1)
- Efterdra samtliga bultar i kranfot 6 eller 9 stycken. Se (2)



Kuggrem till hydraulpump

Kontrollera spänningen var 200:e timme och justera vid behov.

- Kontrollera remspänningen genom att trycka mitt på remmen. Remmen skall vara spänd med ett litet lätt sviktande. Remmen skall gå att tvista med handkraft 90 grader mitt på, då är den lagom spänd. En för kraftigt sträckt rem medför onödigt slitage.
- Om remmen behöver spännas, lossa på markerad skruv (3) ett varv och justera på excenterbrickan.
- Drag försiktigt



3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 850/850 H

Tilta hytten

- Lossa den undre skruven (1) något och ta bort två övre skruvarna (2) höger och vänster sida för att kunna tilta bak skyddshuven (finns ej på 850 H).
- Lossa 2 × M24 skruv fram och bak på höger sida. Låt de sitta kvar (3)
- Lossa och ta bort 2 × 2 M8 skruv fram och bak på vänster sida (4).
- Lossa sprinten på höger sida (5).
- Skruva motsols med spärrskaft och hylsa 24 mm (6). Staget på höger sida (7), kan nu monteras på avsedd fästpunkt på hytten (8). Säkra staget med låssprinten (9).
- Tilta hytten genom att skruva motsols med spärrskaftet (6). När hytten lyft 10 cm lossa skruven M24 och dra ut axel (10) samt montera av bygel (11). OBS! Gäller fram och bak på vänster sida hytt.

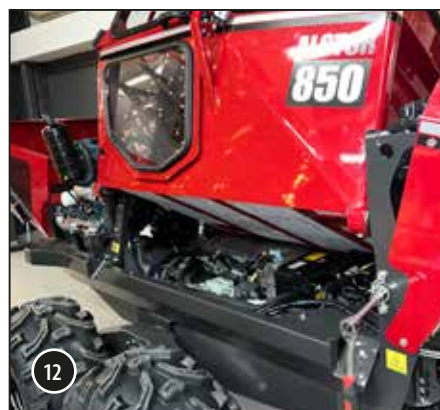
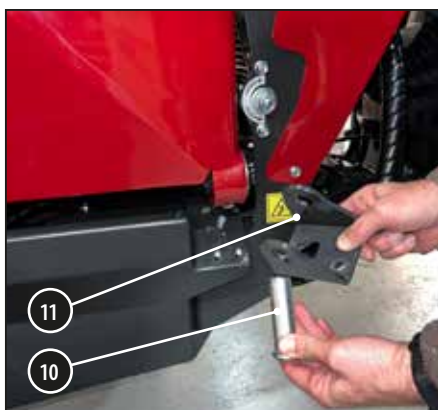
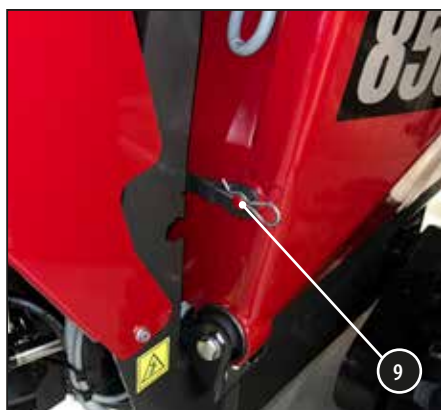
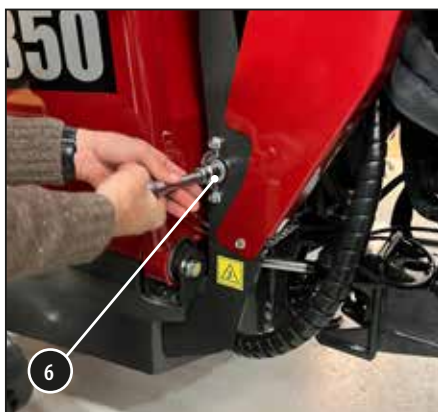
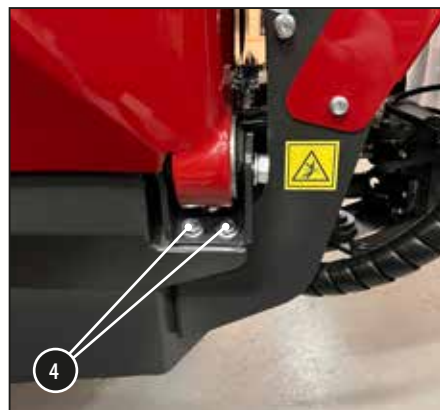
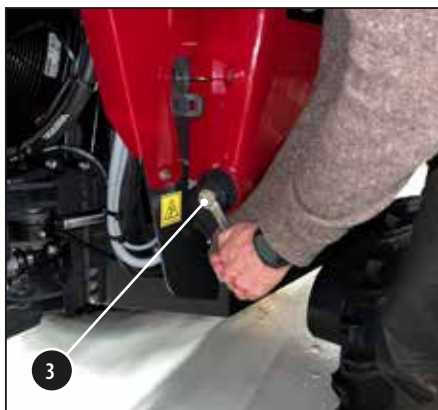
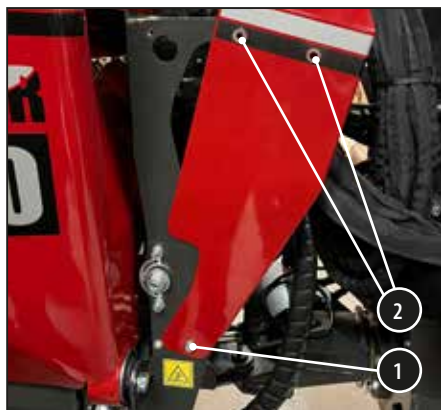
- Tilta försiktigt hytten vidare genom att skruva motsols med spärrskaftet (6). OBS! max 40 grader, se (12)

Tilta tillbaka hytt.

- Skruva medsols på spärrskaftet tills hytten är nere (12)
- Sätt tillbaka axel och bygel (10,11)
- Skruva tillbaka skruvar fram och bak (4)
- Ta bort staget från fästpunkt och sätt tillbaka sprinten (9)
- Skruva tillbaka M24 skruven fram och bak (3)
- Montera tillbaka skyddshuv



WARNING! lakta stor försiktighet. Klämrisk föreligger. Säkra hytten så att den inte tippas fram eller bakåt.



3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 850/850 H

Lämna alltid in oljor/avfall för återvinning på din miljöstation



WARNING! Använd alltid skyddsutrustning vid hantering av oljor. Oljor kan vara frätande på hud. Oljor i en varm maskin kan vara mycket varma. Risk för brännskada.

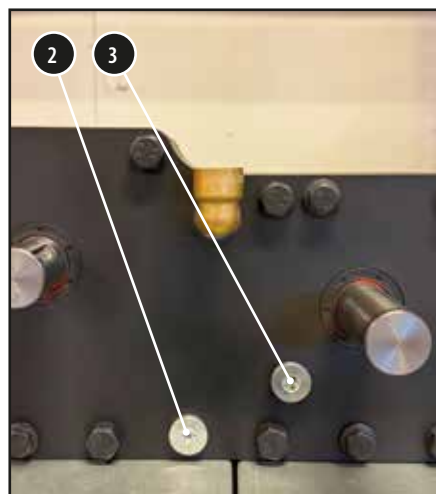
Montera av och montera bukplåt

- Montera av genom att lossa 4×2 skruvar (1), höger och vänster sida.
- Montera tillbaka genom att skruva tillbaka alla 8 skruvar.



Olja fördelningslåda

Ha lämpligt kärl för oljetömningen under maskinen och öppna bottenplugg (2) och tappa ur oljan. Skruva tillbaka bottenplugg. Tilta hytt. Se instruktion s. 49
Öppna oljepåfyllningspluggen (4) och ev. även nivåpluggen (3)
Fyll på ny olja, 0,4 l.
Skruva åt oljepåfyllningsplugg samt nivåplugg. Tilta tillbaka hytt.



Motorolja

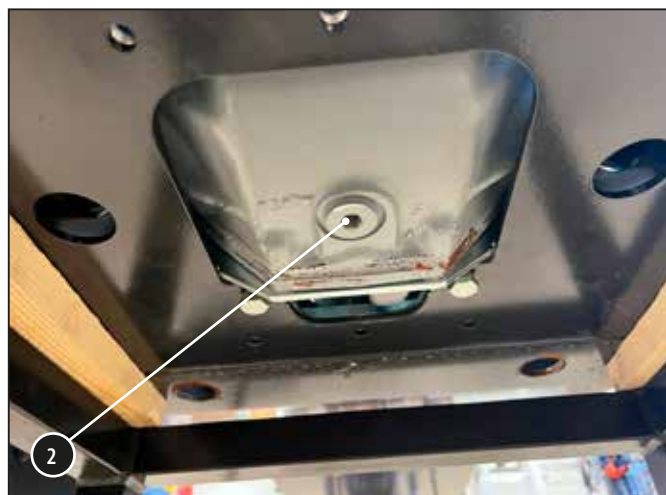
Bortmontera bukplåt enligt instruktion.
Skruva ur bottenpluggen (6)
Tappa av motorolja genom att öppna kranen (5).
Se motors instruktionsbok för filterbyte och påfyllning av olja.
Vid motoroljebyte skall filter alltid bytas. Motoroljans kvalitet är viktigt för både motors effekt och livslängd.
Använd alltid rekommenderad oljekvalité och oljefilter.
Kontrollera, fyll på och byt olja regelbundet enligt intervall se tabell sidan 42



3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 850/850 H

Differentiallåda byte av olja bak och fram.

- Ha lämpligt kärl för oljetömningen under och öppna bottenplugg (2) och tappa ur oljan. Om bottenplugg ej går att få ur kan du behöva montera bort och avlägsna skyddslucka (1) OBS! finns på både fram och bakdel. Se bild.
- Skruva tillbaka bottenpluggar samt skyddslucka.
- Avlägsna inspektionslucka/tilta hytt, se instruktion sida 49. Öppna oljepåfyllningspluggen (3). Se markering bild. Fyll på ny olja fram och bak, Se tabell sidan 42. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggarna fram och bak samt återmontera inspektionslucka/tilta hytt.



Boggiådsolja

- Placera uppsamlingskärl för oljan under inspektionsluckan (4) på insidan.
- Lossa inspektionsluckan på insidan med samtliga skruvar. (4) Låt oljan dräneras och vid behov sug ur oljan med hjälp av oljesug.
- Rengör ytorna vid och på inspektionsluckorna samt montera nytt silikon. Sätt tillbaka inspektionsluckan med samtliga skruv.
- När oljan är tömd, lossa oljeplugg (5) fyll på med 1 liter olja vid varje hjul, totalt 2 liter i varje boggilåda.

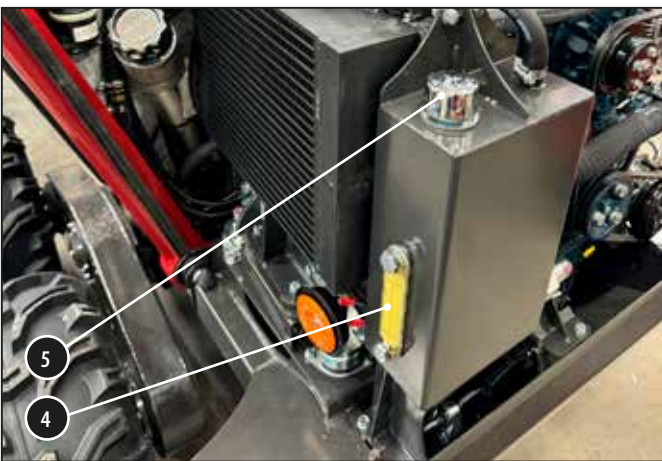
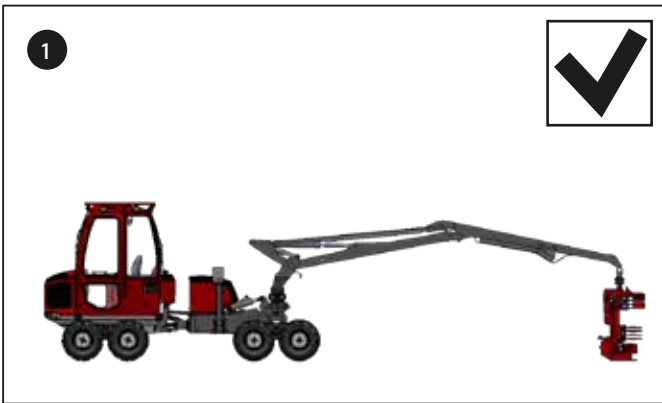


3.7 INSTRUKTIONER VID OLJE/FILTER- BYTE 850/850 H

Hydraulolja kontroll/byte

OBS! Avlasta alltid kranen före kontroll och byte. Parkera kran enligt bild i avlastat läge. **Du får EJ ha kranen i höjt läge.**

- Vid byte av hydraulolja rekommenderas även byte av hydraulfilter, se nedan.
- Parkera kran i avlastat läge enligt (1)
- Lossa bukplåt. OBS! ha uppsamlingskärl som rymmer minst 50 liter under och öppna bottenpluggen (2), som sitter undertill på tanken, för att tappa ur oljan.
- När oljan är tömd, sätt tillbaka bottenpluggen (2). Byt alltid hydraulfilter (3) 2st medans oljan är tömd och fyll på med rekommenderad olja, se tabell sidan 42 till nederdelen av nivåglasat, se (4).
- Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen (5).
- Varmkör maskinen minst 5 minuter och kontrollera och justera så att oljenivån ligger i mitten på nivåglasat. Återmontera bukplåt.



Hydrauloljefilter

Det sitter två hydrauloljefilter på din maskin (3).

- Lossa bukplåten under framchassit.
- Skruva av locken moturs och byt insatsfiltren. Smörj in det nya filtrets tätningsring med hydraulolja.
- Skruva tillbaka det nya filtret.
- Återmontera bukplåten under framchassit

Luftfilter

Luftfilter (1) skall bytas enligt intervallet i kapitel 3.7 sid 42. Om maskinen utsätts för onormalt slitage skall luftfilter kontrolleras och bytas vid behov. Eventuellt kan luftfiltret rengöras med tryckluft mellan bytersintervallen.

Byte/Rengöring

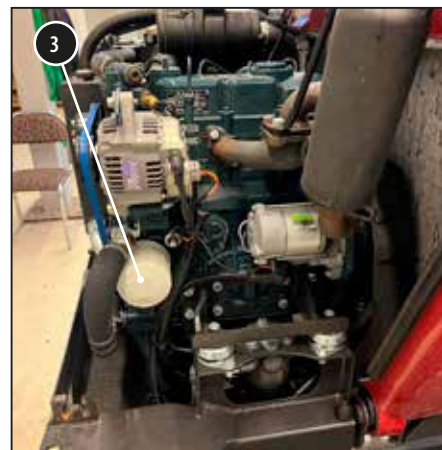
- Lossa spännen och ta ut filter.
- Byt/rengör filter.
- Återmontera alla delar.

**Bränslefilter och motoroljafilter**

Bränslefilter (2).

Motoroljafilter (3).

Se motorns instruktionsbok för byte av filter.



VARNING! Öppna aldrig expansionskärl vid varm motor eller när motor är i gång, risk för tryck. Kylvätska i en varm maskin kan vara mycket varma. Risk för brännskada.

Kylvätska

Byte av kylarvätska skall alltid utföras av auktoriserad personal. Se instruktionsbok för motor. Observera att det är olika kylvätska på standardmodell och miljömodell. (Se kap 3.7 Oljor och filter) Öppna lock på expansionskärl (4) Fyll upp till 3 cm från övre kanten. Stäng lock. Observera att om man överfyller kylarvätskan kan det vid arbetstemperatur tryckas vätska genom dräneringsslangen (5). Detta är ej farligt för maskinen. Vid byte av kylarvätska (får endast utföras av behörig personal) på hyttmodeller, kan luftning i värmepaket behövas. Görs genom luftningsslang i tak, se bild sidan 19 och punkt (13)



3.8 JUSTERING 850/850 H

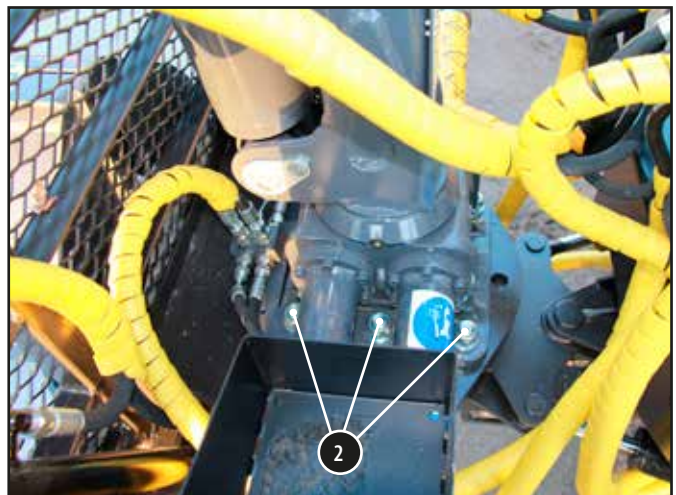
Efterjustering av maskin



VARNING! Hjulmuttrar och kranbultar skall efterdras efter första tankning av maskinen.

Justering av hjul och kranbultar

- Efterdra samtliga hjulmuttrar (1). 4 stycken per hjul x 8 hjul.
- Efterdra samtliga bultar i kranfot (2), antalet varierar beroende på kranmodell.



Kuggrem hydrostatpump/hydraulpump

Byte/justering

- Tilta hytt enligt tidigare instruktioner.
- Kontrollera spänningen var 400:e timma och justera vid behov.

Justering av rem:

- Kontrollera remspänningen genom att trycka mitt på remmen (1). Den skall röra sig någon cm dvs. lätt sviktande. Remmen skall gå att tvista med handkraft 90 grader mitt på, då är den lagom spänd. En för kraftigt sträckt rem medför onödigt slitage.
- Justera vid behov genom att, lossa spännhjulet (2) och tryck upp det till önskat läge. Skruva åt och kontrollera spänningen. Alt -Lossa på markerad skruv ett varv och justera på excenterbrickan. Drag försiktigt.

Byte av rem:

- Lossa stoppskruven på spännhjulet (2) och sänk ner det för att slacka remmen.
- Lossa remmen och sätt på ny rem
- Spänn remmen genom att höja spännhjulet och skruva fast stoppskruven.
- Kontrollera och justera spänningen i remmen.

Stödlager

- Service av stödlager (3) skall utföras av auktoriserad verkstad vid 1200 H



3.9 SERVICELOGG

Alstormodell: _____

Maskinnummer: _____

Arbetstimmar	Utförd service	Datum	Servad av

4.1 TEKNISK DATA 822 OCH 834**Motor Diesel**

Typ	Yanmar 3-cylindrig Diesel
Effekt	17,8 kW/24 hk vid 3600 rpm
Vridmoment	52 Nm vid 2400 rpm
Cylindervolym	993 cc
Dieseltank	17,5 liter 822 samt 25 liter (834)

Transmission

Körhastighet	0-25 km/h framåt, 0-7 km/h bakåt
Typ	Variatordriven 3 stegad manuell växellåda med backväxel. Permanent 8-hjulsdrift med fördelningslåda, kardan och låsbara differentier fram och bak. Boggelådor i höghållfast stål med kedjor i oljebad.

Bromsar

Typ	Hydrauliska bromsar. Mekanisk parkeringsbroms
-----	--

Hjulutrustning

8 WD	25x12,5-10 8 lagers Alt 27x13,5-12 8 lagers
------	--

Chassi

Typ	Midjeled
Styrvinkel	+/- 40°
Styrsystem	Servostyrning Orbitrol

Hydraulsystem

Typ	Kugghjulsump
Pumpkapacitet	max 40 liter/min
Arbetstryck	190 bar
Filtreringsgrad	25 my
Tankvolym	15,5 liter

Elsystem

Typ	12 V
Batterikapacitet	52 Ah (822) 72 Ah (834)
Generator	55 A

Hytt

Typ	ISO-2867:2011
-----	---------------

4.1 TEKNISK DATA 850, 851 OCH 850H**Motor Diesel**

Typ	Kubota 3-cylindrig Diesel
Effekt	18,5 kW/24,8 hk vid 2600 rpm
Vridmoment	80 Nm vid 1700 rpm
Cylindervolym	1261 cc
Dieseltank	70 L (850H) 30 L (850)

Transmission

Körhastighet	850, 851: 0-16 km/h framåt, 0-10 km/h bakåt 850H: 0-10 km/h
Typ	Steglös hydrostatisk transmission med varvtalsreglering. Permanent 8-hjulsdrift med fördelningslåda, kardan och låsbara differentier fram och bak. Boggelådor i höghållfast stål med kedjor i oljebad.

Bromsar

Typ	Hydrostatisk 8-hjulsbroms samt hydraulisk automatisk parkeringsbroms.
-----	---

Hjulutrustning

8 WD	25x12,5-10 8 lagers Alt 27x13,5-12 8 lagers
------	--

Chassi

Typ	Midjeled
Styrvinkel	+/- 40°
Styrsystem	Servostyrning Orbitrol (endast 850)

Hydraulsystem

Typ	Kugghjulsump
Pumpkapacitet	Tillval: Effektregerad variabel hydraulpump. max 35 liter/min (kugghjulsump) max 70l/ min (variabel pump)
Arbetstryck	190 bar
Filtreringsgrad	20 my
Tankvolym	35 liter

Elsystem

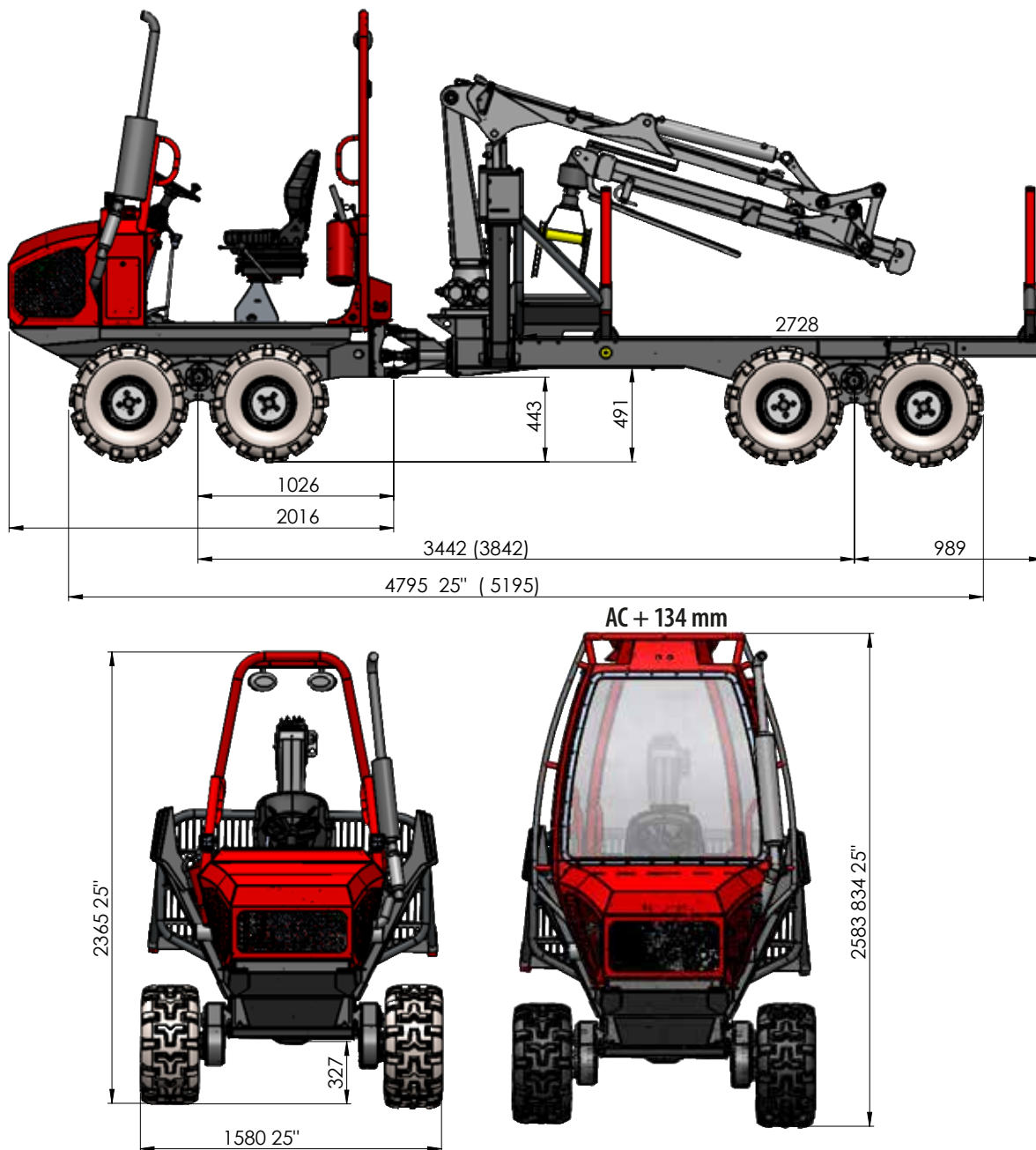
Typ	12 V
Batterikapacitet	72 Ah
Generator	60 A

Hytt

Typ	ISO-2867:2011
-----	---------------

4.2 MÅTT OCH VIKT

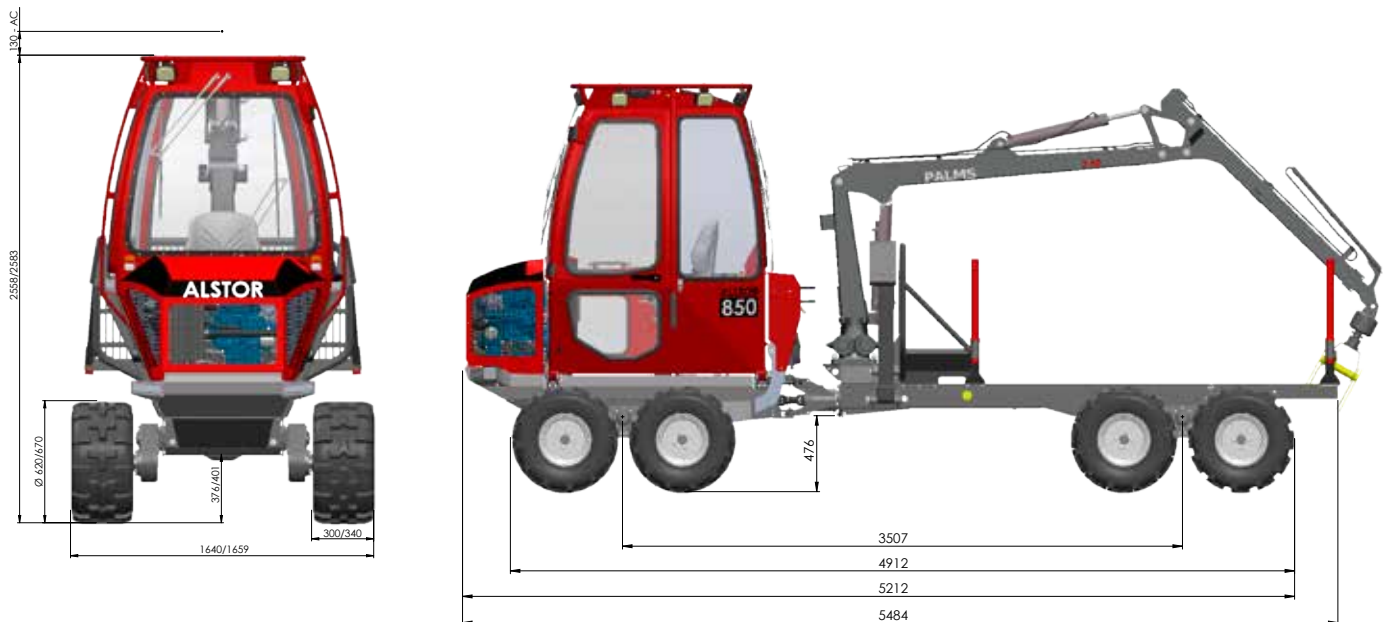
Modell 822 och 834



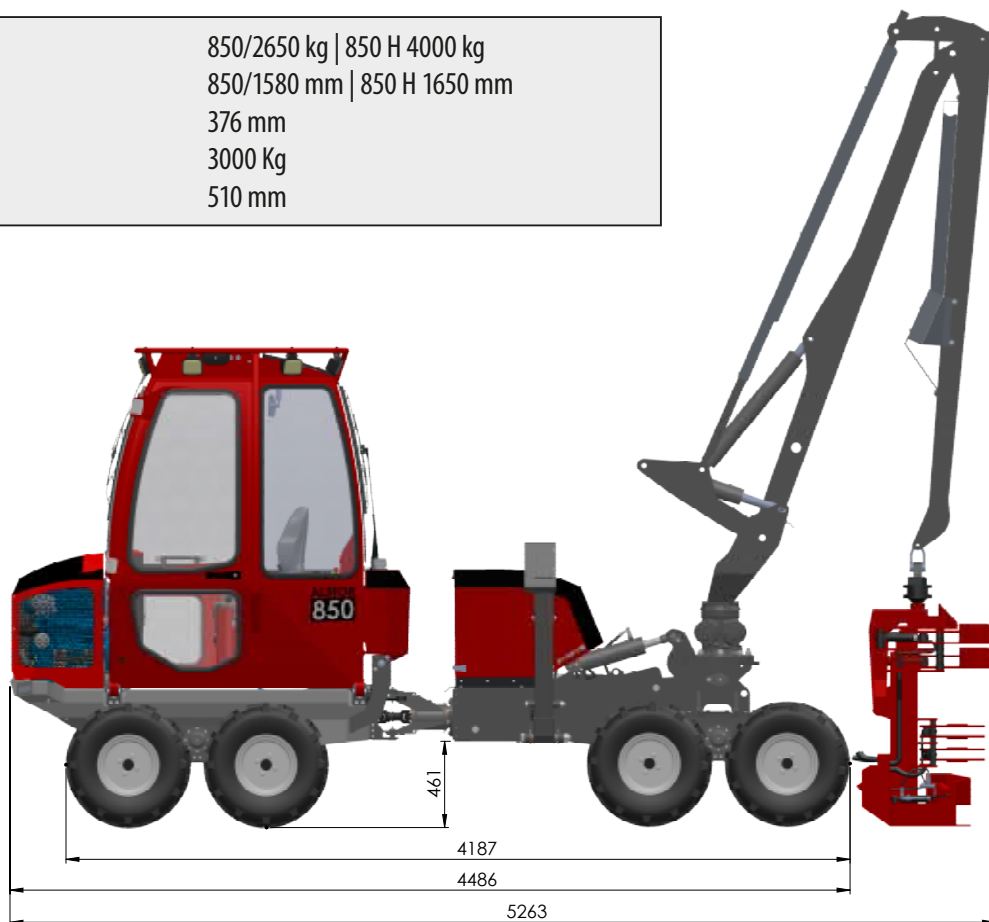
Tjänstevikt	822/1900 kg 834/2300 kg
Bredd	1580 mm
Markfrigång	327 mm
Lastkapacitet	3000 Kg
Hinderövergång	510 mm

4.2 MÅTT OCH VIKT

Modell 850 och 850 H



Tjänstevikt	850/2650 kg 850 H 4000 kg
Bredd	850/1580 mm 850 H 1650 mm
Markfrigång	376 mm
Lastkapacitet	3000 Kg
Hinderövergång	510 mm



EG-Försäkran om överenskommelse med EG:s maskindirektiv 2006/42/EG
EU-Declaration of Conformity 2006/42/EC**Tillverkare:**

Manufacturer:

ALSTOR ABÅkarevägen 4
SE- 455 97 Dingle
Sweden

Tel: +46 (0)524 – 407 45

info@alstor.se

www.alstor.se

Försäkrar härmed att:

Hereby declares that:

Maskintyp/Product: **Skogsmaskin/Forwarder Alstor 8x8**
Serie-Ritning/Model-Type: (0929) P001 -**Överensstämmer med alla tillämpliga bestämmelser i direktiv:**

Complies accordingly to directives:

2006/42/EG Maskindirektivet

2014/30/EU EMC direktivet

Som underlag för denna försäkran har följande harmoniserade standarder använts:

In support of this declaration following standards has been applied:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 11850:2011/A1:2016

EN ISO 60204-1:2006

**Kristian Laurell,****VD och behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen**

CEO and authorized to compile the technical documentation

ALSTOR

Tillverkare: Alstor AB	Åkarevägen 4	SE-455 97 Dingle	Sverige
Telefon: +46 524-407 45	Mobil: +46 705-861 805	E-post: info@alstor.se	www.alstor.se