

KÄYTTÖOPAS

Malleihin 841 ja 840 PRO

Tämä on alkuperäisen
ruotsinkielisen käyttöoppaan
käännös.
Suomenkielinen painos 1:02



ALSTOR

8x8

JOHDANTO TÄHÄN KÄYTTÖOPPAASEEN

Tämä on Alstor 8x8 -metsäkuormaaja-puunajokoneen käyttöopas.

Tämä käyttöopas koskee malleja 841/840.

Alstor 8x8 luokitellaan kevyeksi metsäkoneeksi. Käyttötarkoitus on sama kuin maastossa käytettäville tavarankuljetusajoneuvoille ja samanlaisille tavarankuljetusajoneuvoille, joita käytetään yksityiseen tai pienimuotoiseen ammattimaiseen työhön esim. metsissä ja maatiloilla. Käsikirjan tiedot on suunniteltu ohjaamaan käyttäjää koneen turvallisessa ja tehokkaassa käytössä. Ilmoitettuja suurimpia tehotasoja ja kapasiteetteja ei saa ylittää, eikä konetta saa käyttää muuhun kuin ilmoitettuun käyttötarkoitukseen. Valmistajan takuu on voimassa vain niin kauan kuin ohjeita noudatetaan huolella.

Valmistaja suosittelee, että kaikki koneen käyttäjät tutustuvat näihin ohjeisiin huolellisesti.

Käyttäjä on velvollinen tutustumaan koneen asianmukaiseen käyttöön ja noudattamaan annettuja ohjeita. Älä salli kenenkään muun käyttää konetta, ellei kyseisellä käyttäjällä on tarvittavaa pätevyyttä ja kokemusta ilman, että hän on huolellisesti tutustunut tätä Alstor-konetta koskeviin käyttöohjeisiin ja turvallisuustoimenpiteisiin. Tarkista toimituksen yhteydessä, että osissa ei ole kuljetuksen aikana syntyneitä vaurioita. Ilmoita havaituista vaurioista välittömästi jälleenmyyjälle.

Alstor AB pidättää itsellään oikeudet muuttaa varusteita, kunnossapito-ohjeita ja teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus konedirektiivistä 2006/42/EY on liitetty tämän käyttöoppaan loppuun.

Tämä on alkuperäisen ruotsinkielisen käyttöoppaan käännös.

Valmistaja:

ALSTOR AB
Åkarevägen 4
SE-455 97 Dingle, Ruotsi
Puh: +46 524 407 45
info@alstor.se
www.alstor.se

Jälleenmyyjä:

Tämä käyttöopas muodostaa koneen olennaisen osan ja se on säilytettävä koneen yhteydessä, mikäli omistaja vaihtuu.
Asiakirjan mitään osaa ei saa kopioida tai välittää ilman kirjallista lupaa.

SISÄLTÖ

Johdanto

1. Turvallisuus		Sivu
1.1	Yleiset turvallisuustoimenpiteet	7
1.2	Tarramerkinnot	9
1.3	Tarramerkinnot sijainti	11
1.4	Suojavarusteet	12
1.5	Toimintomerkintä	13
1.6	Hallintalaitteiden sijainti	17
1.7	Turvallisen käytön ohjeet	21
1.8	Turvallisuustarkastukset/päivittäinen tarkastus	22
1.9	Näyttö	23
2. Käyttö		
2.1	Toimenpiteet ennen käytön aloittamista	29
2.2	Käynnistys, pysäytys, hätäpysäytys ja pysäköinti	29
2.3	Maastoajo	31
2.4	Hinaus, regenerointi, kuljetus ja säilytys	32
2.5	Ajaminen yleisillä teillä	33
2.6	Ympäristönäkökohdat	33
2.7	Kuormaimen käyttö	33
3. Huolto ja kunnossapito		
3.1	Turvallisuus sekä huollon ja kunnossapidon merkitys	34
3.2	Koneen kaatuminen	35
3.3	Koneen varastointi	35
3.4	Akku	36
3.5	Polttoaine	37
3.6	Voitelukaavio	38
3.7	Öljyt ja suodattimet	39
3.8	Säätö	46
3.9	Huoltokirja	48
4. Tekniset tiedot		
4.1	Tekniset tiedot	49
4.2	Mitat ja paino	50
5. Liitteet		
5.1	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus, konedirektiivi	51

1.1 YLEISET TURVALLISUUSTOIMENPITEET

Lue huolellisesti kaikki käyttöoppaan varotoimet ennen Alstor 8x8 -metsäkuormaaja-puunajokoneen käyttämistä. Koneen asianmukaisen käytön kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että käyttäjä on täysin tutustunut siihen. Henkilövahingot ja konevauriot voidaan estää asianmukaisella käytöllä. Virheellinen käyttö muodostaa loukkaantumisen ja koneeseen sekä muuhun omaisuuteen kohdistuvien vaurioiden riskin.

Kaikki muutokset, jotka vaikuttavat koneen suorituskykyyn tai turvallisuuteen, saa ainoastaan tehdä Alstor AB tai tämän asianmukaisesti valtuuttama henkilöstö.

Koneessa olevien turvalaitteiden, turvamerkintöjen ja suojusten irrottaminen tai poistaminen käytöstä on ehdottomasti kielletty.

Termi "käyttäjä" viittaa tässä käyttöoppaassa henkilöihin, joilla on Alstor-koneen ja siihen liittyvien varusteiden ajamiseen, käyttämiseen ja kunnossapitoon tarvittava kokemus, tieto ja tekniset taidot. Termi "kone" viittaa tässä käyttöoppaassa Alstor 8x8 -metsäkuormaaja-puunajokoneeseen.



Seuraava varoitusmerkki kiinnittää käyttäjän huomion erittäin tärkeisiin turvallisuutta koskeviin tietoihin. Mahdollinen loukkaantumisen, kuoleman tai koneeseen kohdistuvien vaurioiden vaara.

Tärkeää! Kun konetta käytetään kuormaimen kanssa, on toimittava mukana toimitetun kuormaimen käyttöoppaan mukaan. Noudata myös huolellisesti moottorin käyttöopasta. Se on liitetty asiakirjakansioon. Tämän käyttöoppaan lisäksi noudata myös paikallisia lakeja ja säännöksiä koskien turvallisuutta, terveyttä ja ympäristösäännöksiä.

Koneen käyttäjän on tärkeää tutustua koneeseen ja päteviytyä sen asianmukaiseen käsittelyyn. Ei ole mahdollista varoittaa kaikista mahdollisista riskeistä ja vaaroista ja tämä mielessä pitäen kehotamme käyttäjää toimimaan varovaisesti ja käyttämään hyvää arviointikykyä. Tämä sisältää ennaltaehkäisevät turvallisuustoimenpiteet ja ohjeiden noudattamisen koskien koneen turvallisuutta, välineiden ja hallintalaitteiden sijoittelua, turvallista jarrutusta ja tulenarkojen nesteiden käsittelyä. Opettele tuntemaan koneen toiminta harjoittelemalla ajamista ja koneen käyttöä ennen siirtymistä sen kanssa maastoon. Konetta ei saa ylikuormittaa. Ennen kuin hallitset koneen täydellisesti, käsittele aina maksimikuormaa pienempiä kuormia. Huomioi kuljettajan pätevyysvaatimuksia koskevat paikallismääräykset. Tutustu käyttömaassa noudatettaviin määräyksiin. Ruotsissa kevyen maastoajoneuvon käyttäjällä on oltava B-luokan ajokortti.

Vain henkilöt (käyttäjät), jotka ovat täysin perehtyneitä koneeseen ja joilla on tarvittavat tekniset taidot, saavat käyttää, huoltaa, korjata ja ajaa konetta. Koneen käyttäjä ei saa olla alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Käytön aikana vain yksi henkilö saa olla koneessa. Koneen käsittelyn ja käytön aikana koneessa ei saa olla matkustajia mukaan lukien lapset. Koneella saa lähteä liikkeelle vasta kun käyttäjä istuu kunnolla käyttäjän istuimella. Tärkeitä konetta koskevia tietoja annetaan teknisissä tiedoissa myöhemmin tässä käyttöoppaassa.



VAROITUS! Turva-alue on 20 metriä. Sivullisia ei saa päästää tämän turva-alueen sisäpuolelle. Käyttäjällä on oltava täysi näköyhteys työalueeseen. Huomiotta jättäminen voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.

VAROITUS! Lähteminen liikkeelle ilman, että kuljettaja istuu asianmukaisesti kuljettajan istuimella, on ehdottomasti kielletty ja erittäin vaarallista.



Koneen käyttäjän on tärkeää tutustua koneeseen ja päteväytyä sen asianmukaiseen käsittelyyn.

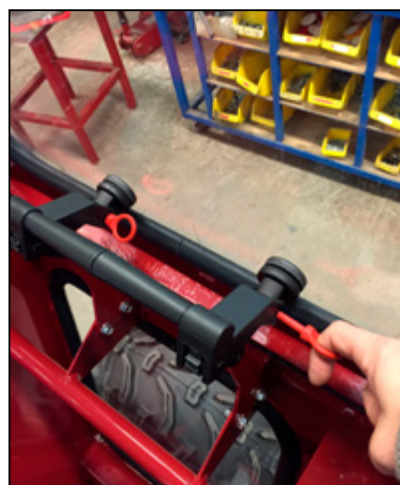
Kaikkien mahdollisten vaarojen varalta ei voi varoittaa. Valmistaja kehottaa tässä suhteessa erityiseen varovaisuuteen. Konetta saa käsitellä, huoltaa, korjata ja käyttää vain henkilö (käyttäjä), jolla on koneesta hyvät tiedot ja riittävät tekniset taidot.



1.



2.



3.

HÄTÄULOSKÄYNTI IKKUNASTA. Häätötilanteessa poistu ohjaamosta avaamalla ikkuna kääntämällä kahvaa ja irrottamalla kaksi punaista sokkaa.

1.2 TARRAMERKINNÄT

Koneessa ja kuormaimessa on turvallisuutta ja tärkeää tietoa sisältäviä merkintöjä. Kaikki koneen merkinnät on esitetty alla. Kaikki kuormaimen tarramerkinnät on esitetty erillisessä kuormaimen käyttöohjeessa.



HÄTÄULOSKÄYNTI OHJAAMOSTA.
Kuljettajan ovi ja sivuikkunat toimivat varauloskäynteinä.

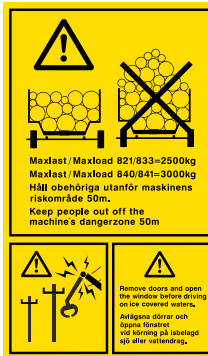


Vid nödutrymning - Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.

HÄTÄULOSKÄYNTI IKKUNASTA. Hätätilanteessa poistu ohjaamosta avaamalla ikkuna kääntämällä kahvaa ja irrottamalla kaksi punaista sokkaa.

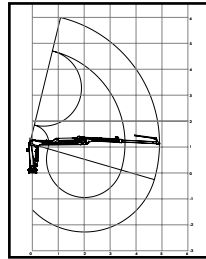


MÄÄRÄYS. Tutustu huolellisesti käyttöoppaaseen ja pakollisia suojavarusteita koskevin tietoihin. Katso lisätietoja osasta 1.7 Suojavarusteet.



VAROITUSMERKINTÄ – OHJAAMO. Ohjaamon sisällä mallissa 840 PRO. Merkintä varoittaa useista asioista, jotka on selostettu alla. Varoitus koskien kosketusta korkeajännitteisten sähkölinjojen kanssa. Työskenneltäessä lähellä korkeajännitteisiä sähkölinjoja on kiinnitettävä erityistä

huomiota siihen, ettei kuormain koske sähkölinjoihin. Varoitus: Ajettaessa jäätyneillä järvillä tai joilla irrota aina ovi ja avaa ikkunaikkuna irrottamalla jouset. Enimmäiskuorma on 3 000 kg. Lastausporttia ei saa ylikuormittaa. Varmista, että sivulliset ovat koneen 50 m:n turva-alueen ulkopuolella.



KUORMAINKAAVIO.

Kullakin kuormaimella on kaavio, joka ilmoittaa kuormaimen sallitun liikkumistavan. Varmista, että merkintä on kuormaimessa, ja tutustu merkinnän tietoihin huolellisesti.

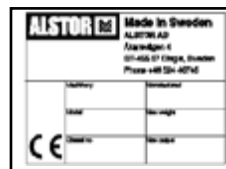


MAKS. KUORMA. Koneen enimmäiskuorma on 3 000 kg. Enimmäiskuormaa ei saa ylittää. Kuormaa ei saa sijoittaa kuormaportin päälle, sillä on olemassa vaara, että kuorma voi liukua portilta ja osua käyttäjään aiheuttaen vakavan loukkaantumisen vaaran.



VAROITUS – HUOMIO!
ENIMMÄISKUORMA JA VAARA-ALUE. Koneen enimmäiskuorma on 3 000 kg. Enimmäiskuormaa ei saa ylittää. Kuormaa ei saa sijoittaa kuormaportin päälle, sillä on olemassa vaara,

että kuorma voi liukua portilta ja osua käyttäjään aiheuttaen vakavan loukkaantumisen vaaran. Varmista, että sivulliset ovat koneen 50 m:n turva-alueen ulkopuolella.



KONEKILPI. Jokaisessa toimitetussa koneessa on konekilpi. Varmista, että koneessa on tämä tyyppikilpi ja lue sen tiedot huolellisesti.

1.2 TARRAMERKINNÄT



HUVUDSTRÖMBRYTARE

Säkringspanel 840/841			
A		B	
1	Kylfläkt 30A	1	Hydraulolejkyll 30A
2	Bjlnkers 10A	2	Bränslepump 10A
3	Instrumentpanel 10A	3	Radio & USB 10A
4	Fjärrbox 15A	4	Diffspärr 20A
5	Stolsvärme 10A	5	Parkeringsljus 10A
6		6	
7	Bränsle solenoid 10A	7	Box MC41/MC4 20A
8	Arbetsljus bak 10A	8	Högväxretret 15A
9	Arbetsljus fram 10A	9	Arbetsljus sidor 10A
10	Generator 10A	10	Torkare bak 10A
11	Överhettningssignal 10A	11	Torkare fram 10A
12	Kylfläkt 30A	12	Kupéfläkt 10A
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	

A
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

B
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Bjlnkers	Överhettningssignal 30A	Kylfläkt 40A
----------	-------------------------	--------------

KUNNOSSAPITO- JA KÄYTTÖOHJEET. Tämä tarramerkintä kehottaa käyttäjää lukemaan huolellisesti käyttöohjeet ja turvallisuustoimenpiteet ennen koneen käyttöä ja suorittamaan turvatarkastuksen koneelle ennen käyttöä. Vain käyttäjät, joilla on asianmukainen koulutus ja kokemus, saavat käyttää konetta. Käy läpi huolellisesti käyttöoppaassa esitetty voitelukaavio. Konetta ei saa ylikuormittaa. Kuormien asettaminen portin yli on vaarallista. Mallin 821/833 enimmäiskuorma on 2 500 kg. Mallin 840/841 enimmäiskuorma on 3 000 kg. Malleissa 821/833 maakaasu on pidettävä moottorijarrun vuoksi viistosti alaspäin. Malleissa 840/841 liukkaassa rinteessä ajettaessa lukittavan tasauspöyrästä on oltava aina kytkettynä.

KONEEN OSIEN ETÄKÄYNNISTÄMISTÄ KOSKEVA VAROITUS. Koskee koneita, joissa on vinssi. Kaukokäynnistys on mahdollista radio-ohjauksella myös silloin, kun käyttäjä ei ole paikalla tai koneen lähellä. Varmista ennen tämän toiminnon käynnistämistä, että kukaan ei ole kuormainta ja vinssiä ympäröivällä alueella ja että alue on esteetön.

VAROITUS MOOTTORITILAN SISÄPUOLELLA. Käytä suojalaseja. Varmista, että käytät suojavarusteiden käyttöä edellyttävän työn kannalta sopivia varusteita, esim. käsineitä. Puristumisvaaran varoitus – liikkuvia osia moottoritilassa.

MURSKUTUMISVAROITUS - KESKINIVEL. Vakavan loukkaantumisen vaara, jos vartalo tai vartalon osat takertuvat koneen keskiniveleen tai siihen liittyviin osiin.

PÄÄKYTKIN. Katkaisee kaiken sähkövirran koneesta. Kytke aina virta pois tästä kytkimestä, kun poistut paikalta. Kytke virta pois pääkytkimestä tulipalovaaran kohdatessa.

SULAKETAULU - Toiminnallinen kuvaus

Tämä tarramerkintä sisältää tietoja sulakepiireistä ja sulakkeiden mitoista.

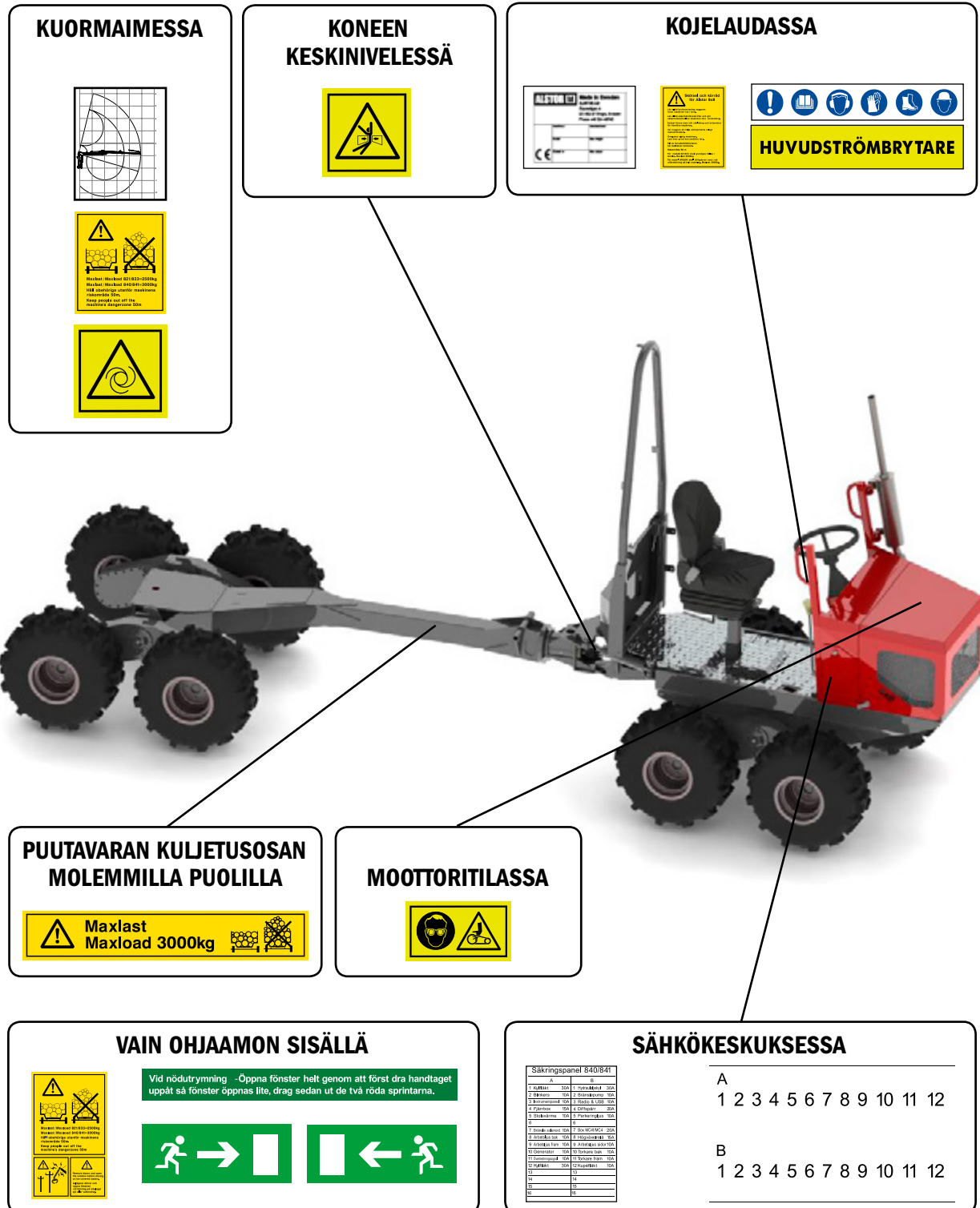
A-SULAKKEET Sulakenumerot A1-A12. Katso edellä oleva toimintakuvaus.

B-SULAKKEET Sulakenumerot B1-B12. Katso edellä oleva toimintakuvaus.

RELE Tämä näyttää releen tehtävän ja paikan.

1.3 TARRAMERKINTÖJEN SIJAINTI

Koneessa on tarramerkinntä koskien turvallisuutta, varoituksia, pakollisia toimenpiteitä ja toimintoja. Tarramerkintöjä ei saa siirtää ja on varmistettava, että kaikki merkinnät ovat luettavissa.

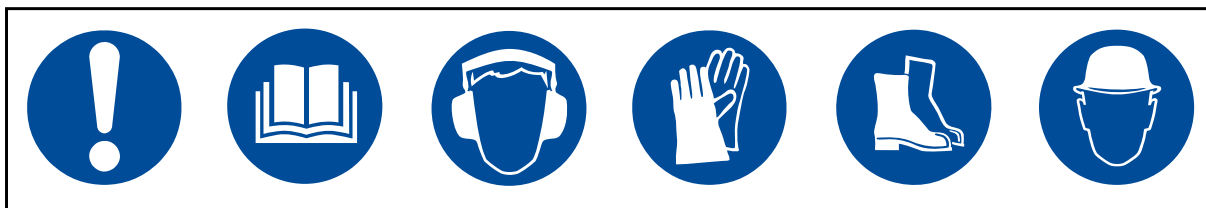


1.4 SUOJAVARUSTEET

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita työskennellessäsi Alstorin parissa, niin koneen kyydissä kuin sen vieressäkin.

Suosittelut suojavarustus:

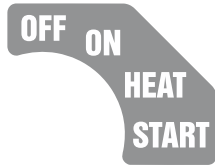
- Kuulonsuojaimet
- Kypärä, metsurinkypärä visiirillä
- Turvakengät/turvasaappaat kunnollisella luistonestolla
- Suojakäsineet
- Kokovartalohaalari



Yllä oleva merkintä ilmoittaa, että suojavarusteiden käyttö on pakollista ja että käyttöopas on luettava aina ennen koneen käyttöä.

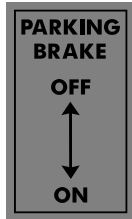
1.5 TOIMINTOMERKINTÄ

Koneen toiminnot on selostettu alla ja soveltuvien osien havainnollistettu kuvien.



VIRTALUKKO DIESEL

OFF = sytytys pois päältä, ON = sytytys päällä,
HEAT = dieselmoottorin hehkutulpan toiminta, START = käynnistä moottori

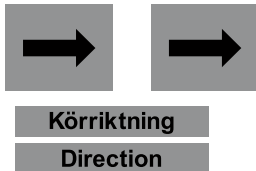


PYSÄKÖINTIJARRU

OFF = pysäköintijarru ei päällä,
ON = pysäköintijarru päällä



VAROITUS! Kun pysäköintijarrua käytetään käyttäjän istuimen ollessa käännettynä vastakkaiseen suuntaan, varmista, että painat pysäköintijarrua pidemmälle, kun käännät istuimen takaisin normaaliasentoon.

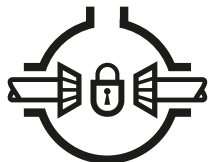


KULKUSUUNTA

Eteen
Taakse



KAASUPOLJIN



LUKITTAVA TASAUSPYÖRÄSTÖ

SISÄÄN/ULOS



MANUAALINEN KAASUNSÄÄDIN

Vasemmalle/jänis = lisää kaasua/nopeutta
Oikea/kilpikonna = vähemmän kaasua/nopeutta.



OHJAUS, VINSSI JA KALLISTUKSEN HALLINTA

Nuolet ilmoittavat ohjaussauvan toiminnon.

Lisävarusteita varten koneissa, joissa on vinssi ja kipattava lava, on toimintotarra, joka ilmoittaa suunnat ulos (OUT) ja sisään (IN).

Katso muut kuormainmallivaihtoehdot kuormaimen mukana toimitetusta käyttöoppaasta.

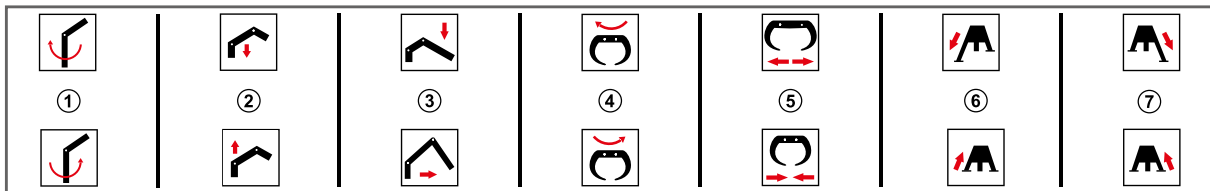
KUORMAIMEN JA TUKIJALKOJEN OMINAISUUDET JA TOIMINNALLISET MERKINNÄT



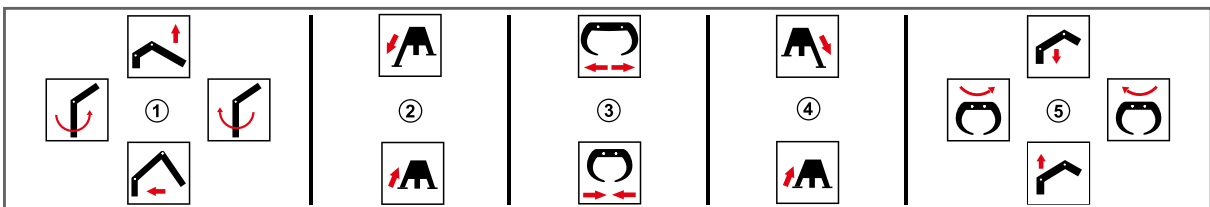
VAROITUS! Eri kuormainvaihtoehtojen toimintomerkinnät on kuvattu alla.
Tarkista, minkä tyyppinen ohjainvipu koneessa on.

Katso vivun kuvakkeet ja sen toimintojen lisätiedot kuormaimen käyttöoppaasta.

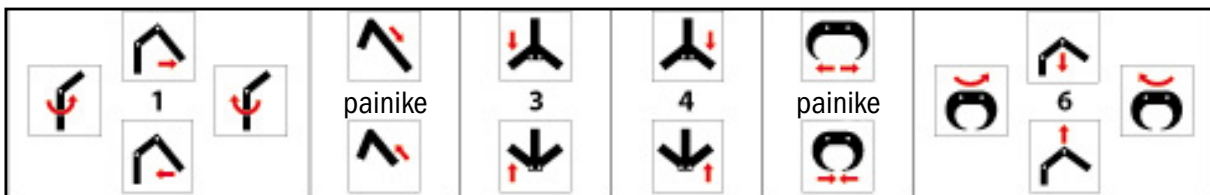
KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI KÄYTTÄÄ VIPUKUORMAINIA ILMAN TELESKOOPPIA



KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI KÄYTTÄÄ 8-VIPUISTA TELESKOOPPIKUORMAINIA



KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI KÄYTTÄÄ 2-VIPUISTA SÄHKÖKÄYTTÖISTÄ KATKAISINTA TELESKOOPILLA



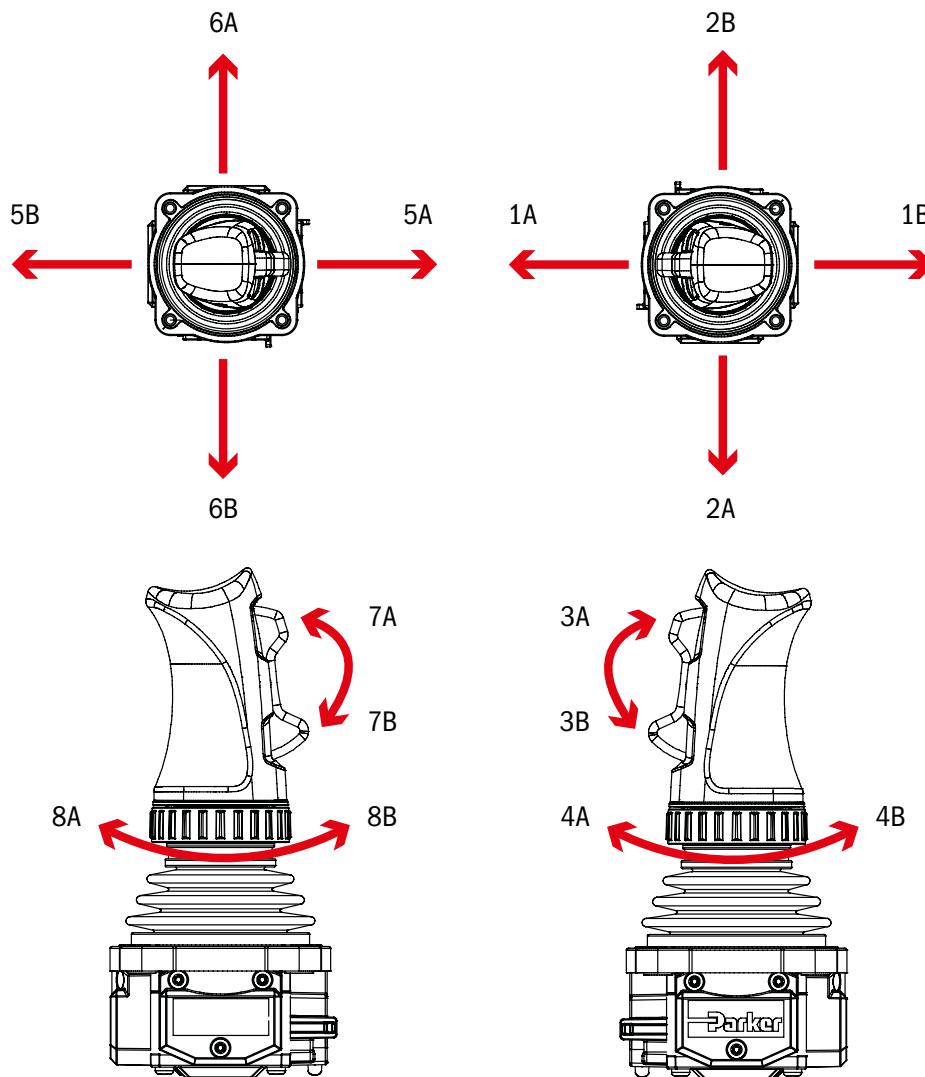
VASEN VAKIOMINIVIPU

9 = Hidas liikuttaminen/potentiometri

10 = Ajovalinta eteen/taakse



MINIVIVUN SÄHKÖSULAKKEIDEN TOIMINNOT



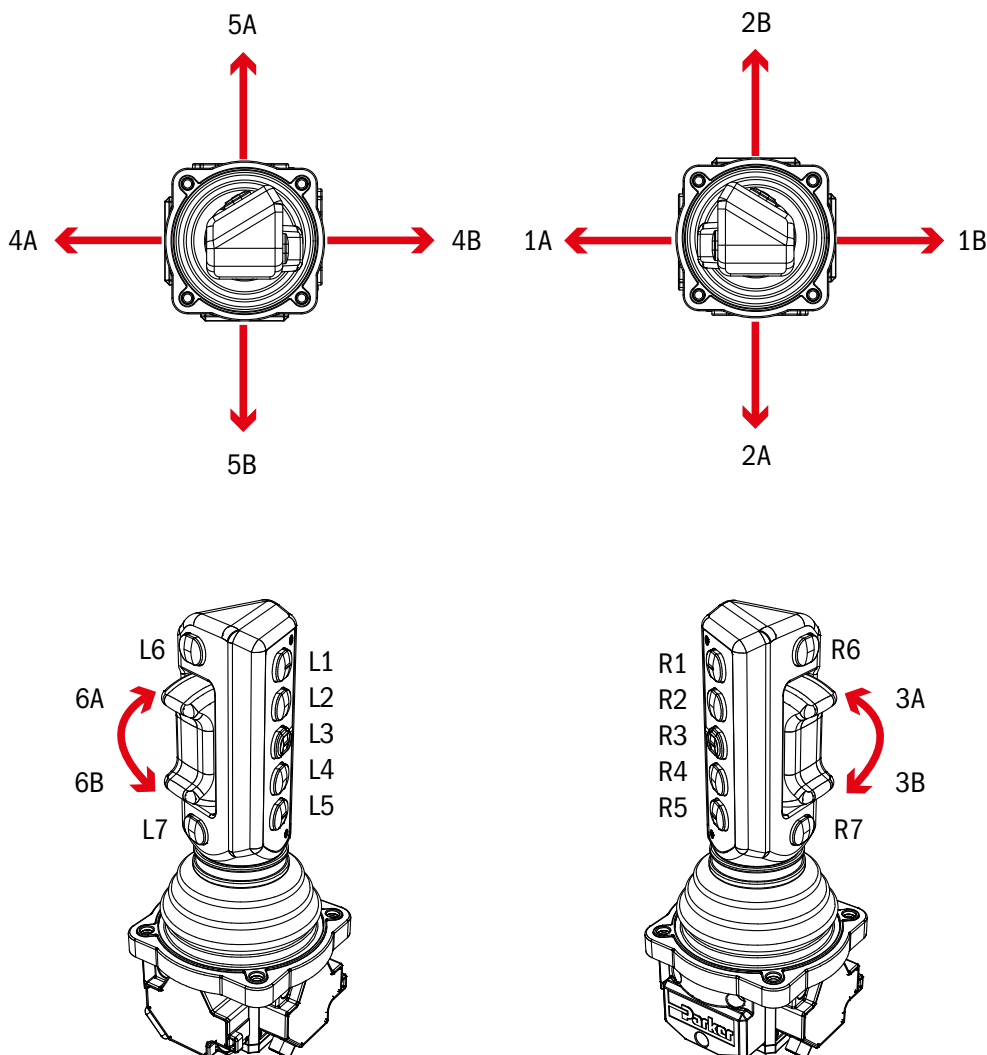
VASEN MINIVIPU

- 5A = Kuormaimen kääntö oikealle
- 5B = Kuormaimen kääntö vasemmalle
- 6A = Keinuvipu ulos/ylös
- 6B = Keinuvipu sisään/alas
- 7A = Teleskooppi ulos
- 7B = Teleskooppi sisään
- 8A = Tukijalka ylös
- 8B = Tukijalka alas

OIKEA MINIVIPU

- 1A = Kierto vastapäivään
- 1B = Kierto myötäpäivään
- 2A = Pääpuomi ylös
- 2B = Pääpuomi alas
- 3A = Tartuin auki
- 3B = Tartuin kiinni
- 4A = Tukijalka alas
- 4B = Tukijalka ylös

MINIVIVUN SÄHKÖSULAKKEIDEN TOIMINNOT - HAKKUUKONE



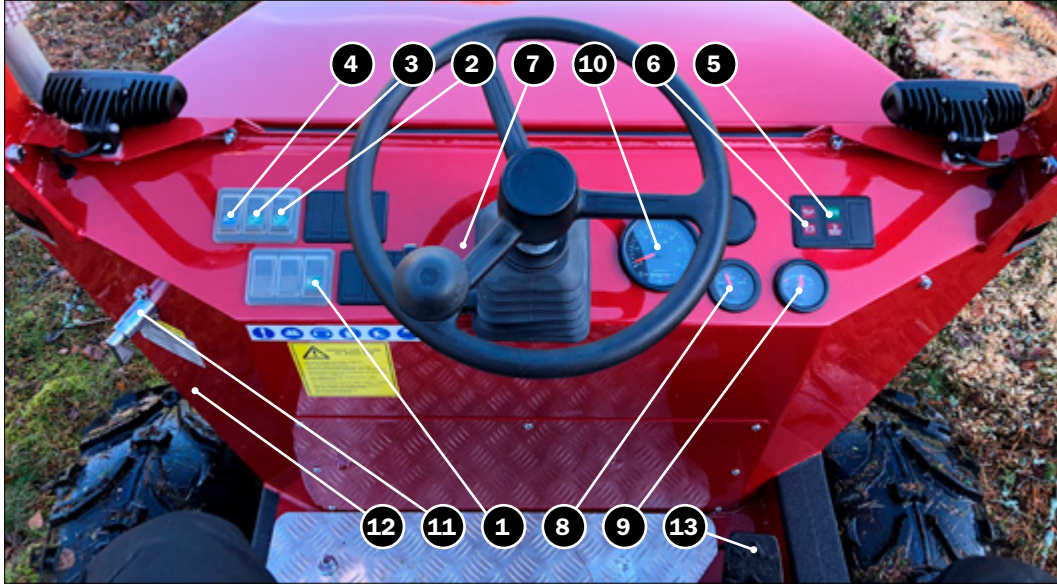
VASEN MINIVIPU - HAKKUUKONE

- 4A = Kuormaimen kääntö oikealle
- 4B = Kuormaimen kääntö vasemmalle
- 5A = Keinuvipu ylös
- 5B = Keinuvipu alas
- 6A = Teleskooppi ulos
- 6B = Teleskooppi sisään
- L1 = Avaa kaikki (kaavin/tarrainvarsi)
- L2 = Sulje kaikki (kaavin/tarrainvarsi)
- L3 = Avaa tarrainvarsi
- L4 = Avaa kaavinvarsi
- L5 = Syötä taaksepäin
- L6 = Sahauskomento
- L7 = Kulkusuunta eteenpäin/taaksepäin

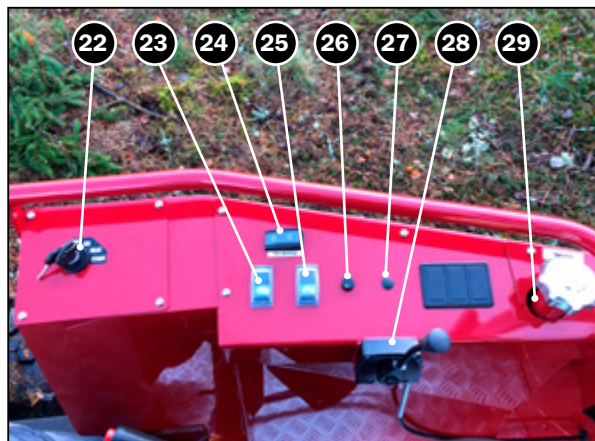
OIKEA MINIVIPU - HAKKUUKONE

- 1A = Kierto vastapäivään
- 1B = Kierto myötäpäivään
- 2A = Pääpuomi ylös
- 2B = Pääpuomi alas
- 3A = Tartuin auki
- 3B = Tartuin kiinni
- R1 = Vaiheittaissyöttö
- R2 = Varsi sisään (vaiheittaissyöttö)
- R3 = Varsi ulos (vaiheittaissyöttö)
- R4 = Puun pituuden valinta +
- R5 = Puun pituuden valinta -
- R6 + 1A/1B = Koneen pyöritys-/
kääntölaitteen vaihto
- R7 + 4A/4B = Vasen tukijalka ylös/alas
- R7 + 1A/1B = Oikea tukijalka ylös/alas

1.6 HALLINTALAITTEIDEN JA TOIMINTOJEN SIJAINTI - MALLI 841

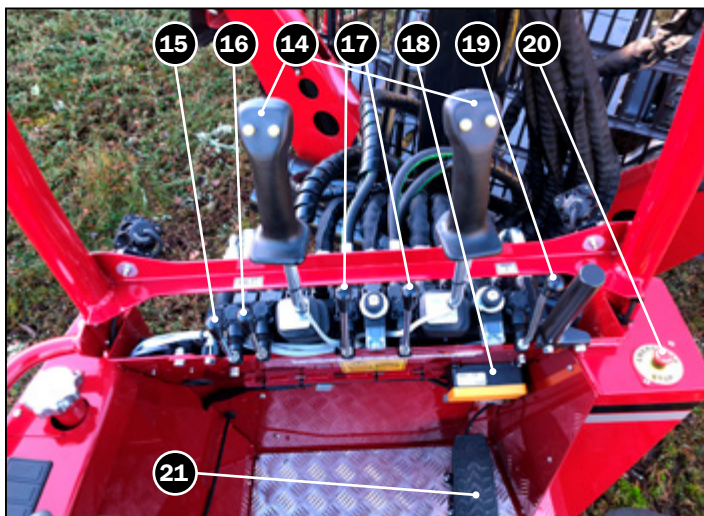


1. Äänimerkki	12. Poistoaukko - moottorinlämmitin
2. Takaosan työvalo	13. Kaasupoljin
3. Kyljen työvalo	
4. Etuosan työvalo	22. Virtalukko
5. Veden korkean lämpötilan/hehkutulpan varoitusvalo	23. Tasauspyörästä sisään/ulos
6. Latauksen/öljynpaineen varoitusvalo	24. Kulkusuunta eteen/taakse
7. Ohjauspyörän säätökahva	25. Suuri/pieni vaihde
8. Veden lämpömittari	26. Potentiometri/hidas liikuttaminen
9. Säiliön mittari	27. Hallintakytkimet - hydraulinen lähtö
10. Ajastin/kierroslukumittari	28. Manuaalinen kaasu
11. Pääkytkin	29. Polttoainesäiliön täyttö

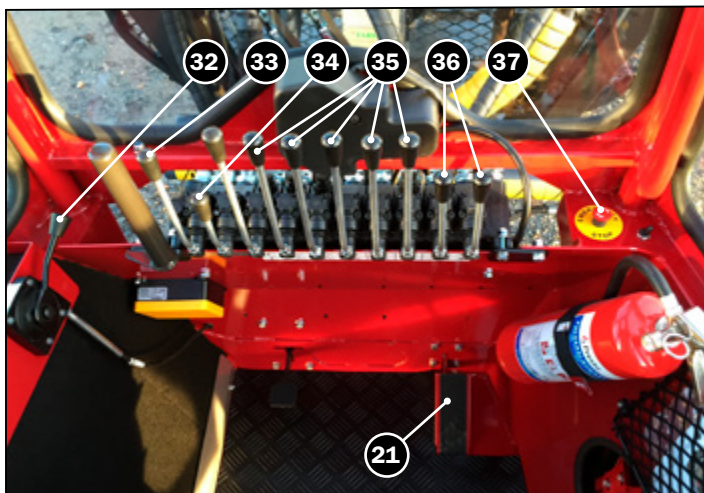


1.6 HALLINTALAITTEIDEN JA TOIMINTOJEN SIJAINTI - MALLI 840/841

Tarkista koneen hallintavivun tyyppi.



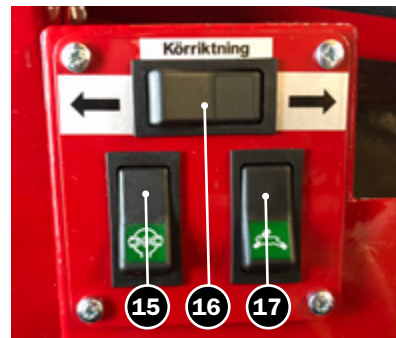
14. Hallintavivut - kuormain	30. Pysäköintijarru
15. Manuaalinen hallintalaite nestekytkimelle (lisävaruste)	31. Kääntyvän käyttäjän istuimen vipu
16. Manuaalinen hallintalaite nestekytkimelle (lisävaruste)	32. Manuaalinen kaasu
17. Tukijalkojen ohjaimet	33. Takaohjaussauva
18. Kauko-ohjauksen hallintarasia	34. Hydraulisen lähdön manuaalinen ohjaus
19. Takaohjaussauva	35. Kuormaimen hallintavivut
20. Häätäpysäytys	36. Tukijalkojen ohjaimet
21. Kaasupoljin	37. Häätäpysäytys



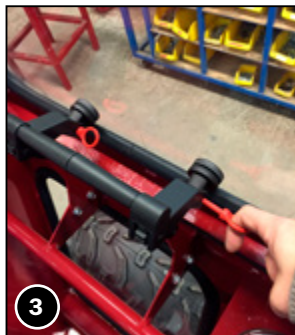
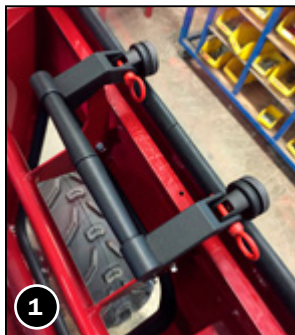
1.6 HALLINTALAITTEIDEN JA TOIMINTOJEN SIJAINTI - MALLI 840



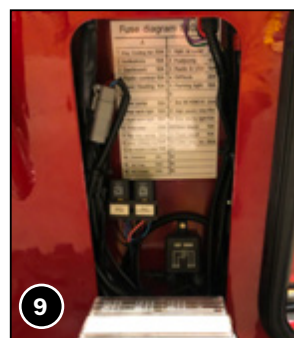
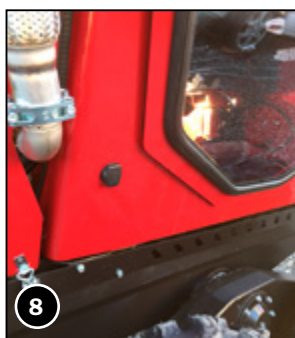
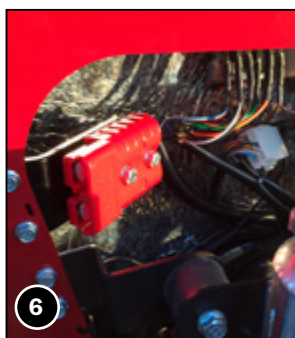
1. Etu-, sivu- ja takatyövalot	10. Polttoainemittari
2. Vilkut	11. Latauksen/öljynpaineen varoitusvalo
3. Tuulilasinyyhkimet edessä ja takana	12. Varoitusvalo veden korkean lämpötilan/ hehkutulpan varoitusvalo
4. Äänimerkki	13. Kaasupoljin eteen
5. Lisävalaistus (lisävaruste)	14. Virtalukko
6. Ohjauspyörän säätökahva	15. Tasauspyörästä sisään/ulos
7. Pääkytkin	16. Kulkusuunta eteen/taakse
8. Kierroslukumittari/ajastin	17. Suuri/pieni vaihde
9. Veden lämpömittari	



1.6 HALLINTALAITTEIDEN JA TOIMINTOJEN SIJAINTI



1. Ikkunan kahva kiinni
2. Ikkunan kahva auki
3. Ikkunatapat vedetään ulos hätäpoistumisen yhteydessä
4. Radiolaite (lisävaruste)
5. USB- ja AUX-liitännät (lisävaruste)
6. Apuvirtaliittimet (lisävaruste)
7. Polttoaineen lisääminen (malli 840)
8. Moottorin lämmittimen pistorasia (lisävaruste)
9. Sähkökeskus
10. Kaasunsäädin/vinssi
11. Lämmityslaitteen säätimet
12. Säädetävät venttiilit
13. Sisävalot
14. Kierätyksventtiilit
15. Tuulettimen nopeudensäätö
16. Hydraulioiljyn lisääminen/tarkistaminen
17. Vaihtovirta päälle/pois (lisävaruste)



1.7 TURVALLISEN KÄYTÖN OHJEET

Lue käyttöopas aina ennen käyttöä ja huoltoa.

Turva-alue ja vaarat

Sivulliset eivät saa tulla konetta ympäröivälle 20 m:n turva-alueelle. Käyttäjällä on oltava täysi näköyhteys työalueeseen. Huomioi korkeajännitteisten sähkölinjojen yhteydessä koskettamisvaara ja koneen kaatumisvaara, joka laajentaa vaara-aluetta.

Kone pystyy liikkumaan maastossa erinomaisesti. On kuitenkin erittäin tärkeää käyttää aina turvallisia ajotekniikoita. Katso lisätietoja kohdasta Käyttö, maastoajo.

Ennen kuormaimen käyttöä estä takaosan kuormakärryn kaatuminen laskemalla tukijalat maahan.

Kipattavaa lavaa käytettäessä aseta kone tasaiselle alustalle ja laske tukijalat.

Konetta ei saa ylikuormittaa. Kuormaa ei saa asettaa kuormaportin päälle, sillä on olemassa vaara, että kuorma liukuu portin yli ja osuu käyttäjään aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lastaamisen yhteydessä sallittua enimmäiskuormaa ei saa ylittää.

Pysäköi kuormain aina asianmukaiseen kuljetusasentoon eli mahdollisimman alas ja lukitse puutavaran kuljetusosan takaosassa olevan naukkarin kanssa. Katso kuormaimen tarramerkinnot.

Säilytä turvaetäisyys kaikkiin korkeajännitteisiin sähkölinjoihin ja kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin vaaroihin ja ennalta-arvaamattomiin liikkeisiin.

Jos koneessa on vinssi, ota huomioon, että sen käyttöön voi liittyä vaaroja. Tutustu sen turvalliseen käyttöön. Katso erillinen ohje.

Koneen liikkuviin osiin liittyy murskaantumisvaara. Liikkuviin osiin ei saa koskea.

Hätätilanteet

Jos on vaara, että kone kaatuu, laske välittömästi nostopuomi työntämällä ohjausvipu laskemisasentoon. Pidä vipu tässä asennossa, kunnes kuorma ja kuormain ovat maassa. Jos laskemistoiminto keskeytetään, kaatumisvaara lisääntyy.

Kuormaimen joutuessa kosketuksiin korkeajännitteisten sähkölinjojen kanssa: varoita mahdollisia sivullisia olemaan koskematta koneeseen, älä koske metalliosiin ja irrota varsi jännitteisistä sähkölinjoista.

Hätäpysäytyskytkin (katso sijainti kohdasta Hallintalaitteiden sijainti): pysäytä moottori painamalla kytkin pohjaan kämmenellä. Huomaa, että hydraulinen paine katoaa.

Koneessa on palonsammutin. Asianmukaiset käyttöohjeet ovat tämän käyttöoppaan liitteenä. Jos moottoritilassa havaitaan tulipalo, suihkuta ritilän läpi.

Varaueloskäynnit on merkitty selvästi. Katso edellä kohta Tarramerkinnot esittely kohdassa Turvallisuus.

Seuraava koskee ohjaamollisia koneita (malli 840): ovi ja ikkuna toimivat varaueloskäynteinä. Ikkuna voidaan avata kokonaan työntämällä ensin kahva ylös ja sitten vetämällä ulos kaksi punaista sokkaa. Katso kuvat 1–3 luvussa 1.6 Hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot. Jos konetta ajetaan jäällä, irrota ovi ja avaa ikkuna täysin, jolloin koneesta poistuminen hätätilanteessa helpottuu.

Ergonomisuus

Käytä aina kuulonsuojaimia, sillä melu on kuulolle haitallista. Pitkäaikainen istuminen voi olla haitallista. Estä tämä pitämällä vartalo liikkeessä. Koneen värinä voi aiheuttaa rasitusvammoja erityisesti ristiselän alueelle. Värinälle altistumisen tasoksi on mitattu arvo $A_8 = 0,5 \text{ m/s}^2$.

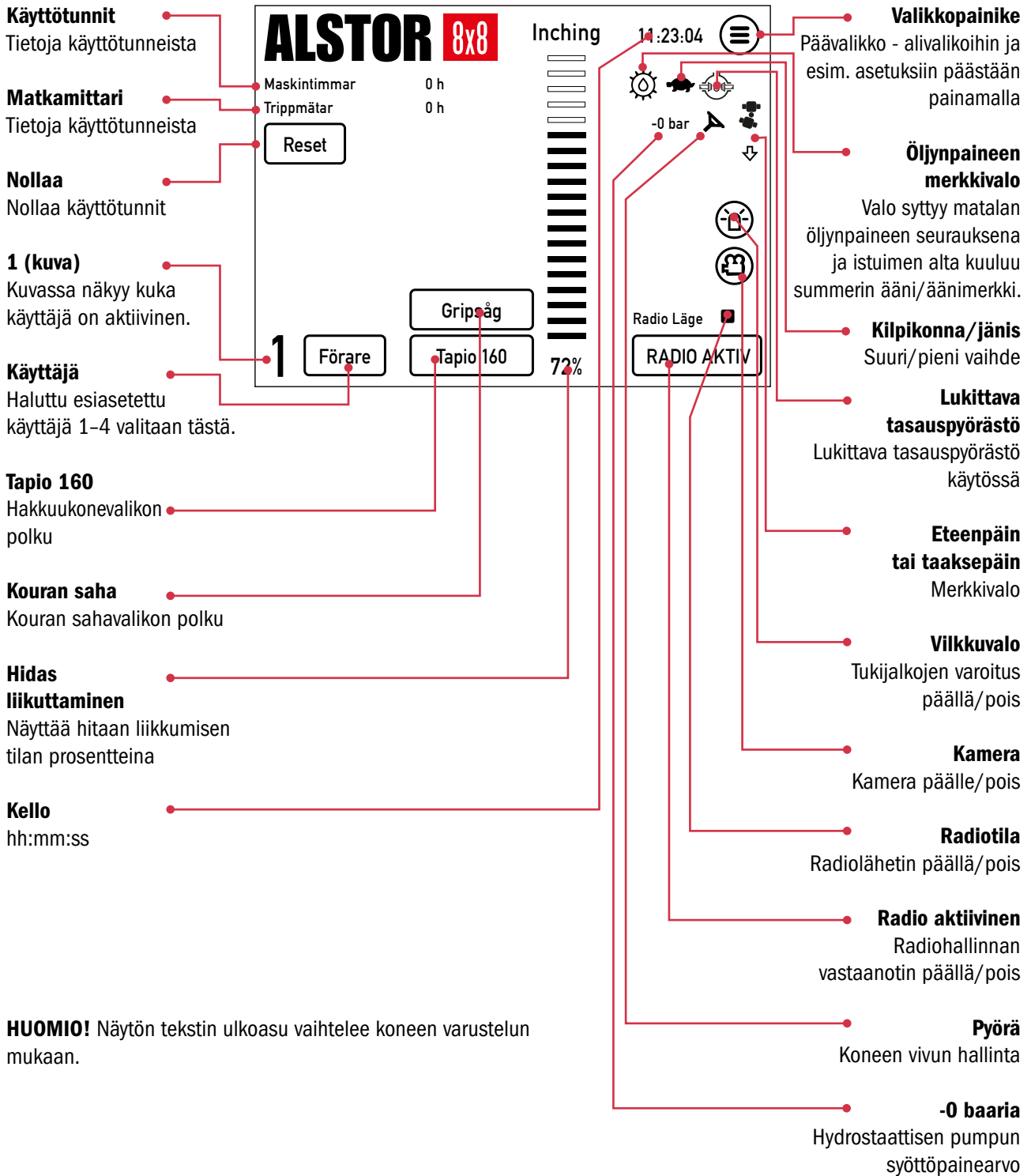
1.8 TURVALLISUUSTARKASTUKSET/PÄIVITTÄISTARKASTUKSET

Suorita turvallisuustarkastukset aina päivittäin ennen koneen käyttöä ja aina mahdollisten vaurioiden tai vaaratilanteiden yhteydessä. Määräaikaistarkastukset voivat estää koneeseen aiheutuvia vaurioita, vähentää huoltokustannuksia ja ehkäistä onnettomuuksia. Kaikki havaitut vauriot tai kulumat on korjattava viipymättä. Tarkista kulumien, halkeamien, vaurioiden sekä löysien tai viallisten suojusten varalta.

Tarkista, että

- Pyöränmutterit on kiristetty oikein, renkaissa ei ole vaurioita ja niissä on oikea täyttöpaine. Varmista myös, että kuormaimen liitoksessa ja kuormausjärjestelmässä ei ole vaurioita ja ne on liitetty oikein.
- Moottorin öljyn ja hydraulinesteen tasot ovat oikeat ja säädä niitä tarpeen mukaan ohjeiden avulla. Katso lisätietoja huoltoa ja kunnossapitoa käsittelevästä osasta.
- Polttoaineen määrä. Täytä tarvittaessa ohjeiden mukaan. Katso lisätietoja huoltoa ja kunnossapitoa käsittelevästä osasta.
- Pysäköinti- ja käyttöjarrujen jarrusatulat ovat puhtaat ja ehjät ja pysäköintijarru on tarpeeksi kireällä.
- Letkut eivät ole vaurioituneet.
- Kaikki kiinnikkeet kiristetään ja kiristetään uudelleen tarpeen mukaan.
- Ei ole vuotoa. Jos havaitaan, ryhdy välittömästi korjaustoimenpiteisiin.
- Heijastimet ovat ehjät, puhtaat ja oikeissa paikoissa. Työvalot toimivat asianmukaisesti.
- Suojat ovat kiinni.
- Tarkista hydrauliohjain määrä, lisää tarvittaessa.
- Etu- ja takaosien sekä koneen takaosan välinen kiinnitys/asennus on tehty asianmukaisesti.
- Lastausjärjestelmät eli mm. kuormain ja kippilava ovat ehjät ja liitetty asianmukaisesti.
- Koneessa ei ole irtoneisia tai vieraita esineitä, jotka voivat vaikuttaa turvallisuuteen.
- Tarkista säännöllisesti palovaroittimen parasta ennen -päiväys ja sen paine.

1.9 NÄYTTÖ – ALOITUSSIVU



1.9 NÄYTTÖ - TAPIO 160

Pituuden

valinta 1-9

Korostettu keltainen ilmoittaa käytössä olevan pituusvalinnan.

Aloitussivu

Takaisin aloitussivulle

AUTO

Käytössä olevan valinnan ilmoittavat valot = vaiheittaissyöttö tarvitsee vain yhden painalluksen



0 cm

Näyttää nykyisen pituuden mittauksen

Puulaskin

Näyttää kaadettujen puiden lukumäärän

Yksikköasetukset

Jatkaa yksikköasetusten valikkoon

Miekka

nolla-asennossa

Valon syttyessä sahan arvo on nolla-asennossa

Halkaisija 1 ja 2

Halkaisijan mittaaminen (valinnainen)

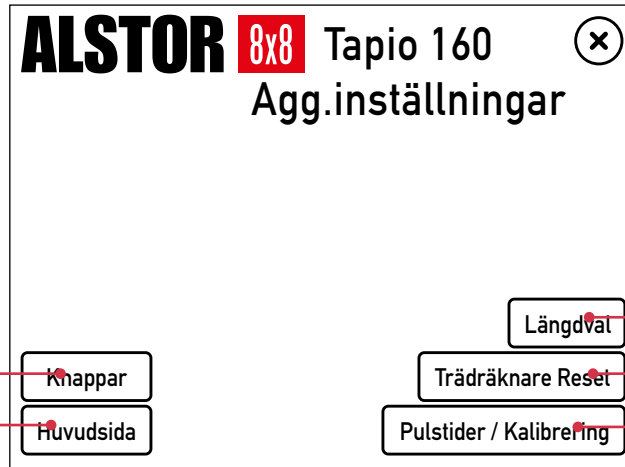
1.9 NÄYTTÖ – YKSIKKÖASETUKSET

Painikkeet

Kuva, joka selittää vipujen
painikkeet

Aloitussivu

Takaisin aloitussivulle/
verkkosivustolle



Pituuden valinta

Sivulle, jolla määritetään
pituusvalinta 1-9

Puulaskurin nollaus

Nollaa puulaskurin

Pulssiajat/kalibrointi

Tapio 160 -säätösivulle

1.9 NÄYTTÖ - SÄÄTÖ

Nuoli

Nuoli = Askel taaksepäin

Plus ja miinus

Viittaa vivun käyttöasentoon. Toisin sanoen mitä vivun eri suunnista käyttäjä säätelee.

P70CF Ventil COUT Vipp			
Min			
Plus	-	500	+
Minus	-	500	+
Max		1010	1010
Start		300	300
Stopp		400	400

State 2
Aktuellt värde 0

PC70CF -venttiilin

COUT-kallistus -Ilmoittaa, mikä toiminto on säätövuorossa, tässä esimerkissä: **Kallistus**

HUOMAUTUS! Käyttäjälle sopivat koneen asetukset löytyvät kokeilemalla. Sopiva arvo määräytyy käyttötavan ja kokemuksen samoin kuin henkilökohtaisten mieltymysten perusteella. Aloita hitaammilla/pehmeämmillä asetuksilla ja lisää arvoa vähitellen.

MIN. - Lisää ja vähentää vivun "kuolleen liikkeen" eli välyksen virtaa milliampeereina (mA). Matala arvo = suurempi välyys/lukkiutuma eli vipua on vedettävä pidempään ennen kuin toiminto käynnistyy. Korkea arvo = vivussa on vähemmän välystä eli toiminto käynnistyy nopeammin vivusta vedettäessä. Suositeltava arvo 300-650.

MAKS. - Sen nopeuden enimmäisarvon asettaminen, joka toiminnolla halutaan olevan, kun se vedetään maksimiasentoon. Mitä suurempi arvo on, sitä nopeampi on liike. Suositeltava arvo 600-950.

KÄYNNISTYS - Sen ajan asettaminen, kuinka kauan kestää ennen kuin toiminto saavuttaa maksiminopeuden (mS). Mitä suurempi arvo, sitä rauhallisemmin maksiminopeus saavutetaan. Suositeltava arvo 200-700.

SEIS - Tässä asetetaan, kuinka kauan toiminnolta kestää saavuttaa nollanopeus, kun käyttäjä vapauttaa vivun (mS). Mitä suurempi arvo, sitä rauhallisemmin nollanopeus saavutetaan. Suositeltava arvo 200-700.

Mitä suurempi käynnistämisen ja pysäyttämisen arvo on, sitä rauhallisempi mutta myös "pehmeämpi" liike eli nosturi on hitaampi ja vähemmän suora. Pienillä arvoilla kuormain toimii suoremmin, jolloin liike voi olla myös nykivää.

Käyttäjän kannattaa yrittää löytää tapa, joka perustuu omaan käyttötapaan ja kokemukseen.

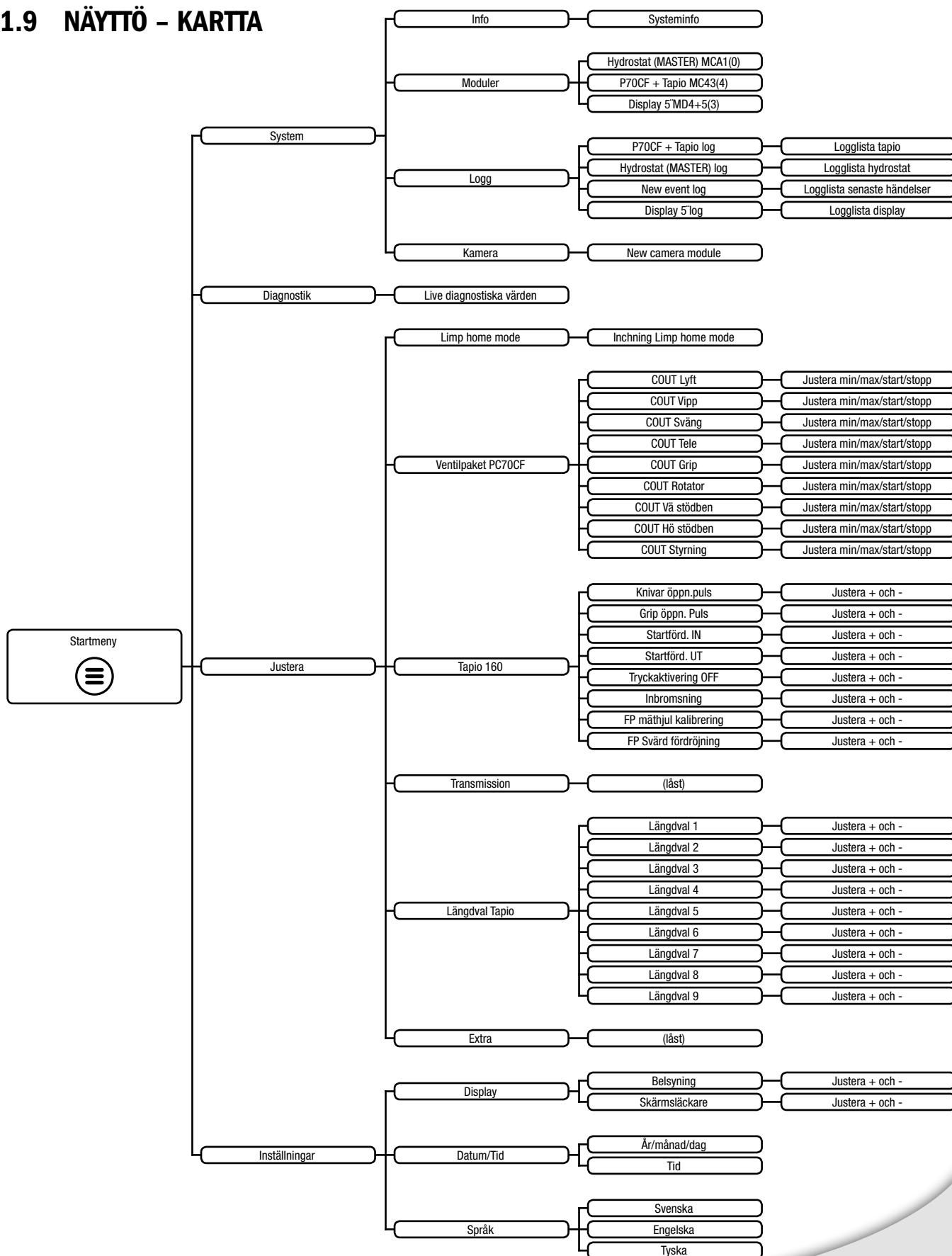
Toimintojen määrittämisesimerkkejä:

Kuormaimen kääntönopeuden säätäminen:

Ensimmäiseltä sivulta.

- Paina Käynnistä-valikkopainiketta (hampurilaisvalikko)
- Paina Säädä-painiketta
- Siirry venttiilipakettiin P70CF - paine
- Valitse toiminto - COUT Kääntö
- Säädä MIN./MAKS./KÄYNNISTÄ/SEIS käyttäen plus- ja miinus-painikkeita.

1.9 NÄYTTÖ - KARTTA



TIETOJA SEKÄ KÄYTTÖ- JA AJO-OHJEITA

2.1 TOIMENPITEET ENNEN KÄYTÖN ALOITTAMISTA

Toimenpiteet ennen käytön aloittamista

Lue käyttöopas ennen koneen käyttämistä. Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuutta käsittelevään lukuun.

Vain käyttäjät, joilla on tarvittava pätevyys ja kokemus, saavat käyttää konetta.

Tee aina täysi turvallisuustarkastus ennen koneen käyttöä. Katso turvallisuusluvun alta kohta turvallisuustarkastukset/päivittäishuolto.

Suojavarusteita on käytettävä.

Kiinnitä huomiota ergonomisen käyttöympäristön tarpeellisuuteen ja säädä istuinta sekä ohjauspyörää tarpeen mukaan.



VAROITUS! Ole huolellinen kääntäessäsi istuinta, jotta et vahingossa koske vipuihin tai aiheuta tahatonta kuormaimen liikettä, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

2.2 KÄYNNISTÄMINEN, PYSÄYTTÄMINEN JA AJO-OHJEET

KÄYNNISTYSOHJEET

Kytke pääkytkin päälle (katso turvallisuus/ohjaimien sijainnit).

Käsikaasun säädön on oltava aloitusasennossa eli puolikaasulla.

Sammuta kaikki ulkoiset kytkimet mukaan lukien valaistus. Käännä virta-avain hehkutusasentoon ja anna sen olla siinä 5–15 sekuntia ilman lämpötilan mukaan. Käynnistä moottori kääntämällä avain START-asentoon. Päästä pysäköintijarru.

Varmista, että ajopainikkeen suunnaksi on valittu haluttu kulkusuunta (katso toiminnon merkintäkuva).

Aseta jalka nopeuspolkimelle. Tarkista, että oikea on valittu, painamalla hitaasti. Muussa tapauksessa säädä.

Huomaa, että kone saavuttaa täyden suorituskyvyn vasta kun se on kokonaan lämmennyt. Näin ollen se voi aluksi tuntua hitaalta ja reagoida verkkaisemmin. Tämä on täysin normaalia.

KAASUN SÄÄTÖ

Nopeutta säädetään käsikaasusäätimellä ja painamalla jalalla kaasupoljinta.

Säädä nopeus manuaalisella kaasulla arvoon 1 500–2 000 kierr./min. (katso kierroslukumittarin kuvan merkintä).

Kolme seikkaa säätelevät koneen nopeutta:

- Dieselmoottorin nopeutta säädetään manuaalisella kaasulla. Mitä suurempi nopeus, sitä nopeammin kone toimii.
- Mitä enemmän kaasupoljinta painetaan, sitä nopeammin kone liikkuu. Huomaa, että tämä toimii myös käyttöjarruna. Jos poljin päästetään, kone pysähtyy.
- Potentiometri (katso turvallisuus/säätimen sijainti). Tämä lisää tai vähentää kaasupolkimen herkkyyttä.



VAROITUS! Kaasupoljin on ainoa käyttöjarru. Jos poljin päästetään, kone pysähtyy.

Sujuva ajo saavutetaan säätämällä kaikkia näitä kolmea parametria tarpeen ja tilan mukaan.

Suurta vaihdetta käytetään tasaisella maalla kuorman kanssa tai ilman. Enimmäisnopeus 15 km/h.

Suurta vaihdetta käytettäessä on suositeltavaa käyttää potentiometriä kaasupolkimen sijaan.

Pientä vaihdetta käytetään maastossa kuorman kanssa tai ilman. Enimmäisnopeus 5 km/h.

Huomaa, että olosuhteissa, joissa dieselmoottorin nopeus laskee, käyttäjän on vastaavasti päästettävä kaasupoljinta (vaihdettava pienemmälle).

KONEEN PYSÄYTTÄMINEN JA PYSÄKÖIMINEN

Jos jalka nostetaan kokonaan polkimelta, kone pysähtyy ja jää paikalleen.



VAROITUS! Kone liikkuu hitaasti alamäessä. Koneesta poistuttaessa pysäköintijarru on aina kytkettävä päälle. Pysäköintijarrun vaijeri toimitetaan kuljettajan istuimen mukana. Kun pysäköintijarrua käytetään käyttäjän istuimen ollessa käännettynä vastakkaiseen suuntaan, varmista, että painat pysäköintijarrua hieman enemmän, kun käännät istuimen takaisin normaaliasentoon. Jos istuin käännetään normaaliasennosta peruutusasentoon käsijarrun ollessa käytössä, vaijeri kiristyy lisää, mikä johtaa sen tarpeettomaan kulumiseen.

Pysäköi kone tasaiselle ja tukevalle maalle.

Huomaa, että pysäköintijarru koskee vain neljää etupyörää.

Kun ajoneuvo pysähtyy kokonaan, käännä virta-avain OFF-asentoon. Tämän jälkeen moottori pysähtyy.

Anna koneen käydä joutokäynnillä vain rajoitetun ajan ja paikallismääräysten mukaan.

Konetta pysäköitäessä käytä käsijarrua tasaisella alustalla, kun päävirtakytkin on pois päältä ja virta-avain poistettu.

Varmista, että kone ei pääse liikkumaan, laittamalla pyörien alle kiilat.

Päästä hydraulijärjestelmä ja estä kuormaimen tahaton liike varmistamalla aina, että kuormain on asetettu alimpaan asentoonsa ja lukittuna puutavaran kuljetusosan takaosan naukkan kanssa.

Katso omistajan kansion liitteenä oleva kuormaimen ohjekirja.

Jos moottorin käynnistämisessä tai vianmäärityksessä ilmenee ongelmia, katso moottorin valmistajan käyttöoppaasta (omistajan kansion liitteenä).

HÄTÄPYSÄYTYS

Hätätilanteessa sammuta moottori käyttämällä hätäpysäytystä. Katso luku turvallisuus/hallintalaitteiden sijainti. Palauta hätäpysäytys kääntämällä nuppia myötäpäivään merkinnän mukaan. Sammuta moottorin kääntämällä virta-avain OFF-asentoon. Kytke pääkytkin pois päältä ja ota virta-avain pois virtalukosta.

KÄYTÖNAIKAISET VAROITUSMERKIT

Matalan öljynpaineen varoitus - kuljettajan istuimen alla oleva sumneri/signaali ilmoittaa öljynpainehäiriöstä. Sammuta kone välittömästi ja määritä vika. Veden korkean lämpötilan signaali saadaan automaattisesti, kun moottorin korkean veden lämpötilan varoitusvalo syttyy. Sammuta moottori heti.

2.3 MAASTOAJO

Turvallinen maastoajo riippuu suurelta osin käyttäjän kokemuksesta ja arviointikyvystä. Tutustu koneeseen ja harjoittele Alstorin ajamista helppossa maastossa ja tukevalla maaperällä.

- Tee tarvittavat varotoimet ajettaessa ylös tai alas jyrkkiä rinteitä. Aja suoraan ylös ja suoraan alas.
- Ylä- tai alamäkeen ei saa ajaa liukkaalla tai irtonaisella maalla.
- Ajettaessa ylämäkeen on oltava varovainen ja muistettava valita turvalliset tiet.
- Vältä ajamista kohtisuoraan mäen poikki. Kone voi kaatua.
- Jyrkissä ylä- tai alamäkirinteissä ei saa kääntyä. Kone voi kaatua.
- Ajon aikana esteet (esim. kannot ja kivet) on pyrittävä sijoittamaan renkaiden alle.
- Ylitä esteet matalalla nopeudella.



VAROITUS! Jos epäilet koneen olevan kaatumaisillaan, hyppää pois aina ylämäkeen, EI KOSKAAN alamäkeen. Käänä virta-avain pois päältä ja sammuta pääkytkin. Jos mahdollista, kiinnitä kone ja soita apua. Älä kulje koneen ohi alamäen puolelta, sillä se voi olla hyvin vaarallista.

- Jos vain koneen takaosa kaatuu, se voidaan nostaa normaaliasentoon. Jos vahinkoja ei ilmene, jatka työskentelyä/matkaa normaaliin tapaan.
- Jos koneen etuosa kaatuu, huomioi erityisesti ja tarkista nestevuodot (polttoaine, öljy).



VAROITUS! Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon ja muodostaa räjähdysvaaran.

- Jos etuosa on kaatunut, pyydä valtuutettua huoltohenkilöstöä tarkastamaan kone ennen kuin käytät sitä uudelleen.
- Alstor-kone voidaan ajaa 37 cm:n syvyisten vesiväylien yli. Tarkista huolellisesti, että vesiväylä ei ole liian syvä tai että vesi ei virtaa liian nopeasti. Vaaratilanteen mahdollisuus. Toimi aina varovasti.
- Varo piilossa olevia esteitä ja liukkaita kiviä vedessä.

2.4 KONEEN HINAAMINEN, REGENEROINTI, KULJETTAMINEN JA SÄILYTYS

Hinaus

Konetta ei saa hinata toisen auton tai ajoneuvon takana.

Talteenotto

Hydrostaattisella voimansiirrolla varustettu Alstor regeneroidaan kytkemällä irti edessä ja takana oleva hydraulimoottori.

Seuraavat viisi vaihetta kuvaavat, kuinka molemmat moottorit voidaan kytkeä irti.

Aseta kuormain aina kuljetustilaan ja poista mahdollinen kuorma. Säilytä aina turvaetäisyys ja tiedosta kaatumisen riski.

Vaihe 1.

1. Löysää kaikki etuosan alla olevat vasemman tarkastusluukun ruuvit.
8 kpl M6 (10 mm:n työkalu) ja 2 kpl M10 (17 mm:n työkalu)

Vaihe 2.

2. Etsi venttiilin vasemmalla puolella oleva hinausventtiili.
3. Löysää lukkomutteria ja avaa kuusiokoloruuvi alla olevan kuvan (4.) mukaisella lyhyellä kuusiokoloavaimella.

Vaihe 3.

5. Takahinausventtiiliin päästään käsiksi löysäämällä takaosan keskellä oleva suuri kansilevy.
Yhteensä 10 kpl M6 (10 mm:n työkalu)

Vaihe 4.

6. Kun kansi on irrotettu, etsi hinausventtiili (7).

Vaihe 5.

Toista sama menettely kuin etuosan kohdalla, löysää lukkomutteria ja avaa kuusiokoloruuvi.

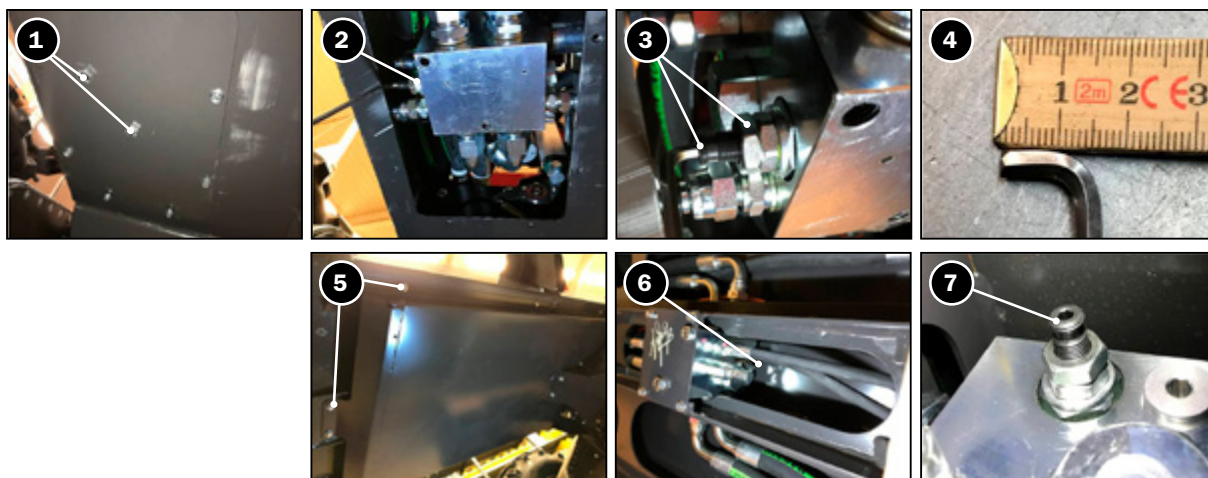
Kone on nyt irrotettu hydrostaattisesta voimansiirrosta ja sitä voidaan hinata.

Palauta normaali toiminta suorittamalla toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä.



VAROITUS!

Ajoneuvo voidaan regeneroida vain alhaisella nopeudella ja erittäin varovaisesti. Säädä nopeutta käyttämällä käsijarrua.



2.5 AJAMINEN YLEISILLÄ TEILLÄ

Tarkista, mitä määräyksiä alueellasi noudatetaan, sillä maastoajoneuvoilla yleisillä teillä ajamista koskevat määräykset voivat vaihdella eri maiden ja jopa saman maan eri alueiden välillä.

Ruotsissa maastoajoneuvoilla ajamista yleisillä teillä säännellään liikennesäännöissä (Trafikförordningen 1998:1276), luku 5, "Bestämmelser för trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp på väg" (säännökset koskien maastoajoneuvojen ja maastoperäkärryjen ajamista yleisillä teillä).

Tämä tarkoittaa sitä, että maastoajoneuvoja ja maastoperäkärryjä saa ajaa vain yksityisillä teillä, paitsi tilanteissa, joissa maastoajoneuvon tai maastoperäkärryn on ylitettävä tie, joka ei ole yksityinen. Tässä tapauksessa ajoneuvo saa ajaa tiellä lyhimmän mahdollisen matkan. Sama pätee, jos maasto-olosuhteiden takia on välttämätöntä ajaa tietä pitkin. Lisäksi maastoajoneuvon kuljettajan on maastosta tullessaan ennen tielle ajamista ensin pysäytettävä ajoneuvo. Muilla tien käyttäjillä on aina etuajo-oikeus. Katso lisätietoja koko lainsäädännöstä ja ole aina tietoinen paikallista aluetta koskevista säännöksistä.

2.6 YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Haluamme pystyä nauttimaan metsistämme ja suojella niitä tulevaisuutta varten. Tämä mielessä pitäen me kehotamme kaikkia käyttäjiä arvostamaan ympäristöä. Alstor on suunniteltu niin, että se vaikuttaa luontoon ja ympäristöön mahdollisimman vähän. Sen matala maanpaine vähentää ajamisen aiheuttamia vaurioita ja minimoi maan tiivistymisen. On tärkeää, että käyttäjänä kiinnität erityistä huomiota herkkään maahan ja suunnittelet ajot siten, että luontoon kohdistuvat vaikutukset pysyvät mahdollisimman pieninä. Käytä Alstorin yhteydessä mahdollisimman paljon ympäristöystävällisiä tuotteita, kuten esim. puhdistusaineita ja öljyjä. Varmista aina jätteiden asianmukainen kierrättäminen.

2.7 KUORMAIMEN KÄYTTÖ

Alstorin käyttöoppaan mukana on toimitettu erillinen kuormaimen käyttöopas.

Lue tämä ennen kuormaimen käyttöä. Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuustoimenpiteisiin.

Lue kuormaimen käyttöoppaasta kuormaimen käyttöä koskeva osa tämän käsittelyohjeita varten.

TIETOA JA TURVALLISUUSTOIMENPITEITÄ HUOLTOA JA KORJAUSTA VARTEN

3.1 TURVALLISUUS SEKÄ HUOLLON JA KUNNOSSAPIDON MERKITYS

Koneen suorituskyvyn ja turvatoimintojen, sen vikaantumisen estämisen ja tietysti investoinnin arvon suojaamisen kannalta koneen ylläpito ja huolto ovat äärimmäisen tärkeitä. Tarkista Alstor ennen jokaista käyttökertaa (katso luku turvallisuus/päivittäinen tarkastus/turvallisuustarkastukset) ja noudata huolellisesti tämän luvun huoltokaavion ohjeita. Noudata kaikissa kuormaimen huolto- ja kunnossapitotöissä kuormaimen erillisen käyttöoppaan ohjeita.



VAROITUS! Koneen valmistajan ohjeiden mukaisen ylläpidon laiminlyöminen voi aiheuttaa suoran vaaran.

Turvallisuus

Lue aina huolellisesti käyttöopas ennen huolto- ja korjaustöitä.

Kaikki muutokset, jotka vaikuttavat koneen suorituskyvyn ja turvallisuuteen saa tehdä ainoastaan Alstor AB tai Alstor AB:n asianmukaisesti valtuuttama henkilöstö ja jälleenmyyjät.

Koneen huoltotöitä tehdessä on käytettävä suojavarusteita.

Päivittäisten tarkastusten ja turvallisuustarkastusten yhteydessä on noudatettava käyttöoppaan luvussa Turvallisuus/päivittäinen tarkastus/turvallisuustarkastukset annettuja ohjeita.

Erikoiskoulutettujen teknikkojen on tehtävä kaikki korjaukset ja huoltotyöt.

Tarpeelliset turvallisuustoimenpiteet ja varovaisuus ovat ensiarvoisen tärkeitä missä tahansa huolto- ja korjaustyössä. Tässä yhteydessä on mahdotonta varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista, ja valmistaja kehottaakin kiinnittämään erityistä huomiota ja jättämään sellaiset työt ammattitaitoiselle huoltoliikkeelle, jolla on tarvittava tietotaito sekä työssä tarvittavat työkalut.

Kaikki huolto, osien säädöt ja vaihto, voitelu sekä polttoaineen ja öljyn lisääminen on tehtävä niin, että kone on paikallaan ja sen tahaton käynnistyminen tai liike on estetty. Tämä tarkoittaa sitä, että virtalukko ja pääkytkin ovat pois päältä, pysäköintijarru on päällä ja koneen liikkuminen tai kaatuminen on estetty pysäköimällä se tasaiselle, tukevalle maalle, sekä pysäköimällä kuormain oikein ja laittamalla renkaiden alle kiilat.

Varmista ennen huoltotöiden aloittamista, että moottori sammutetaan. Hiilioksidi/hiilimonoksidi on väritön ja hajuton kaasu, joka voi heikentää veren hapenkuljetuskykyä ja aiheuttaa väsymystä sekä keskittymisvaikeuksia. Suurina määrinä kaasu on erittäin vaarallista. Tästä syystä moottori pitää aina käynnistää ja sitä pitää aina käyttää ulkona tai sisätiloissa, joissa on hyväksytty ilmanvaihtojärjestelmä.

Moottorin kuumat osat ja pakoputkisto aiheuttavat palovammojen vaaran. Anna osien jäähtyä, ennen kuin kosketat niitä.

Liikkuvien osien takia moottoritilassa on puristumisen tai vammojen aiheutumisen vaara mukaan lukien kuumien moottorin osien aiheuttamat palovammat. Huoltotoimenpiteisiin konepellin ollessa auki ja moottorin ollessa käynnissä on ryhdyttävä vain poikkeustilanteissa. Ole äärimmäisen varovainen yllä mainittujen riskien suhteen.

Varoita kaikkia koneen parissa työskenteleviä ja sivullisia ennen koneen käynnistämistä.

Savukkeet, kipinät ja avotuli on pidettävä etäällä kaikista öljytuotteista. Tulipalon ja räjähdysvaara.

Sähköjärjestelmän parissa työskennellessä on varmistettava, että akkukaapelit irrotetaan akusta.

Irrota akku ennen hitsaustöitä. Normaalin käytön aikana akuista lähtee räjähdysaltista vetykaasua. Kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa räjähdyksiä muodostaen vakavan loukkaantumisen vaaran.

Ennen hydrauliosien korjaamista varmista, että hydraulijärjestelmän paineen on annettu purkautua. Ole tarkkana työskennellessäsi ja käytä suojavarusteita, sillä kuuma hydraulioöljy voi helposti lävistää ihon.

Huoltotyöstä vastaavan henkilön on aina tarkistettava ja varmistettava, että kaikki korjaustyöt on tehty asianmukaisesti ja että kaikki turvalaitteet toimivat oikein.

3.2 JOS KONE KAATUU

Jos ainoastaan takaosa on kaatunut, se voidaan nostaa pystyyn käyttämällä tukijalkoja ja mahdollisesti myös kuormainta. Tarkista huolellisesti, ettei mitkään osat ole vaurioituneet. Jos vaurioita ei ole, jatka matkaa/työskentelyä normaalisti.



VAROITUS! Jos etuosa on kaatunut, sammuta moottori välittömästi.

Tarkista mahdollisen polttoainevuodon varalta. Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon ja muodostaa räjähdysvaaran.

Nosta kone sopivalla tavalla. Jos etuosa on kaatunut, pyydä valtuutettua huoltohenkilöstöä tarkastamaan kone ennen sen käyttämistä uudelleen. Tärkeät toiminnot ovat voineet vaurioitua, mikä voi pahimmassa tapauksessa johtaa moottorin hajoamiseen. Jos etuosa on ollut vaaka-asennossa, tarkista mäntien yläpuoliset osat öljyvuojojen varalta. Valmistaja suosittelee, että asiantunteva työpaja tarkastaa moottorin toiminnan, mahdollisesti löysää levittimet ja pyörittää käynnistysmoottoria niin, että mahdollinen öljy poistuu ja asentaa osat uudelleen. Ole tarkkana ja käytä suojavarusteita, sillä kuuma hydraulioöljy voi helposti lävistää ihon.

3.3 KONEEN PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Jos konetta ei käytetä pitkään aikaan, valmistaja suosittelee huolellista tarkastamista sen varmistamiseksi, että kone myöhemmin tapahtuvan käynnistyksen ja käytön aikana toimii normaalisti.

Ennen pitkäaikaisvarastointia valmistaja suosittelee seuraavia valmisteluja:

- tyhjennä polttoaine
- vaihda moottoriöljy ja suodatin
- täytä jäähdytysjärjestelmä
- irrota akku ja lataa täyteen. Katso lisätietoja akuista luvusta turvallisuus ja huolto/akku.

Säilytä konetta ilmoitetulla lämpötila-alueella, suoralta auringonvalolta suojattuna. Jos kone peitetään, vältä muovisia peitteitä ja tiiviitä materiaaleja, jotka estävät ilman virtauksen ja keräävät kosteutta.

3.4 AKKU

Alstor-koneeseen on tehtäällä asennettu seuraava akku:

Moll M3 Plus K2 12 V (83071)

Kapasiteetti: 71 Ah/20 h

Käynnistysvoima: 620 A (EN)

Huolto ja kunnossapito

Varmista, että akku ja ympäristö ovat puhtaat ja ettei niissä ole likaa. Kosteus ja liika akun napojen ympärillä aiheuttavat pintavuotovirtoja.

Pidä navat puhtaina oksidista ja liasta äläkä päästä rasvaa napoihin.

Akku on niin sanottua huoltovapaata mallia (EN-standardin mukaan) ja normaaliolosuhteissa nesteen (veden) lisäämistä ei tarvita.

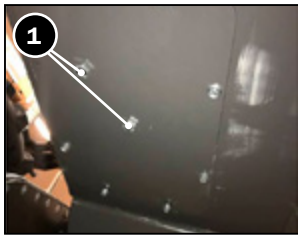
Akkua vaihdettaessa

1. Irrota koneen etuosan alla oleva oikeanpuoleinen takasuojus. Akku on sijoitettu tänne.

Löysää ensin akun miinusnavan kaapelikengä, sitten positiivinen napa ja akun kiinnike.

Akku ja suojuksen kokoamisen yhteydessä estä kipinöiden syntyminen asentamalla kaapelikengän miinusnapa viimeiseksi.

Varmista myös, että akun paikka on puhdas ja että kaapelikengät ovat puhtaat (vaiha tarvittaessa uusiin) ja että kaapelikengät ja akku ovat tukevasti paikoillaan.



VAROITUS! Normaalin käytön aikana akuista lähtee räjähdysaltista vetykaasua. Kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa räjähdyksiä muodostaen vakavan loukkaantumisen vaaran. Käytä aina suojavaatteita ja kasvosuojainta. Anna kokeneen mekaanikon tehdä akun huoltotoimenpiteet.

Pidä seuraavat asiat mielessä

Jos kone siirretään varastoon pitkäksi aikaa (6 kuukaudeksi), akku on ladattava etukäteen.

Täyteen ladattu akku selviytyy -63 °C:n pakkasessa. Täysin tyhjäksi päässyt akku selviytyy -4 °C:n pakkasessa.

Akku on paras säilyttää kylmässä lämpötilassa, koska lämpötilan noustessa itsepurkautumisnopeus kasvaa.

Akku, jonka lepojännite on vähemmän kuin 12,4 V, on ladattava (täysin ladatun akun lepojännite on 12,7 V).

Jos akku on tyhjentynyt niin, ettei kone enää käynnisty, käytä vanhantyyppistä laturia (ei jännitesäätöistä).

Niin sanottu automaattinen/älykäs laturi ei lataa tyhjentynyttä akkua aivan täyteen.

Käyttäessäsi apuvirtakaapeleita liitä plus-puoli ensin. Estä räjähtäminen maadoittamalla miinus-kaapeli alustaan, ei akkuun.

3.5 POLTTOAINE



VAROITUS! Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat herkästi syttyviä ja räjähtäviä, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen ja kuoleman. Käsittele polttoainetta erittäin varovasti.

Huomioi ja varmista, että luet moottorin käyttöoppaan liitteestä mallikohtaiset ohjeet.

Ennen koneen käyttämistä tarkista säännöllisesti polttoaineletkut, polttoainesäiliön korkki ja liittimet halkeamien sekä vuotojen varalta. Vaihda tarpeen mukaan.

Polttoaineen lisääminen

Sammuta moottori ennen polttoainesäiliön korkin irrottamista.

Poista lika ja roskat polttoainesäiliön korkkia ympäröivältä alueelta.

Täytä polttoainesäiliö suositellulla polttoaineella.

Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.

Älä täytä säiliötä liikaa, enintään 5 cm:n päähän polttoainesäiliön korkista, sillä polttoaine tarvitsee tilaa laajentuakseen.

Pidä polttoaine etäällä kipinöistä, avotulista, sytytysliekeistä, lämmöstä ja muista syttymislähteistä.

Jos dieselpolttoainetta läikkyi, pyyhi se liinalla tai paperilla ja puhdista alue.

Huomaa, että riepu tai paperi, jossa on moottoripolttoainetta, täytyy hävittää laittamalla se tulenkestävään astiaan, jossa on itsestään sulkeutuva kansi.

Polttoaineen pääseminen kosketuksiin ihon kanssa voidaan estää mm. käyttämällä nitrilikumikäsineitä.

Polttoaineen tyhjennys

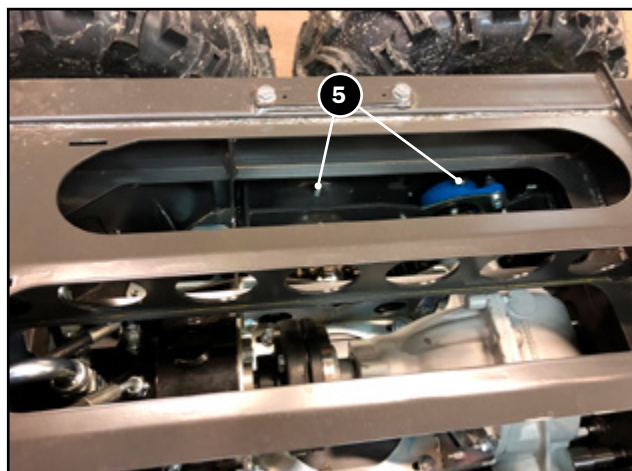
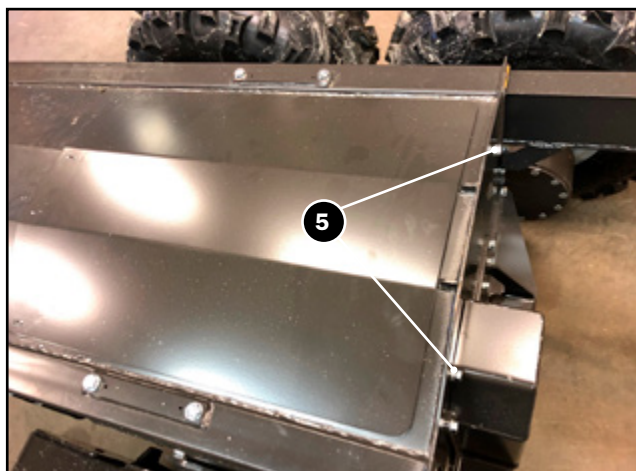
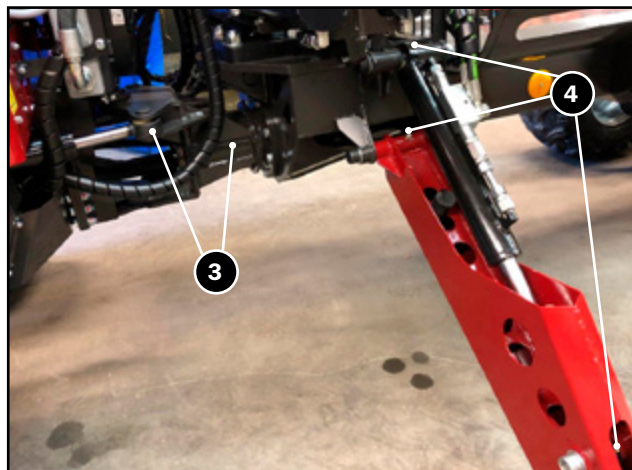
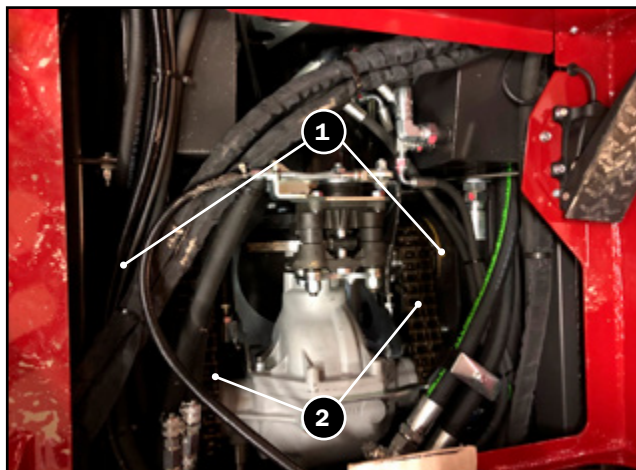
Jos bensiini on saatava pois esim. polttoainesäiliöstä, tyhjennä se maasäiliöön. Luo säiliöön alipaine paineilmalla, jolloin moottorin polttoaine saadaan imetyksi kokonaan pois. Käytä bensiini- ja dieselpolttoaineille eri astioita.

3.6 VOITELUKAAVIO

Vaihda aina tukkeutuneet tai vialliset voitelunipat.
Vapauta kaikki nivelet kuormistaan ennen voitelua.

Käytä EP-lisäaineellista litiumsaippuoitua rasvaa, jolla on NLGI-luokka 2.

VOITELUKAAVIO				
Voitelukohta	Num.	Voiteluaine	Aikaväli (käyttötunnit)	Huoltokuva
1. Etuosan tarkastuskansi - voitelunipat	2	Rasva, katso yllä	40 h	Voitele telin heiluri
2. Etuosan tarkastuskansi - ketjut	2	Teflonpohjainen suihke	40 h	Voitele telin heiluri
3. Mäntä ja keskinivel	3	Rasva, katso yllä	40 h	Voitele keskinivel
4. Tukijalka, vasen ja oikea puoli	3x2	Rasva, katso yllä	40 h	Voitele tukijalat
5. Takaosa - takatarkastuskansi	2	Rasva, katso yllä	40 h	



Takaosan tarkastusluukun avaamisohje:

Löysää merkittyjä ruuveja 7-8 kierrosta. Koputa ruuveja kumivasaralla, jolloin luukku tulee mukana. Toista muutama kerta, kunnes luukku voidaan nostaa.

3.7 ÖLJYT JA SUODATTIMET

Nesteiden, öljyjen ja suodattimien vaihto

Öljyt	Num.	Määrä	Öljy	Aikaväli (käyttötuntia)
1. Telikotelot	4	2 litraa/telikotelo	SAE 10/30, API GL-4	1 000 h
2. Tasaussyörästön kotelo	2	1,5 l, etuosa 1,5 l, takaosa	SAE 80W/90, API GL-5	400 h
3. Moottoriöljy	1	5 l	SAE 15W/40	Vaihda ensin 50 tunnin jälkeen, sitten 400 tunnin välein tai kerran vuodessa.
4. Hydraulioöljy	1	Noin 63 l	SHS 32 Ekokone: ES46/4	400 tuntia tai kerran vuodessa.
5. Öljy - kuormaimen kotelo	Katso myös kuormaimen käyttöopas.			
Suodatin	Num.	Tyyppi		Aikaväli (käyttötuntia)
6. Moottoriöljynsuodatin	1	Katso lisätiedot moottorin käyttöoppaasta.		Vaihda ensin 50 tunnin jälkeen, sitten 400 tunnin välein tai kerran vuodessa.
7. Ilmansuodatin	1	Suodatinpatruuna		400 tunnin välein tai kerran vuodessa.
8. Hydraulioöljynsuodatin	2	1 kpl ulkoinen lasikuituinen pienpainevaihtosuodatin + 1 kpl suurpainesuodatin		Vaihda ensin 50 tunnin jälkeen, sitten 400 tunnin välein tai kerran vuodessa.
9. Polttoainesuodatin	1	Katso lisätiedot moottorin käyttöoppaasta.		Vaihda ensin 50 tunnin jälkeen, sitten 400 tunnin välein tai kerran vuodessa.
Nesteet	Num.	Määrä	Tyyppi	Aikaväli (käyttötuntia)
Moottorin jäähdytysneste	1	Noin 6 l	50/50 vesi/glykoli Monoetyleeniglykoli Koneympäristö; propyleeniglykoli	Kerran vuodessa

Öljynvaihto-ohjeet

Käytetyt öljyt/jätteet on aina kierrätettävä viemällä ne paikalliseen keräyspisteeseen.



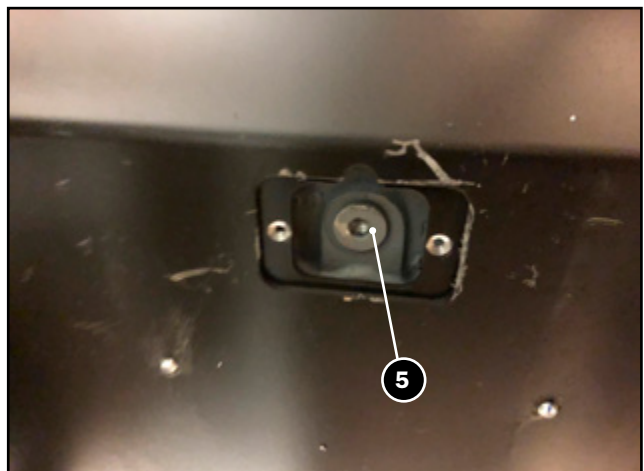
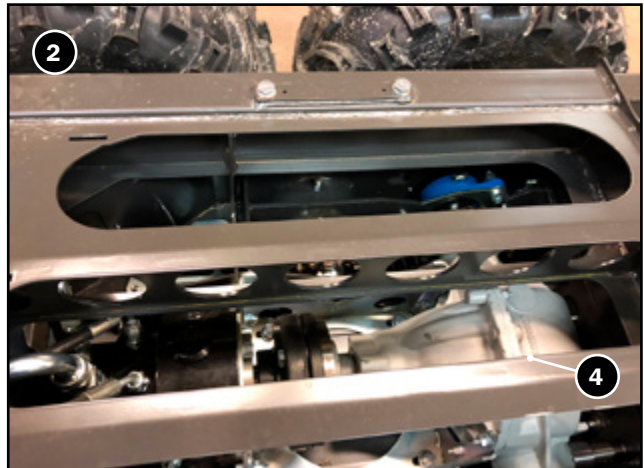
VAROITUS! Käytä aina suojavarusteita, kun käsittelet öljyä. Öljyt voivat olla ihoa syövyttäviä. Kuumassa koneessa olevat öljyt voivat olla erittäin kuumia. Palovammojen vaara.

Moottoriöljy

Katso lisätiedot myös moottorin käyttöoppaasta. Moottoriöljyn laatu on tärkeää sekä moottorin tehon että moottorin käyttöiän kannalta. Käytä aina suositeltuja öljyluokkia ja öljynsuodattimia. Tarkista, lisää tai vaihda öljy säännöllisesti. Moottoriöljynsuodattimien vaihtaminen, katso suodatinotsikko myöhemmin tässä luvussa.

Etu- ja takaosan tasauspyörästön kotelon öljynvaihto-ohjeet.

1. Löysää ja irrota kuljettajan istuimen luona oleva tarkastusluukku.
2. Löysää ja irrota tarkastusluukun takaosa. Katso teksti ja kuva sivulla 38.
3. Irrota edessä oleva öljyn täyttöaukon tulppa.
4. Irrota takaosan öljyn täyttöaukon tulppa.
5. Löysää etu- ja takaosan takasuojakannet sekä etu- ja takaosan pohjatulpat sekä tyhjennä öljy. Kierrä pohjatulpat takaisin paikoilleen samoin kuin suojakupu. Lisää uutta öljyä, eteen 1,5 l ja taakse 1,5 l. Vaihda etu- ja takaosan öljyn täyttöaukon tulpat.



Telikoteloöljy

1. Aseta astia öljyä varten tarkastuskannen alapuolelle sisäpuolelle.
 1. Avaa tarkastuskansi sisäpuolelta (irrottamalla kaikki ruuvit).
- Anna öljyn valua ulos ja tarpeen vaatiessa ime jäljelle jäänyt öljy käyttämällä öljyn imulaitetta.
- Puhdista tarkastusluukkujen pinnat ja levitä niille uutta silikonia.
- Laita tarkastuskansi takaisin paikoilleen käyttäen kaikki ruuvit.
2. Kun öljy on tyhjennetty, löysää öljytulppa ja täytä kumpaankin pyörään 1 litra öljyä, yhteensä 2 litraa kumpaankin telikoteloon.



Hydrauliöljyn tarkistaminen/vaihtaminen

Tarkistaminen

1. Pysäköi kuormain kuvan osoittamalla tavalla kuormaamattomaan asentoon.
2. HUOMAUTUS! Kuormain ei saa olla ylhäällä.
3. Anna koneen käydä vähintään 5 minuutin ajan, kunnes se on lämmin. Tarkista öljymäärä ja säädä niin, että se on mittalasin keskellä.

Vaihtaminen

1. Pysäköi kuormain kuvan osoittamalla tavalla kuormaamattomaan asentoon.
2. HUOMAUTUS! Kuormain ei saa olla ylhäällä.
Anna koneen käydä tyhjäkäynnillä vähintään viisi minuuttia niin, että se lämpenee.
3. Löysää etuosan suojakansi ja hydraulisäiliön pohjatulppa. HUOM! Käsillä on oltava keräysastia, jonka tilavuus on vähintään 50 litraa. Anna öljyn valua keräysastiaan. Toimita vaarallinen jäte aina niille osoitettuun paikkaan.

Vaihda aina hydraulisuodatin 2 öljyn tyhjentyessä. (Katso ohje: suodattimien vaihtaminen.)

Asenna pohjatulppa ja kansi takaisin.

Lisää öljyä antamalla sen valua ja jatka täyttämistä noin 30 litraan asti.

4. Anna koneen lämmitä vähintään viiden minuutin ajan, tarkista öljyn määrä mittalasista.

Kun moottori on lämmennyt, jatka/toista lisäämällä vähän kerrallaan, kunnes öljyn pinta on mittalasin keskellä.



Ilmansuodatin

Vaihda ilmansuodatin moottorin käyttöohjeessa ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

Jos kone on raskaassa käytössä, tarkasta ilmansuodatin useammin ja vaihda se tarpeen mukaan.

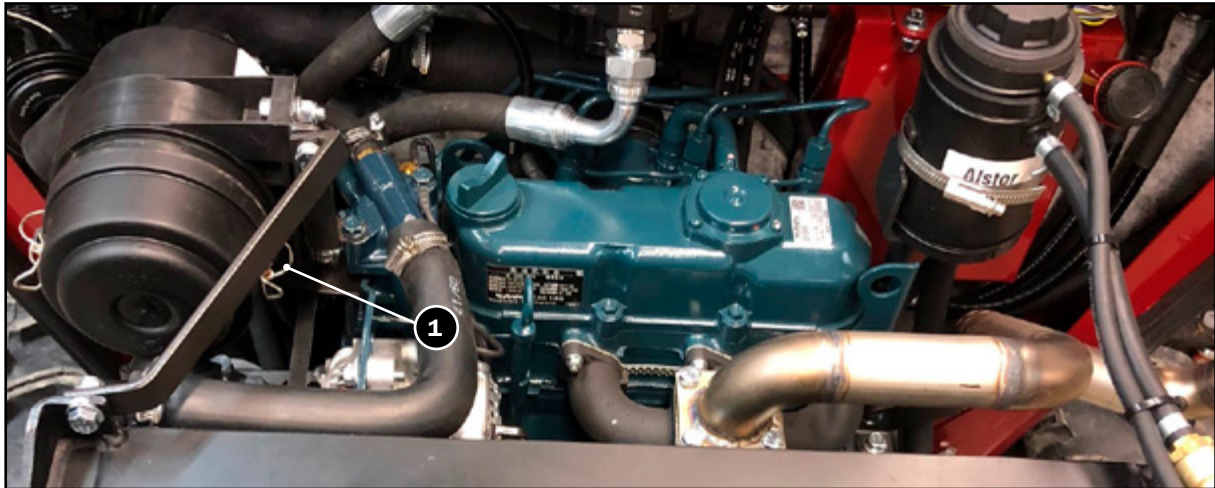
Öljynvaihtovälillä ilmansuodatin voidaan puhdistaa myös paineilmalla.

Vaihtaminen/puhdistaminen

1. Irrota haat ja irrota suodatin.

Vaihda/puhdista suodatin.

Kokoa kaikki osat takaisin.



Hydrauliöljysuodatin

Koneessa on kaksi hydrauliöljysuodatinta.

Hydrauliöljysuodattimen vaihto - esisuodattimen vaihtaminen

Löysää etuosan rungon alla oleva suojalevy.

2. Löysää esisuodatin/hydraulisuodatin kiertämällä sitä vastapäivään.

Voitele uuden suodattimen tiivisterengas hydrauliöljyllä.

Asenna uusi suodatin.

Asenna etuosan rungon alla oleva suojalevy takaisin.



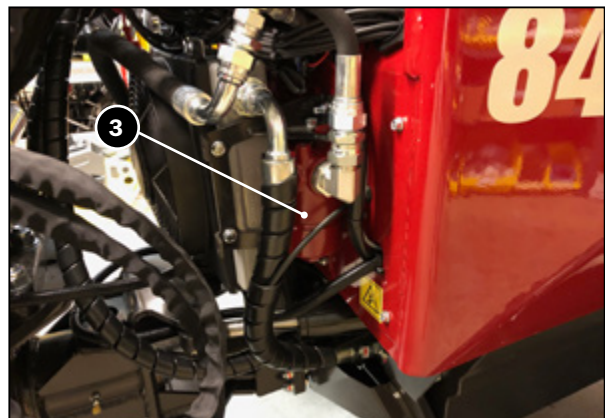
Hydrauliöljysuodattimen huolto - suurpainesuodatin.

Suurpainesuodattimen/hydrauliöljysuodattimen vaihtaminen.

3. Löysää alempi punainen metallikuppi.

Irrota suodatin ja vaihda se uuteen.

Asenna alempi metallikuppi käsin takaisin (ei sähkötyökaluja).



Jäähdytysneste

Katso lisätiedot moottorin käyttöoppaasta. Huomaa, että vakio- ja ekomalleissa käytetään eri jäähdytysnestetyppejä.

(Katso luku 3.7 Öljyt ja suodattimet)



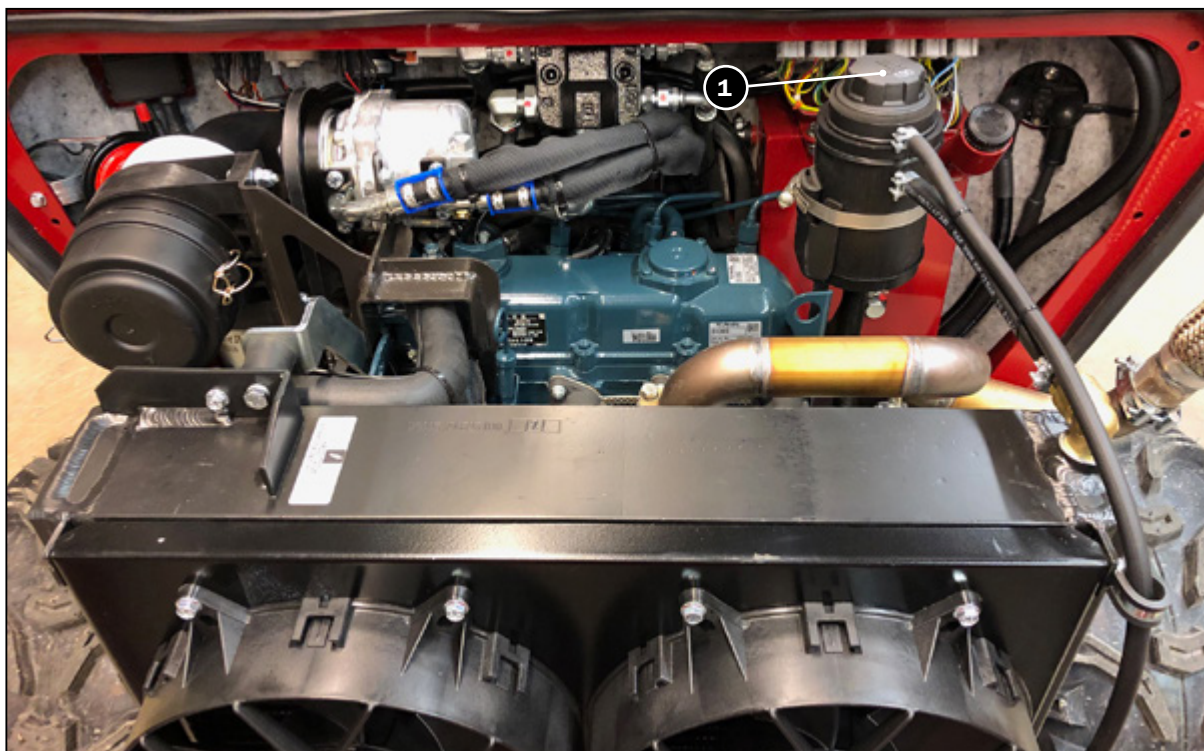
VAROITUS! Paisuntasäiliötä ei saa avata moottorin ollessa lämmin tai kun moottori käy - painevaara. Kuumassa koneessa oleva jäähdytysneste voi olla erittäin kuumaa. Palovammojen vaara.

1. Avaa paisuntasäiliön kansi.

Täytä se 3 cm:n päähän yläosasta.

Sulje kansi.

Huomaa, että jos jäähdytysnestesäiliö täytetään liian täyteen, nestettä voi tulla ulos tyhjennysletkusta normaalissa käyttölämpötilassa. Tämä ei vaikuta koneen toimintaan.



Polttoainesuodatin ja moottoriöljysuodatin

1. Polttoainesuodatin
2. Moottoriöljysuodatin.

Katso suodattimien vaihtaminen moottorin käyttöoppaasta.



3.8 SÄÄTÖ

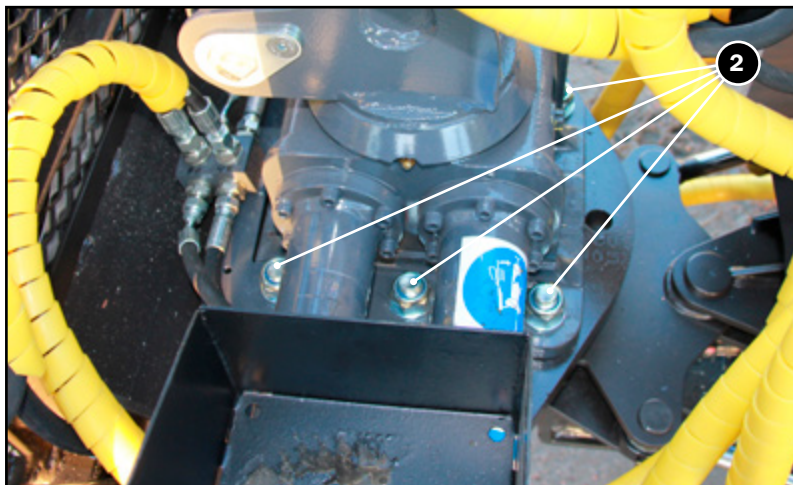
Koneen säätäminen toimituksen jälkeen



VAROITUS! Kaikki renkaiden mutterit ja kuormaimen pultit on kiristettävä ensimmäisten 40 käyttötunnin jälkeen.

Renkaiden muttereiden ja kuormaimen pulttien säätäminen

1. Kiristä uudelleen kaikki renkaan mutterit. Jokaisessa renkaassa 4 kappaletta × 8 rengasta.
2. Kiristä kaikki kuormaimen alaosan pultit, 6 tai 9 pulttia.



Jakopään hihnat

Vaihtaminen/säätäminen

Tarkista hihnan kireys 200 käyttötunnin välein ja säädä sitä tarpeen mukaan.

1. Tarkista hihnan kireys tarttumalla keskihihnaan ja nostamalla ja laskemalla sitä kädellä.
Hihna saa joustaa hieman, noin 2 cm. Liian kireä hihna aiheuttaa liiallista kulumista.
2. Säädä tarpeen mukaan löysäämällä kiristyspyörää ja työntämällä se haluttuun asentoon. Kiristä ja tarkista kiristyshihna.

Hihnan vaihtaminen:

2. Löysää kiristimen pysäytysruuvia (katso kuva) ja löysää hihnaa laskemalla sitä hieman.
3. Löysää molemmat kiristysruuvit. Irrota yksi kokonaan ja työnnä alavetoruuvi reikään (4.) ja kiristä niin, että kiinnityselementti irta.

Hihnapyörä voidaan nyt vetää irti ja hihna irrottaa.

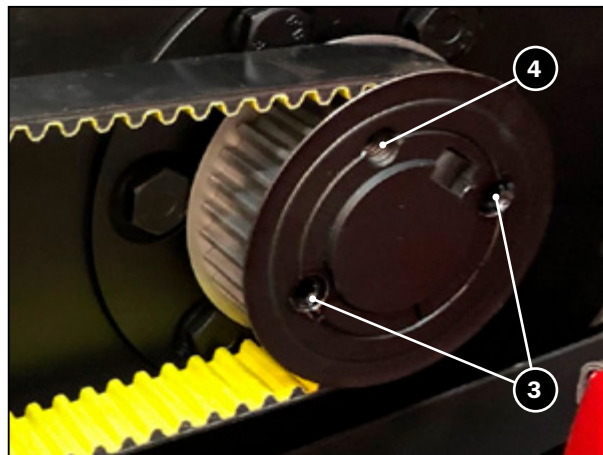
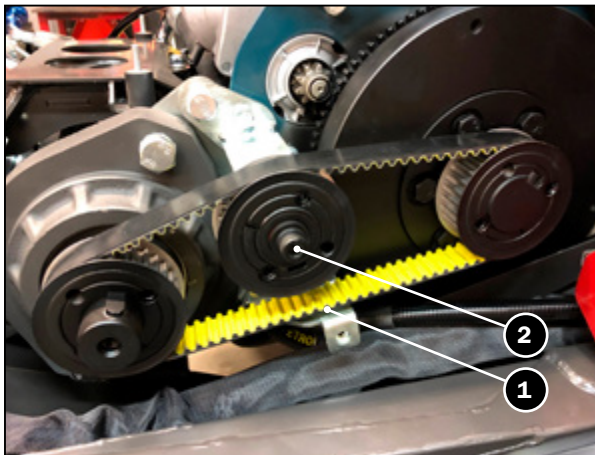
Kiinnitä uusi vyö.

Asenna hihnapyörä kiristysosineen ja laita kiristysreiän ruuvi takaisin.

Kaksi kiristysruuvia kiristetään vuorotellen 20 Nm:n momenttiin.

Kiristä hihna nostamalla kiristyspyörää ja kiristämällä pysäytysruuvi.

Tarkista ja säädä hihnan kireys.



Alstor-malli:

Laitteen numero:

[illegible]

4.1 TEKNISET TIEDOT – Malli 840 ja 841

Moottori:

Tyyppi	Kubota 3-Cyl
Teho	21,7 kW/20,5 hp, kun 3 000 kierr./min
Vääntömomentti	80 Nm, kun 2 000 kierr./min
Iskutilavuus	1 300 cm ³
Dieselsäiliö	25 litraa

Vaihteisto:

Portaaton hydrostaattinen voimansiirto lukittavalla tasauspyörästöllä edessä ja takana, jatkuva 8-pyöräinen veto. Suuri ja pieni vaihde.

Jarrut:

Käyttäjarru vaihteiston välityksellä, mekaaninen levyjarru pysäköintiin.

Pyörän varusteet:

8 WD 25x12,5-10 8-laakeri vak. 27x13,5-12 8-kerros (valinnainen)

Runko:

Tyyppi	Nivelrunkoinen
Ohjauskulma	±40°
Ohjausjärjestelmä	Orbitrol-ohjaustehostin, taittuva ohjauspyörä, peruutusvaihde/kaksoiskomento

Hydraulijärjestelmä:

Tyyppi	Vaihepumppu
Pumpun kapasiteetti	42 l/min (nopeudella 3 000 kierr./min)
Työskentelypaine	190 baaria
Säiliön tilavuus	45 litraa

Sähköjärjestelmä:

Akun kapasiteetti	71 Ah
Generaattori	60 A
Tyyppi	12 V

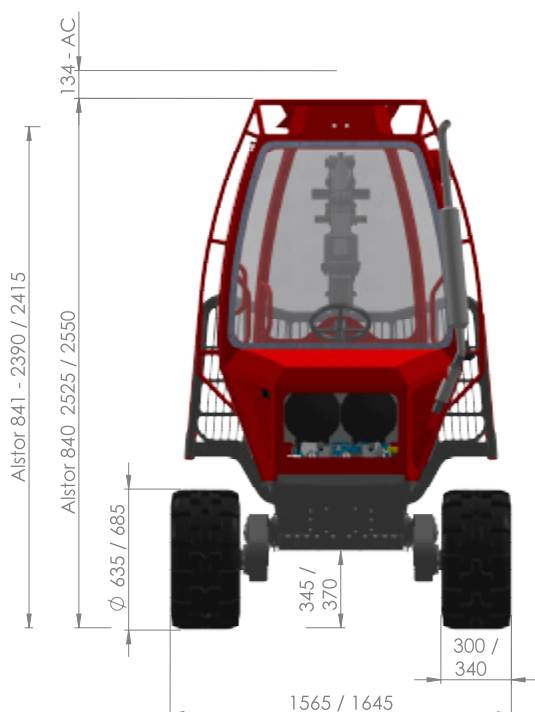
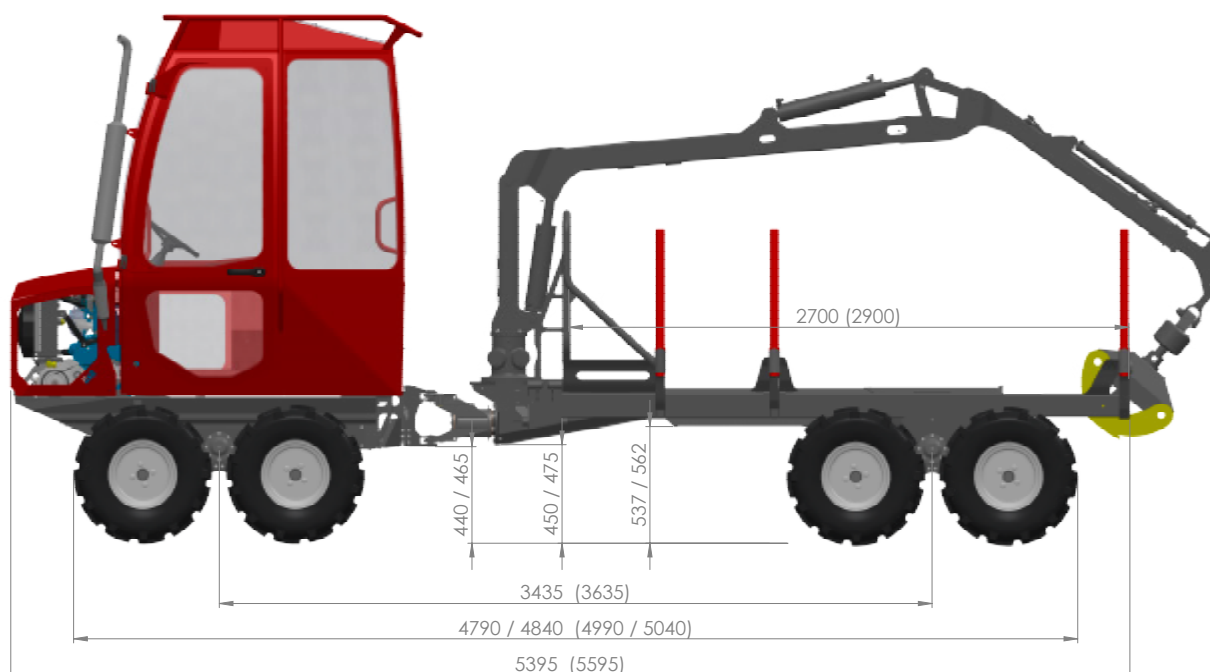
Ohjaamo:

Tyyppi	ISO-2867:2011
Melutaso	75 dB

Kuormain:

Tyyppi	5,0 m:n teleskooppijatke/300 kg:n nostovoima 5,0 m:ssä kääntyvällä vaimennetulla 0,15 naukkarilla. Mekaaninen kaksivipuinen vaihtoehto. (Pistokevaihtoehto.)
--------	---

4.2 ALSTOR 840/841:N MITAT JA PAINO



ALSTOR 840

Omapaino	2 450 kg
Leveys	1 565 mm
Vakiomallin pituus	5 395 mm
Pidennetty (lisävaruste)	5 595 mm
Korkeus	2 525 mm
Korkeus ilmastointilaitteella (valinnainen)	2 659 mm
Maavara	345 mm
Sallittu kuormitus	3 000 kg
Kuormalava	1 m ²
Esteen ylitysvara	510 mm
Nopeus	0-18 km/h

ALSTOR 841

Omapaino	2 300 kg
Leveys	1 565 mm
Vakiomallin pituus	5 395 mm
Pidennetty (lisävaruste)	5 595 mm
Korkeus	2 390 mm
Maavara	345 mm
Sallittu kuormitus	3 000 kg
Kuormalava	1 m ²
Esteen ylitysvara	510 mm
Nopeus	0-18 km/h

EY – EY:n konedirektiivin 2006/42/EY:n mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus 2006/42/EY

Valmistaja:

ALSTOR AB

Åkarevägen 4
SE-455 97 Dingle
Ruotsi

Puh: +46 (0)524 – 407 45

info@alstor.se

www.alstor.se

Tällä ilmoitetaan, että:

Koneen tyyppi/Laite:

Sarjapiirustus/mallityyppi:

Metsäkone/Kuormatraktori Alstor 8x8

(0929) P001 -

Vastaa kaikkia sovellettavia direktiivin määräyksiä:

Vastaa direktiivejä:

2006/42/EY Konedirektiivi

2014/30/EU EMC-direktiivi

Tämän ilmoituksen perustana on käytetty seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja:

Ilmoituksen tueksi on sovellettu seuraavia standardeja:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 11850:2011/A1:2016

EN ISO 60204-1:2006

Kristian Laurell,

Toimitusjohtaja ja teknisen dokumentaation kokoamisesta vastaava



Valmistaja: Alstor AB	Åkarevägen 4	SE-455 97 Dingle	Ruotsi
Puhelin: +46 524 407 45	Matkapuhelin: +46 705 861 805	Sähköposti: info@alstor.se	www.alstor.se