

KÄYTTÖOPAS

Malleihin 822 ja 834

Tämä on alkuperäisen
ruotsinkielisen
käyttöoppaan käännös.
Suomenkielinen painos 1:01



ALSTORA

8x8

JOHDANTO TÄHÄN KÄYTTÖOPPAASEEN

Tämä on Alstor 8x8 -metsäkuormaaja-puunajokoneen käyttöopas.

Käyttöopas koskee malleja 822 ja 834.

Alstor 8x8 luokitellaan kevyeksi metsäkoneeksi. Tarkoitettu soveltamisala on samanlainen kuin maastossa käytettäville tavarankuljetusajoneuvoille ja samanlaisille tavarankuljetusajoneuvoille, joita käytetään yksityiseen tai pienimuotoiseen ammattimaiseen työhön metsissä, maataloilla jne. Käsillä olevan käyttöoppaan tiedot on suunniteltu ohjaamaan käyttäjää koneen turvallisessa ja tehokkaassa käytössä. Ilmoitettuja suurimpia tehotasoja ja kapasiteetteja ei saa ylittää eikä konetta saa käyttää muuhun kuin ilmoitettuun käyttötarkoitukseen. Valmistajan takuu on voimassa vain niin kauan kuin ohjeita noudatetaan huolella.

Valmistaja suosittelee, että kaikki koneen käyttäjät tutustuvat näihin ohjeisiin huolellisesti.

Käyttäjä on velvollinen tutustumaan koneen asianmukaiseen käyttöön ja noudattamaan annettuja ohjeita. Kenenkään muun ei saa sallia käyttää konetta, ellei kyseisellä käyttäjällä ole tarvittavaa pätevyyttä ja kokemusta ilman, että hän on huolellisesti tutustunut tätä Alstor-konetta koskeviin käyttöohjeisiin ja turvatoimenpiteisiin. Tarkista toimituksen yhteydessä, että osissa ei ole kuljetuksen aikana syntyneitä vaurioita. Ilmoita havaituista vaurioista välittömästi jälleenmyyjälle.

Alstor AB pidättää itsellään oikeudet muuttaa varusteita, kunnossapito-ohjeita ja teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus konedirektiivistä 2006/42/EY on liitetty käyttöoppaan loppuun.

Tämä on alkuperäisen ruotsinkielisen käyttöoppaan käännös.

Valmistaja:

ALSTOR AB
Åkarevägen 4
SE-455 97 Dingle, Ruotsi
Puh: +46 524 407 45
info@alstor.se
www.alstor.se

Jälleenmyyjä:

**Tämä käyttöopas muodostaa koneen olennaisen osan ja on säilytettävä koneen yhteydessä omistajan vaihtumisen varalta.
Asiakirjan mitään osaa ei saa kopioida tai välittää ilman kirjallista lupaa.**

SISÄLTÖ

Johdanto

1. Turvallisuus

- 1.1 Yleiset turvatoimenpiteet
- 1.2 Koneen merkinnät
- 1.3 Merkintöjen sijainnit
- 1.4 Suojavarusteet
- 1.5 Toimintojen merkinnät
- 1.6 Hallintalaitteiden sijainti
- 1.7 Turvallisen käytön ohjeet
- 1.8 Turvatarkastukset / päivittäinen tarkastus

2. Käyttö

- 2.1 Toimenpiteet ennen käytön aloittamista
- 2.2 Käynnistys, pysäytys, hätäpysäytys ja pysäköinti
- 2.3 Maastoajo
- 2.4 Hinaus, talteenotto, kuljetus ja säilytys
- 2.5 Ajaminen yleisillä teillä
- 2.6 Ympäristönäkökohdat
- 2.7 Kuormaimen käyttö

3. Huolto ja kunnossapito

- 3.1 Turvallisuus sekä huollon ja kunnossapidon merkitys
- 3.2 Kaatuminen
- 3.3 Koneen varastointi
- 3.4 Akku
- 3.5 Polttoaine
- 3.6 Voitelukaavio
- 3.7 Öljyt ja suodattimet
- 3.8 Säätö

4. Tekniset tiedot

- 4.1 Tekniset tiedot
- 4.2 Mitat ja paino
- 4.3 Huoltokirja

5. Liitteet

- 5.1 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus, konedirektiivi

1.1 YLEISET TURVALLISUUSTOIMENPITEET

Lue huolellisesti kaikki käyttöoppaan varoimet ennen Alstor 8x8 -metsäkuormaaja-puunajokoneen käyttämistä. Koneen asianmukaisen käytön kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että käyttäjä on täysin tutustunut siihen. Henkilövahingot ja konevauriot voidaan estää asianmukaisella käytöllä. Virheellinen käyttö muodostaa henkilövahinkojen ja koneeseen sekä muuhun omaisuuteen kohdistuvien vaurioiden riskin.

Kaikki muutokset, jotka vaikuttavat koneen suorituskykyyn tai turvallisuuteen, saa ainoastaan tehdä Alstor AB tai tämän asianmukaisesti valtuuttama henkilöstö.

Koneessa olevien turvalaitteiden, turvamerkintöjen ja suojusten irrottaminen tai poistaminen käytöstä on ehdottomasti kielletty.

Termi ”käyttäjä” viittaa tässä käyttöoppaassa henkilöihin, joilla on Alstor-koneen ja siihen liittyvien varusteiden ajamiseen, käyttämiseen ja kunnossapitoon tarvittava kokemus, tieto ja tekniset taidot. Termi ”kone” viittaa tässä käyttöoppaassa Alstor 8x8 -metsäkuormaaja-puunajokoneeseen.



Oheinen varoitusmerkki kiinnittää käyttäjän huomion erittäin tärkeisiin turvallisuutta koskeviin tietoihin. Mahdollinen henkilövahingon, kuoleman tai koneeseen kohdistuvien vaurioiden vaara.

Tärkeää! Kun konetta käytetään kuormaimen kanssa, on toimittava mukana toimitetun kuormaimen käyttöoppaan mukaan.

Noudata myös huolellisesti moottorin käyttöopasta. Se on liitetty asiakirjakansioon.

Tämän käyttöoppaan lisäksi noudata myös paikallisia lakeja ja säännöksiä koskien turvallisuutta, terveyttä ja ympäristösäännöksiä.

Koneen käyttäjän on tärkeää tutustua koneeseen ja pätevyitä sen asianmukaiseen käsittelyyn.

Ei ole mahdollista varoittaa kaikista mahdollisista riskeistä ja vaaroista, ja tämä mielessä pitäen kehotamme käyttäjää toimimaan varovaisesti ja käyttämään hyvää arviointikykyä. Tämä sisältää ennaltaehkäisevät turvallisuustoimenpiteet ja ohjeiden noudattamisen koskien koneen turvallisuutta, välineiden ja hallintalaitteiden sijoittelua, turvallista jarrutusta ja tulenarkojen nesteiden käsittelyä. Opettele tuntemaan koneen toiminta harjoittelemalla ajamista ja koneen käyttöä ennen siirtymistä sen kanssa maastoon. Konetta ei saa ylikuormittaa. Ennen kuin hallitset koneen täydellisesti, käsittele aina maksimikuormaa pienempiä kuormia. Huomioi kuljettajan pätevyysvaatimuksia koskevat paikallismääräykset. Tutustu käyttömaassa noudatettaviin määräyksiin.

Ruotsissa kevyen maastoajoneuvon käyttäjällä on oltava B-luokan ajokortti.

Vain henkilöt (käyttäjät), jotka ovat täysin perehtyneitä koneeseen ja joilla on tarvittavat tekniset taidot, saavat käyttää, huoltaa, korjata ja ajaa konetta. Koneen käyttäjä ei saa olla alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Käytön aikana vain yksi henkilö saa olla koneessa. Koneen käsittelyn ja käytön aikana koneessa ei saa olla matkustajia mukaan lukien lapset. Koneella saa lähteä liikkeelle vasta kun käyttäjä istuu kunnolla käyttäjän istuimella. Tärkeää omaa konetta koskevaa tietoa esitetään teknisissä tiedoissa myöhemmin tässä käyttöoppaassa.



VAROITUS! Turva-alue on 20 metriä. Sivullisia ei saa päästää tämän turva-alueen sisäpuolelle. Käyttäjällä on oltava täysi näköyhteys työalueeseen. Huomiotta jättäminen voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.



VAROITUS! Lähteminen liikkeelle ilman, että kuljettaja istuu asianmukaisesti kuljettajan istuimella, on ehdottomasti kielletty ja erittäin vaarallista.

Koneen käyttäjän on tärkeää tutustua koneeseen ja pätevöityä sen asianmukaiseen käsittelyyn.

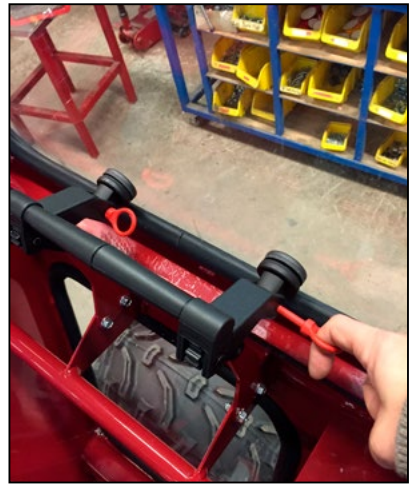
Kaikkien mahdollisten vaarojen varalta ei voi varoittaa. Valmistaja kehottaa tässä suhteessa erityiseen varovaisuuteen. Koneita saa käsitellä, huoltaa, korjata ja käyttää vain henkilö (käyttäjä), jolla on koneesta hyvät tiedot ja riittävät tekniset taidot.



1.



2.



3.

HÄTÄULOSKÄYNTI IKKUNASTA. Häättilanteessa poistuo ohjaamosta avaamalla ikkuna kääntämällä kahvaa ja irrottamalla kaksi punaista sokkaa.

1.2 KONEEN MERKINNÄT

Koneessa ja kuormaimessa on turvallisuutta ja tärkeää tietoa sisältäviä merkintöjä. Kaikki koneen merkinnät on esitetty alla. Kaikki kuormaimen merkinnät esitetään erillisessä kuormaimen käyttöoppaassa.



HÄTÄULOSKÄYNTI OHJAAMOSTA.
Ohjaamon ovi ja sivuikkuna toimivat varauloskäynteinä.



Vid nödutrymning - Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.

HÄTÄULOSKÄYNTI IKKUNASTA. Hätätilanteessa poistu ohjaamosta avaamalla ikkuna kääntämällä kahvaa ja irrottamalla kaksi punaista sokkaa.



PAKOLLISTA. Tutustu huolellisesti käyttöoppaaseen ja pakollisia suojavarusteita koskeviin tietoihin. Katso lisätietoja osasta 1.7 Suojavarusteet.



VAROITUSTARRA / KUNNOSSAPITO- JA AJO-OHJEET - OHJAAMON SISÄLLÄ. Mallin 834 ohjaamon sisällä. Merkintä varoittaa monista eri asioista, jotka on selitetty alla. Varmista, että sivulliset ovat koneen turva-alueen ulkopuolella. Kun ajat alamäkeen liukkaalla maalla, tasauspyörästön lukon on aina oltava kytkettynä.

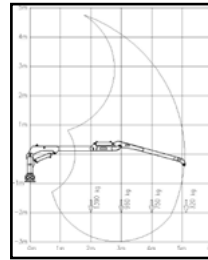
Ennen käyttöä - Lue käyttöopas, turvallisuusohjeet ja tee turvallisuustarkastus.

Kun ajat jäisillä järvillä/vesistöillä, irrota ovet ja avaa ikkunat.

Katkaise virta pääkytkimestä, kun poistut koneesta.

Vain käyttäjät, joilla on asianmukainen koulutus ja kokemus, saavat käyttää konetta. Käy läpi huolellisesti käyttöoppaasta löytyvä voitelukaavio.

Varoitus koskien kosketusta korkeajännitteisten sähkölinjojen kanssa. Työskenneltäessä lähellä korkeajännitteisiä sähkölinjoja on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, ettei kuormain koske sähkölinjoihin.



KUORMAINKAAVIO.

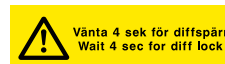
Jokaisella kuormaimella on kaavio, joka ilmoittaa kuormaimen sallitun liikkeen. Varmista, että merkintä on kuormaimessa, ja tutustu merkinnän tietoihin huolellisesti.



MAKS. KUORMA. Koneen enimmäiskuorma on 3 000 kg. Enimmäiskuormaa ei saa ylittää. Kuormaa ei saa sijoittaa kuormaportin päälle, sillä on olemassa vaara, että kuorma voi liukua portilta ja osua käyttäjään aiheuttaen vakavan loukkaantumisen vaaran.



KONEKILPI. Jokaisessa toimitetussa koneessa on konekilpi. Varmista, että koneessa on tämä kilpi ja lue sen tiedot huolellisesti.



Varoitus! Odota aina 4 sekuntia ennen tasauspyörästön lukituksen kytkemistä ja vapauttamista sekä uudelleen liikkeelle lähtemistä.

1.2 KONEEN MERKINNÄT



KONEEN OSIEN ETÄKÄYNNISTÄMISTÄ KOSKEVA VAROITUS. Koskee koneita, joissa on vinssi. Kaukokäynnistys on mahdollista radio-ohjauksella myös silloin, kun käyttäjä ei ole koneessa. Varmista ennen laitteiston käyttämistä, että kuormainta ja vinssiä ympäröivällä alueella ei ole ketään ja että alue on esteetön.



VAROITUS MOOTTORITILAN SISÄPUOLELLA. Käytä suojalaseja. Varmista, että käytät suojavarusteiden käyttöä edellyttävän työn kannalta sopivia varusteita, esim. käsineitä. Puristumisvaaran varoitus - moottoritilassa on liikkuvia osia.



PURISTUMISVAARA - KESKINIVEL. Vakavan henkilövahingon vaara, jos vartalo tai vartalon osat takertuvat koneen keskiniveleeseen tai siihen liittyviin osiin.

HUVUDSTRÖMBRYTARE

PÄÄKYTKIN. Katkaisee kaiken sähkövirran koneesta. Kytke aina virta pois tästä kytkimestä, kun poistut koneesta. Kytke virta pois pääkytkimestä tulipalovaaran kohdatessa.

Eipanel/Fuse diagram 834			
A		B	
1	Trycksensor Pressure sensor 30A	1	
2	Överhettningssignal High temp warning 10A	2	
3	Diffjärlå Diff lock 20A	3	Arbetsljus fram Front work light 15A
4	Blinkers Indicators 10A	4	Arbetsljus bak Rear work light 10A
5	Instrumentpanel Dashboard 10A	5	Parkeringsljus Parking light 10A
6		6	
7	Bränsle solenoid Fuel solenoid 10A	7	Fjärrbox Radio control 15A
8	Torkare Wiper 10A	8	Sjöhöjningsvarning Warning support leg 3A
9	Torkare fram Front wiper 10A	9	Sjöhöjningspum Fuel pump 10A
10	Generator Generator 10A	10	Väpparmotörvarning Worklift crane arm 10A
11	Solskyddsvärme Seat heating 10A	11	Radio Radio 10A
12	Pufffläkt Cabin cooling fan 30A	12	Kupéfäkt Cabin vent. fan 20A
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	

SULAKETAULU - Toiminnallinen kuvaus

Tämä TARRA sisältää tietoja sulakepiireistä ja sulakkeiden mitoista.

A												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
13			14				15				16	

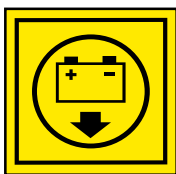
A-SULAKKEET Sulakenumerot A1-A16. Katso edellä oleva toimintakuvaus.

B												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
13			14				15				16	

B-SULAKKEET Sulakenumerot B1-B16. Katso edellä oleva toimintakuvaus.

Kyfläkt Engine cooling fan 40A	Blinkers Indicators	Överhettningssignal High temp warning 30A	Kyfläkt Engine cooling fan 40A
--------------------------------------	------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------

RELE Tämä näyttää releen tehtävän ja paikan.

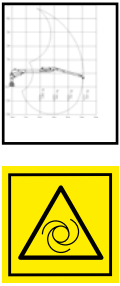


AKKU Näyttää akun sijainnin


1.3 MERKINTÖJEN SIJAINNIT

Kone on varustettu merkinnöillä koskien turvallisuutta, varoituksia, pakollisia toimenpiteitä ja toimintoja. Tarroja ei saa siirtää ja on varmistettava, että kaikki merkinnät ovat luettavissa.


SIJAINTI KUORMAIMESSA

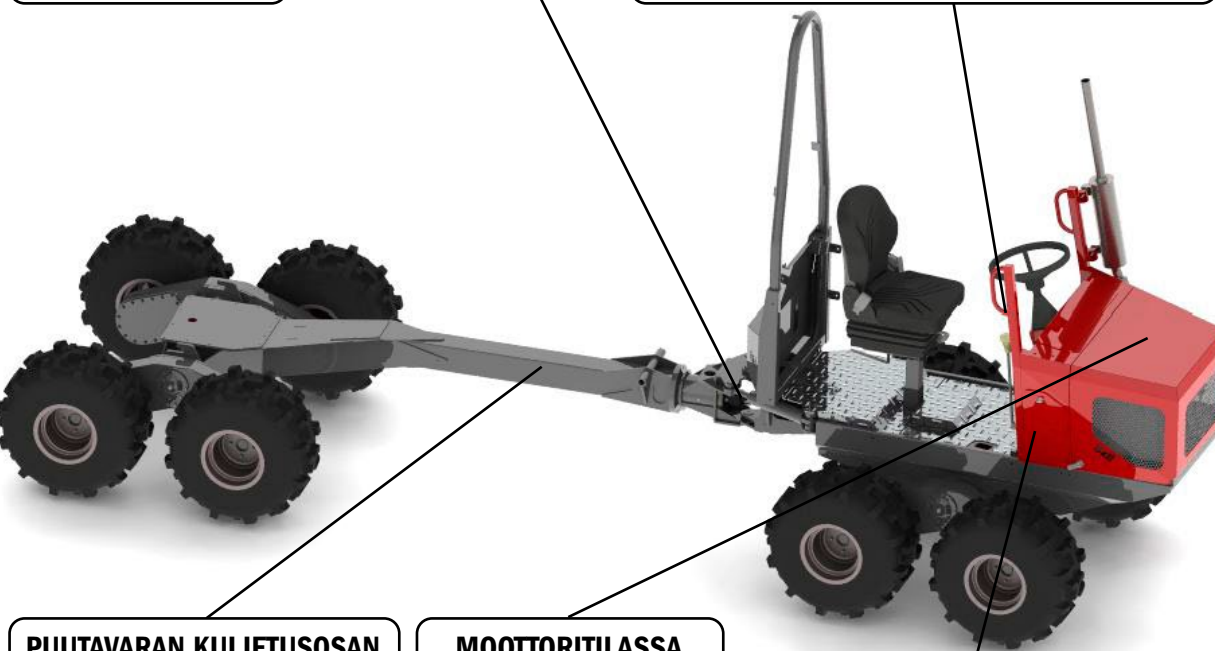


KONEEN KESKINIVELESSÄ




KOJELAUDASSA






PUUTAVARAN KULJETUSOSAN MOLEMMILLA PUOLILLA




MOOTTORITILASSA



VAIN OHJAAMON SISÄLLÄ

Vid nödutrymning - Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.



822 HANSIKASLOKERO

Etkend/Fuse diagram 822	
A	B
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16

834 SÄHKÖKESKUKSEN SISÄLLÄ

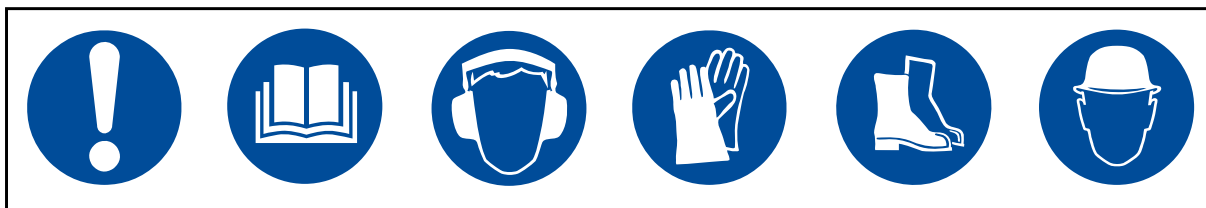
Etkend/Fuse diagram 834	
A	B
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16

1.4 SUOJAVARUSTEET

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita työskennellessäsi Alstorin parissa, niin koneen kyydissä kuin sen vieressäkin.

Suosittelut suojavarustus:

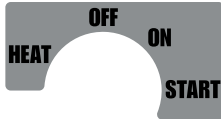
- Kuulonsuojaimet
- Kypärä, metsurinkypärä visiirillä
- Turvakengät/turvasaappaat kunnollisella luistonestolla
- Suojakäsineet
- Kokovartalohaalari



Yllä oleva tarra ilmoittaa, että suojavarusteiden käyttö on pakollista ja että käyttöopas on luettava aina ennen koneen käyttöä.

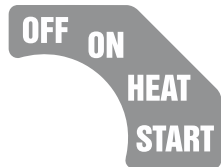
1.5 TOIMINTOJEN MERKINNÄT

Koneen toiminnot on selostettu alla ja soveltuvin osin havainnollistettu piktogrammeihin.



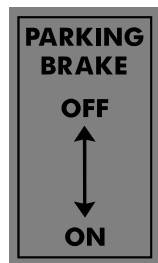
VIRTALUKKO DIESEL

HEAT = hehkutulpan toiminta OFF = sytytysvirta pois päältä,
ON = sytytysvirta, START = moottorin käynnistys



VIRTALUKKO DIESEL

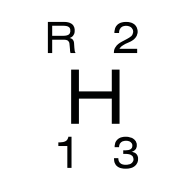
OFF = sytytysvirta pois päältä, ON = sytytysvirta päällä,
HEAT = hehkutulppien toiminta, START = moottorin käynnistys



PYSÄKÖINTIJARRU

OFF = pysäköintijarru pois päältä,
ON = pysäköintijarru päällä

VAROITUS! Kun pysäköintijarrua käytetään käyttäjän istuimen ollessa käännettynä vastakkaiseen suuntaan, varmista, että painat pysäköintijarrua pidemmälle, kun käännät istuimen takaisin normaaliasentoon.



VAIHDEKEPPI

Esittely. R = peruutus, 1 = 1-vaihteen asento. 2 = 2-vaihteen asento jne.



MANUAALINEN KAASUNSAÄDIN

Vasen/jänis = lisää kaasua/nopeutta
Oikea/kilpikonna = vähemmän kaasua/nopeutta.



OHJAUS, VINSSI JA KALLISTUKSEN HALLINTA

Nuolet ilmoittavat ohjaussauvan toiminnon.

Lisävarusteissa, vinssissä ja kipattavassa lavassa on toimintotarrat, joihin on merkitty suunnat ulos (OUT) ja sisään (IN).

Katso muut kuormainmallivaihtoehdot kuormaimen mukana toimitetusta käyttöoppaasta.

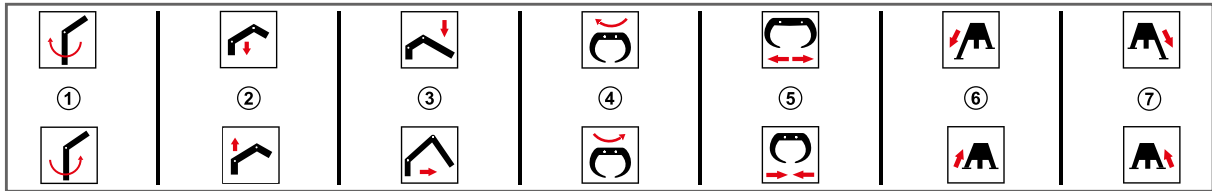
KUORMAIMEN JA TUKIJALKOJEN TOIMINTOMERKINNÄT



VAROITUS! Tarkista koneen hallintavipujen tyyppi.

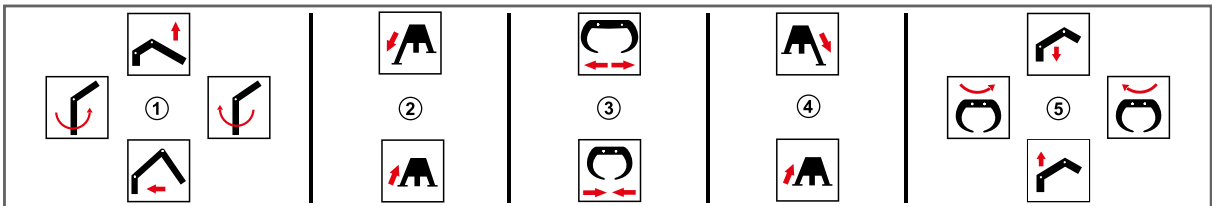
KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI, KOSKEE 3,5/3,8 METRIÄ PITKÄÄ 7-VIPUISTA KUORMAINTA

Katso vivun kuvakkeet ja sen toimintojen lisätiedot kuormaimen käyttöoppaasta.



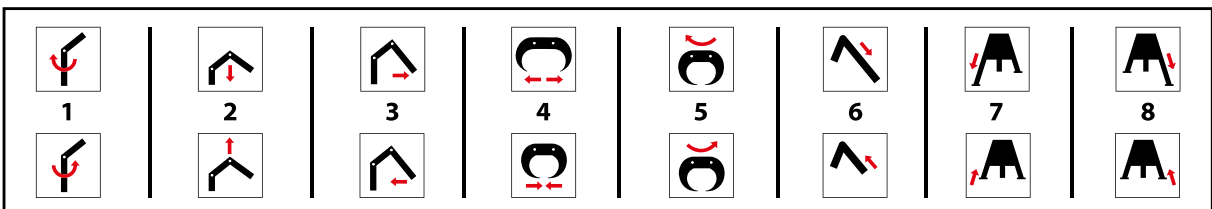
KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI, KOSKEE SÄHKÖISTÄ ON/OFF-MALLISTA 3,5/3,8 metriä pitkä 2-vipuista kuormainta

Katso vivun kuvakkeet ja sen toimintojen lisätiedot kuormaimen käyttöoppaasta.



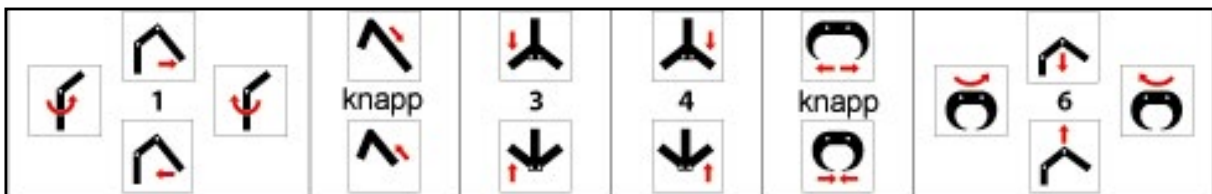
KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI, KOSKEE 4,2/5,0/5,4 METRIÄ PITKÄÄ 8-VIPUISTA KUORMAINTA

Katso vivun kuvakkeet ja sen toimintojen lisätiedot kuormaimen käyttöoppaasta.

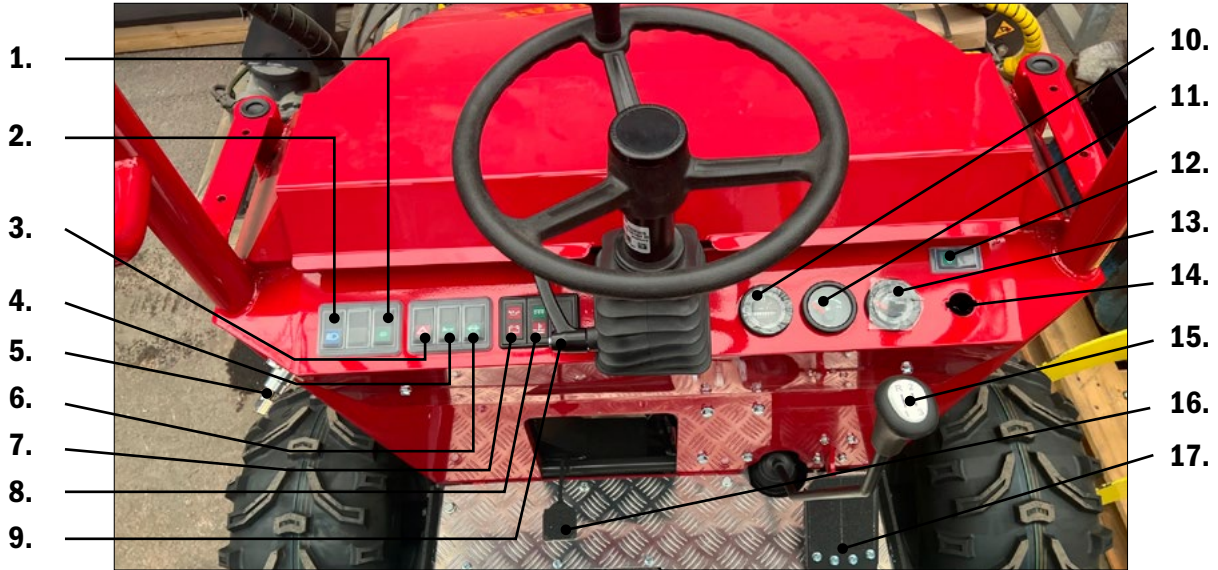


KUORMAIMEN OHJAUSVENTTIILI, KOSKEE SÄHKÖISTÄ ON/OFF-MALLISTA 4,2/5,0/5,4 metriä pitkä 2-vipuista kuormainta

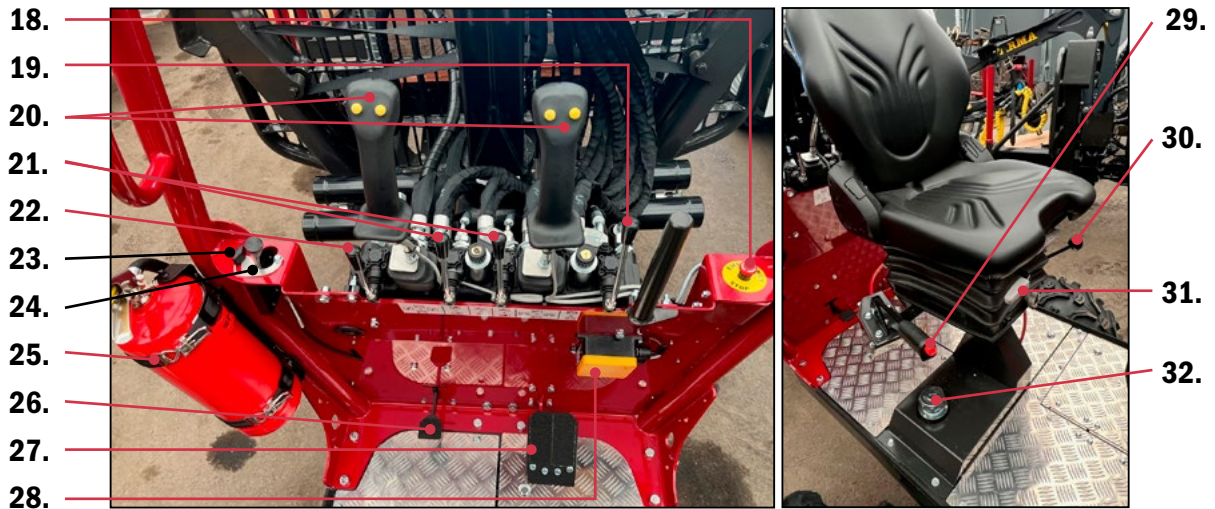
Katso vivun kuvakkeet ja sen toimintojen lisätiedot kuormaimen käyttöoppaasta.



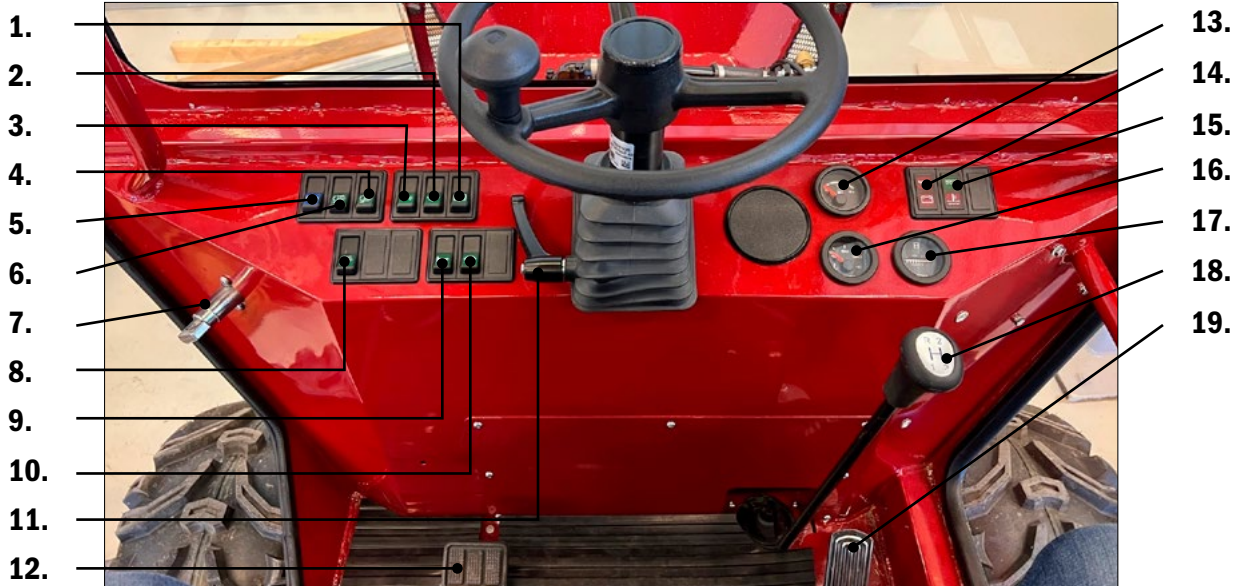
1.6 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI JA TOIMINNOT – 822



1. Etuosan työvalo	17. Kaasupoljin
2. Takaosan työvalo	18. Häätäpysäytys
3. Varoitusvilkut	19. Ohjaussauva
4. Äänimerkki	20. Kuormaimen ohjausvivut (2 vipua, lisävaruste)
5. Pääkytkin	21. Tukijalkojen ohjaimet
6. Tasauspyörästäön lukitus päälle/pois	22. Hydraulisen lähdön manuaalinen ohjaus
7. Veden korkean lämpötilan / hehkutulpan varoitusvalo	23. Käsikaasun pääteasennon pysäytin
8. Latauksen/öljynpaineen varoitusvalo	24. Manuaalinen kaasu
9. Ohjauspyörän säätökahva	25. Palonsammutin
10. Tuntimittari	26. Käyttöjarru, takaosa
11. Säiliön mittari	27. Kaasupoljin, takaosa
12. Suuntavalot (lisävaruste)	28. Kauko-ohjauslaatikko
13. Veden lämpömittari	29. Pysäköintijarru
14. Virtalukko	30. Vipu käyttäjän istuimen kääntämiseen
15. Vaihdekeppi	31. Istuimen säätö
16. Käyttöjarrun poljin	32. Polttoainesäiliön tulppa



1.6 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI JA TOIMINNOT – 834



1. Tuulilasinpyyhin, takaosa	17. Tuntimittari
2. Tuulilasinpyyhin, etuosa	18. Vaihdekeppi
3. Suuntavilkut	19. Kaasupoljin, etuosa
4. Lisävalaistus, keinukytkin	20. Kuormaimen ohjausvivut (2 vipua, lisävaruste)
5. Seisontavalot, edessä ja takana	21. Ohjaussauva
6. Seisontavalot, sivulla	22. Tukijalkojen ohjaimet
7. Pääkytkin	23. Hydraulisen lähdön manuaalinen ohjaus
8. Lisävalaistus, risteysvalot	24. Kauko-ohjauslaatikko
9. Äänimerkki	25. Hätäpysäytys
10. Tasauspyörästäön lukitus päälle/pois	26. Manuaalinen kaasu
11. Ohjauspyörän säätökahva	27. Kaasupoljin, takaosa
12. Käyttäjarru, etuosa	28. Virtalukko
13. Polttoainemittari	29. Pysäköintijarru
14. Latauksen/öljynpaineen varoitusvalo	30. Istuimen säätö
15. Veden korkean lämpötilan / hehkutulpan varoitusvalo	31. Vipu käyttäjän istuimen kääntämiseen
16. Veden lämpömittari	



1.6 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI JA TOIMINNOT



1.



2.



3.



4. 5.

1. Ikkunan kahva kiinni
2. Ikkunan kahva auki
3. Ikkunan sokat - vedä ulos hätäuloskäyntiä varten
4. Radiolaite (lisävaruste)
5. USB- ja AUX-liitännät (lisävaruste)
6. Apuvirtaliittimet (lisävaruste)
7. Polttoainesäiliön täyttöaukko, 834
8. Moottorin lämmittimen pistorasia (lisävaruste)
9. Sähkökeskus, 822
10. Sähkökeskus, 834
11. Ilmastointi päälle/pois
12. Lämmityslaitteen säätimet
13. Säädettävät ilmanpoistoaukot
14. Kupuvalo
15. Kierrätysventtiilit
16. Tuulettimen nopeudensäätö
17. Hydraulioiljyn täyttö-/tarkastusaukko, 822
18. Hydraulioiljyn täyttö-/tarkastusaukko, 834



6.



7.



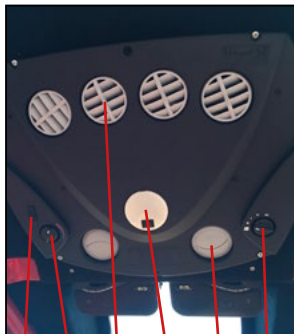
8.



9.



10.



11. 12. 13. 14. 15. 16.



17.



18.

1.7 TURVALLISEN KÄYTÖN OHJEET

Lue käyttöopas aina ennen käyttöä ja huoltoa.

Turva-alue ja vaarat

Sivulliset eivät saa tulla konetta ympäröivälle 20 metrin turva-alueelle. Käyttäjällä on oltava täysi näköyhteys työalueeseen. Huomioi korkeajännitteisten sähkölinjojen yhteydessä koskettamisvaara ja koneen kaatumisvaara, joka voi laajentaa vaara-aluetta.

Kone on erittäin ketterä useimmissa maastoissa. On kuitenkin erittäin tärkeää käyttää aina turvallisia ajotekniikoita. Katso lisätietoja kohdasta Käyttö ja Maastoajo.

Ennen kuormaimen käyttöä estä peräkärryn kaatuminen asettamalla tukijalat maahan.

Käytettäessä kipattavaa lavaa pysäköi kone tasaiselle alustalle ja laske tukijalat maahan.

Konetta ei saa ylikuormittaa. Kuormaa ei saa asettaa kuormaportin päälle, sillä on olemassa vaara, että kuorma liukuu portin yli ja osuu käyttäjään aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lastaamisen yhteydessä sallittua enimmäiskuormaa ei saa ylittää.

Pysäköi kuormain aina asianmukaiseen kuljetusasentoon eli mahdollisimman alas ja lukitse putavaran kuljetusosan takaosassa olevan naukkarin kanssa. Katso kuormaimen merkinnät.

Säilytä turvaetäisyys kaikkiin korkeajännitteisiin sähkölinjoihin ja kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin vaaroihin ja ennalta-arvaamattomiin liikkeisiin.

Jos koneessa on vinssi, ota erityisesti huomioon, että sen käyttöön voi liittyä vaaroja. Tutustu sen turvalliseen käyttöön. Katso erilliset ohjeet.

Koneen liikkuviin osiin liittyy murskaantumisvaara. Liikkuviin osiin ei saa koskea.

Hätätilanteet

Jos on vaara, että kone kaatuu, laske nostopuomia välittömästi työntämällä ohjausvipu laskemisasentoon. Pidä vipu tässä asennossa, kunnes kuorma ja kuormain ovat maassa. Jos laskemistoiminto keskeytetään, kaatumisvaara lisääntyy.

Jos kuormain pääsee kosketuksiin korkeajännitteisten sähkölinjojen kanssa: Varoita mahdollisia sivullisia olemaan koskematta koneeseen, älä koske metalliosiin ja irrota varsi jännitteisistä sähkölinjoista.

Hätäpysäytyskytkin (katso sijainti kohdasta Hallintalaitteiden sijainti): Pysäytä moottori painamalla painike alas. Huomaa, että hydraulinen paine katoaa.

Koneessa on palonsammutin. Asianmukaiset käyttöohjeet ovat tämän käyttöoppaan liitteenä. Jos moottoritilassa havaitaan tulipalo, suihkuta ritilän läpi.

Varauloskäynnit on merkitty selvästi. Katso Koneen merkinnät -luku aikaisemmin tässä kappaleessa tai kohdasta Turvallisuus.

Seuraava koskee koneita, joissa on ohjaamo (malli 834): Ovea ja ikkunaa voidaan käyttää varauloskäynteinä. Ikkuna voidaan avata kokonaan työntämällä ensin kahva ylös ja sitten vetämällä ulos kaksi punaista sokkaa. Katso luvun 1.7 Hallintalaitteiden sijainti ja niiden toiminnot kuva 1-3. Jos konetta ajetaan jäällä, irrota ovi ja avaa ikkuna täysin, jolloin koneesta poistuminen hätätilanteessa helpottuu.

Ergonomisuus

Käytä aina kuulonsuojaimia, sillä melu on kuulolle haitallista. Pitkäaikainen istuminen voi olla haitallista. Estä tämä pitämällä vartalo liikkeessä. Koneen ääriä voi aiheuttaa rasisusvammoja erityisesti ristiselän alueelle. Ääriälle altistumisen tasojen arvoksi on mitattu $A8 = 0,5 \text{ m/s}^2$.

1.8 TURVALLISUUSTARKASTUKSET/PÄIVITTÄISTARKASTUKSET

Suorita turvallisuustarkastukset aina päivittäin ennen koneen käyttöä ja aina mahdollisten vaurioiden tai vaaratilanteiden yhteydessä. Määräaikaistarkastukset voivat estää koneeseen aiheutuvia vaurioita, vähentää huoltokustannuksia ja ehkäistä onnettomuuksia. Kaikki havaitut vauriot tai kulumat on korjattava viipymättä. Tarkista kulumien, halkeamien, vaurioiden sekä löysien tai viallisten suojusten varalta.

Tarkista, että

- Pyöränmutterit on kiristetty oikein, renkaissa ei ole vaurioita ja niissä on oikea täyttöpaine. Varmista myös, että kuormaimen liitoksessa ja kuormausjärjestelmässä ei ole vaurioita ja ne on liitetty oikein.
- Moottoriöljyn ja hydraulinesteen tasot ovat asianmukaiset. Säädä tarpeen mukaan ohjeiden avulla. Katso lisätietoja huoltoa ja kunnossapitoa käsittelevästä osasta.
- Polttoaineen määrä. Täytä tarvittaessa ohjeiden mukaan. Katso lisätietoja huoltoa ja kunnossapitoa käsittelevästä osasta.
- Pysäköinti- ja käyttöjarrujen jarrusatulat ovat puhtaat ja ehjät ja pysäköintijarru on tarpeeksi kireällä.
- Letkut eivät ole vaurioituneet.
- Kaikki kiinnikkeet on kiristetty. Kiristä tarvittaessa uudelleen.
- Ei ole vuotoja. Jos havaitaan, ryhdy välittömästi korjaustoimenpiteisiin.
- Heijastimet ovat ehjät, puhtaat ja asianmukaisissa paikoissa. Valot toimivat asianmukaisesti.
- Suojat ovat kiinni.
- Kardaani ja nivelet koneen etu- ja takaosien välillä on voideltu hyvin.
- Etu- ja takaosien välinen kiinnitys/asennus on tehty asianmukaisesti.
- Lastausjärjestelmät, eli mm. kuormain ja kippilavan runko, ovat ehjiä ja liitetty asianmukaisesti.
- Koneessa ei ole irtonaisia tai vieraita esineitä, jotka voivat vaikuttaa turvallisuuteen.
- Tarkista säännöllisesti palovaroittimen parasta ennen -päiväys ja sen paine.
- Tarkista kulumien, halkeamien, vaurioiden sekä löysien tai viallisten suojusten varalta.

2.1 TOIMENPITEET ENNEN KÄYTÖN ALOITTAMISTA

Toimenpiteet ennen käytön aloittamista

Lue käyttöopas ennen koneen käyttämistä. Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuutta käsittelevään lukuun.

Vain käyttäjät, joilla on tarvittava pätevyys ja kokemus, saavat käyttää konetta.

Tee aina täysi turvallisuustarkastus ennen koneen käyttöä. Katso turvallisuusluvun alta kohta turvallisuustarkastukset/päivittäishuolto.

Suojavarusteita on käytettävä.

Kiinnitä huomiota ergonomisen käyttöympäristön tarpeellisuuteen ja säädä istuinta sekä ohjauspyörää tarpeen mukaan.



VAROITUS! Ole huolellinen kääntäessäsi istuinta, jotta et vahingossa koske vipuihin tai aiheuta tahatonta kuormaimen liikettä, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

2.2 KÄYNNISTÄMINEN, PYSÄYTTÄMINEN JA AJO-OHJEET

Käynnistys

Kytke pääkytkin päälle (katso turvallisuus/hallintalaitteiden sijainti).

Jätä manuaalinen kaasu ja vaihdevipu vapaalle.

Käytä hehkutulppaa kääntämällä avainta jousitettuun HEAT-asentoon niin, että hehkutulpan merkkivalo syttyy. Pidä virtakytkin tässä asennossa 5–10 sekuntia. Tämän jälkeen käynnistä moottori välittömästi kääntämällä virtakytkin START-asentoon. Hehkutulpan käytölle ei ole tarvetta, kun moottori on lämmin.

Ulkolämpötilan ollessa -15 °C tai vähemmän on suositeltavaa lämmittää moottoria 5–15 minuuttia.

Varmista, että varoituslamppuja ei ole päällä. Katso (kuva kohdassa turvallisuus / hallintalaitteiden sijainti).

Ota pysäköintijarru pois päältä (katso turvallisuus / hallintalaitteiden sijainti).

Kun moottori käy tasaisesti ja vaivattomasti pienimmällä mahdollisella tyhjäkäynnillä, aseta vaihdekeppi haluttuun vaihteeseen ja lähde liikkeelle painamalla varovasti kaasupoljinta.

Jos moottorin käynnistämässä ilmenee ongelmia, katso moottorin valmistajan käyttöoppaasta (omistajan kansion liitteenä).

Vaihteen vaihto suuremmalle ja pienemmälle vaihteelle

Vaihda vaihteita vain, kun kone on paikallaan. Älä käytä liiallista voimaa vaihtaessasi vaihteita. Jos vaihteiden vaihtaminen on vaikeaa, vapauta hieman jalkajarrua, anna koneen kieriä hieman eteenpäin ja yritä sitten vaihtaa vaihdetta uudelleen.

Koneen pysäytys

Pysäytä kone pysäköimällä se tasaiselle alustalle ja laittamalla pysäköintijarru päälle.

Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja käytä pysäköintijarrua.

Kun ajoneuvo pysähtyy kokonaan, käännä virta-avain OFF-asentoon. Moottori pysähtyy.

Anna koneen käydä joutokäynnillä vain rajoitetun ajan ja paikallismääräysten mukaan.

Hätäpysäytys

Hätätilanteessa sammuta moottori käyttämällä hätäpysäytyskytkintä. Katso luku turvallisuus / hallintalaitteiden sijainti.

Palauta hätäpysäytys kääntämällä nuppia myötäpäivään merkinnän mukaan.

Sammuta moottori kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

Kytke pääkytkin pois päältä ja ota virta-avain pois virtalukosta.

Jarrutus

Tehdessäsi moottorijarrutusta mäessä käytä hieman kaasua. Tämä saa moottorin variaattorilevyn toimimaan yhdessä variaattorihihnan kanssa. Jos moottorijarrutus ei riitä, lisää jarrituksen tehoa käyttämällä käyttöjarrua vasemmassa jalalla. Jos moottori käy tyhjäkäynnillä, variaattori ei kytkeydy hihnaan ja kone pysyy vapaalla.

Pysäköinti

Varmista, ettei kone voi liikkua tahattomasti, kytkemällä pysäköintijarru päälle. Sammuta sitten pääkytkin ja irrota virta-avain virtalukosta.



VAROITUS! Seisontajarrun vaijeri on lukittu kuljettajan istuimeen. Kun pysäköintijarrua käytetään käyttäjän istuimen ollessa käännettynä vastakkaiseen suuntaan, varmista, että painat pysäköintijarrua pidemmälle, kun käänät istuimen takaisin normaaliasentoon.

Jos istuin on käännetty normaalista taaksepäin käsijarrun ollessa päällä, pysäköintijarru kytkeytyy päälle entistäkin enemmän, mikä aiheuttaa tarpeetonta vaijerin kulumista.

Pysäköi kone tasaiselle ja tukevalle maalle. Jos tarpeellista, aseta pyörien alle kiilat. Päästä hydraulijärjestelmä ja estä kuormaimen tahaton liike varmistamalla aina, että kuormain on asetettu alimpaan asentoonsa ja lukittuna puutavaran kuljetusosan takaosan naukkarin kanssa. Katso tietoja erillisestä kuormaimen käyttöoppaasta tässä kansiossa.

2.3 MAASTOAJO

Turvallinen maastoajo riippuu suurelta osin käyttäjän kokemuksesta ja arviointikyvystä. Tutustu koneeseen ja harjoittele Alstorin ajamista helpossa maastossa ja tukevalla maaperällä. Normaalisti konetta on käytettävä tasauspyörästön lukitus irtikytkettynä. HUOMAUTUS: Koneen on oltava pysähtyneenä, kun tasauspyörästön lukitus kytketään päälle/pois päältä. Odota tasauspyörästön lukituksen käyttämisen jälkeen neljä sekuntia ja liikauta sitten hieman ohjauspyörää ennen kuin jatkat ajamista.



VAROITUS! Jyrkissä mäissä ja liukkailla pinnoilla tasauspyörästön lukituksen on oltava aina kytkettynä varotoimenpiteenä.

- Tee tarvittavat varotoimet ajettaessa ylös tai alas jyrkkiä rinteitä. Aja suoraan alas- tai ylöspäin käyttäen 1-vaihdetta.
- Katso tietoja ajamisesta alamäkeen moottorijarrutusta käyttäen kohdasta Jarrutus. Valitse aina turvallinen reitti.
- Älä aja ylä- tai alamäkeen liukkaalla tai irtonaisella maalla.
- Vältä ajamista kohtisuoraan mäen poikki. Kone voi kaatua.
- Jyrkissä ylä- tai alamäkirinteissä ei saa kääntyä. Kone voi kaatua.
- Ajaessasi pyri aina asemoimaan esteet (kannot, kivet jne.) renkaiden alle.
- Ylitä esteet matalalla nopeudella.
- Jos pyöräparit alkavat luistaa epätasaisessa maastossa, pysäytä kone, kytke tasauspyörästön lukitus päälle painamalla painiketta, odota neljä sekuntia ja liikauta sitten hieman ohjauspyörää ennen kuin lähdet taas liikkeelle. Kun olet päässyt yli esteistä / vaikeasta maastosta, pysäytä kone, vapauta tasauspyörästön lukitus painamalla painiketta, odota neljä sekuntia ja siirrä ohjauspyörää hieman ennen kuin jatkat ajamista.



VAROITUS! Jos epäilet koneen olevan kaatumaisillaan, hyppää pois aina ylämäen äläkä koskaan alamäen puolelle. Käännä virta-avain ja pääkytkin pois päältä. Kiinnitä kone mahdollisuuksien mukaan ja soita apua. Älä ohita konetta alamäen puolelta, sillä siihen liittyy kuolemanvaara.

- Jos pelkästään koneen takaosa kaatuu, se on mahdollista suoristaa normaaliasentoon. Tarkista ensin vahingot ja korjaa viat välittömästi. Jos vahinkoja ei ilmene, jatka normaaliin tapaan.
- Jos koneen etuosa kaatuu, kiinnitä erityistä huomiota ja tarkista vuotavien nesteiden (mm. polttoaine ja öljy) varalta.



VAROITUS! Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon ja muodostaa räjähdysvaaran.

- Jos etuosa on kaatunut, pyydä valtuutettua huoltohenkilöstöä tarkastamaan kone ennen sen käyttämistä uudelleen.
- Alstor-kone voi liikkua enintään 37 cm:n syvyisissä vesistöissä. Tarkista huolellisesti, ettei vesi ole liian syvä eikä virtaa liian nopeasti. Vaaratilanteen mahdollisuus. Aja aina äärimmäisen varovasti.
- Varo piilossa olevia esteitä ja liukkaita kiviä vedessä.
- Pidä mielessä, että jarrutusteho voi olla huonompi ajettaessa vedessä. Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrut ovat kuivuneet ja toimivat normaalisti.

2.4 KONEEN HINAAMINEN, TALTEENOTTO, KULJETTAMINEN JA SÄILYTYS

Hinaus

Konetta ei saa hinata toisen auton tai ajoneuvon takana.

Talteenotto

Talteenotto:

Etuosa – käytä alustassa olevia hinauspisteitä (katso kuva **1.**)

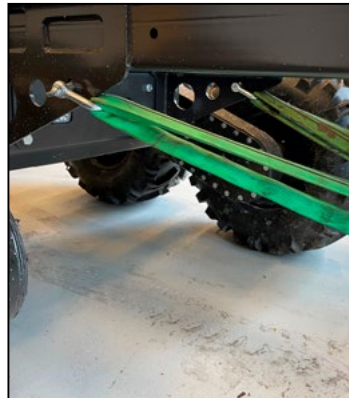
Takaosa – käytä määrättyjä kiinnityspisteitä (katso kuva **2.**)

Aseta kuormain aina kuljetusasentoon ja tyhjennä se kuormasta.

Säilytä aina turvaetäisyys ja tiedosta kaatumisen riski.



1.



2.

Kuljetus

Kun konetta kuljetetaan peräkärryllä tai toisella kuljetusvälineellä, kiinnitä se turvallisesti. Kuljetuksen aikana koneen on oltava niin tukevasti kiinni, että se kestää edestä tulevan voiman, joka on yhtä suuri kuin koneen kokonaispainon täysi kuormitus ja takaa ja sivuilta tulevat voimat, jotka ovat vähintään yhtä suuria kuin puolet koneen kokonaispainosta. Valmistaja suosittelee kiinnityshihnojen käyttöä, sillä normaalit köydet ovat soveltumattomia, koska ne voivat venyä altistuessaan painaville kuormille. Tarkista kiinnityshihnojen kunto ja vaihda ne, jos ne ovat vahingoittuneet. Kytke pysäköintijarru ja sammuta pääkytkin. Koneen kuljetuksen aikana kuormaimen varren tulee aina olla pysäköintiasemassa ja lukittuna. Varmista, että sinulla on kuljetusajoneuvon ajamiseen tarvittava kuljettajan pätevyys. Koneen on nojattava kaikkiin kahdeksaan pyöräänsä.

Säilytys

Jos konetta ei tulla käyttämään pitkään aikaan, suosittelemme huolellista tarkastusta mahdollisten vikojen korjaamiseksi ennen koneen laittamista säilytykseen.

Katso lisätietoja luvusta 3.3 Koneen säilytys.

Säilytä konetta ilmoitetulla lämpötila-alueella ja suoralta auringonvalolta suojattuna. Jos kone peitetään, vältä muovisia peitteitä ja tiiviitä materiaaleja, jotka estävät ilman virtauksen ja keräävät kosteutta.

2.5 AJAMINEN YLEISILLÄ TEILLÄ

Tarkista, mitä määräyksiä alueellasi noudatetaan, sillä maastoajoneuvoilla yleisillä teillä ajamista koskevat määräykset voivat vaihdella eri maiden ja jopa saman maan eri alueiden välillä.

Ruotsissa maastoajoneuvoilla ajamista yleisillä teillä säännellään liikennesäännöissä (Trafikförordningen 1998:1276), luku 5, ”Bestämmelser för trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp på väg” (säännökset koskien maastoajoneuvojen ja maastoperäkärryjen ajamista yleisillä teillä).

Tämä tarkoittaa sitä, että maastoajoneuvoja ja maastoperäkärryjä saa ajaa vain yksityisillä teillä, paitsi tilanteissa, joissa maastoajoneuvon tai maastoperäkärryn on ylitettävä tie, joka ei ole yksityinen. Tässä tapauksessa ajoneuvo saa ajaa tiellä lyhimmän mahdollisen matkan. Sama pätee, jos maasto-olosuhteiden takia on välttämätöntä ajaa tietä pitkin. Lisäksi maastoajoneuvon kuljettajan on maastosta tullessaan ennen tielle ajamista ensin pysäytettävä ajoneuvo. Muilla tien käyttäjillä on aina etuajo-oikeus. Katso lisätietoja koko lainsäädännöstä.

2.6 YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Haluamme pystyä nauttimaan metsistämme ja suojella niitä tulevaisuutta varten. Tämä mielessä pitäen kehoitamme kaikkia käyttäjiä arvostamaan ympäristöä. Alstor on suunniteltu niin, että se vaikuttaa luontoon ja ympäristöön mahdollisimman vähän. Sen matala maanpaine vähentää ajamisen aiheuttamia vaikutuksia ja minimoi maan tiivistymisen. On tärkeää, että käyttäjänä kiinnität erityistä huomiota herkkään maahan ja suunnittelet ajot siten, että luontoon kohdistuvat vaikutukset pysyvät mahdollisimman pieninä. Käytä Alstorin yhteydessä mahdollisimman paljon ympäristöystävällisiä tuotteita, kuten esim. puhdistusaineita ja öljyjä. Varmista aina jätteiden asianmukainen kierrättäminen.

2.7 KUORMAIMEN KÄYTTÖ

Alstorin käyttöoppaan mukana on toimitettu erillinen kuormaimen käyttöopas.

Lue tämä ennen kuormaimen käyttöä. Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuustoimenpiteisiin.

Lue kuormaimen käyttöoppaasta kuormaimen käyttöä koskeva osa tämän käsittelyohjeita varten.

TIETOA JA TURVALLISUUSTOIMENPITEITÄ HUOLTOA JA KORJAUSTA VARTEN

3.1 TURVALLISUUS SEKÄ HUOLLON JA KUNNOSSAPIDON MERKITYS

Koneen suorituskyvyn ja turvatoimintojen, vikaantumisen estämisen ja tietysti investoinnin arvon suojaamisen kannalta koneen ylläpito ja huolto ovat äärimmäisen tärkeitä. Tarkista Alstor ennen jokaista käyttökertaa (katso luku turvallisuus/päivittäinen tarkastus/turvallisuustarkastukset) ja noudata huolellisesti tämän luvun huoltokaavion ohjeita. Noudata kaikissa kuormaimen huolto- ja kunnossapitotöissä kuormaimen erillisen käyttöoppaan ohjeita.



VAROITUS! Koneen valmistajan ohjeiden mukaisen ylläpidon laiminlyöminen voi aiheuttaa suoran vaaran.

Turvallisuus

Lue aina huolellisesti käyttöopas ennen huolto- ja korjaustöitä.

Muutoksia, jotka vaikuttavat koneen suorituskyvyn ja turvallisuuteen, saa tehdä ainoastaan Alstor AB tai Alstor AB:n asianmukaisesti valtuuttama henkilöstö ja jälleenmyyjät.

Koneen huoltotöitä tehtäessä on käytettävä suojavarusteita.

Päivittäisten tarkastusten ja turvallisuustarkastusten yhteydessä on noudatettava käyttöoppaan kohdassa Turvallisuus / päivittäinen tarkastus / turvallisuustarkastukset annettu ohjeita.

Erikoiskoulutettujen teknikkojen on tehtävä kaikki korjaukset ja huoltotyöt.

Tarpeelliset turvallisuustoimenpiteet ja varovaisuus ovat ensiarvoisen tärkeitä missä tahansa huolto- ja korjaustyössä. Tässä yhteydessä on mahdotonta varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista, ja valmistaja kehottaa kiinnittämään erityistä huomiota ja jättämään sellaiset työt ammattitaitoiselle huoltoliikkeelle, jolla on tarvittava tietotaito sekä työssä tarvittavat työkalut.

Kaikki huolto, osien säädöt ja vaihto, voitelu sekä polttoaineen ja öljyn lisääminen on tehtävä niin, että kone on paikoillaan ja sen tahaton käynnistyminen tai liike on estetty. Tämä tarkoittaa sitä, että virtalukko ja pääkytkin ovat pois päältä, pysäköintijarru on päällä ja koneen liikkuminen tai kaatuminen on estetty pysäköimällä se tasaiselle, tukevalle alustalle, sekä pysäköimällä kuormain oikein ja laittamalla renkaiden alle kiilat.

Varmista ennen huoltotöiden aloittamista, että moottori sammutetaan. Hiilioksidi/hiilimonoksidi on väritön ja hajuton kaasu, joka voi heikentää veren hapenkuljetuskykyä ja aiheuttaa väsymystä sekä keskittymisvaikeuksia. Suurina määrinä kaasu on erittäin vaarallista. Tästä syystä moottori pitää aina käynnistää ja sitä pitää aina käyttää ulkona tai sisätiloissa, joissa on hyväksytty ilmanvaihtojärjestelmä.

Moottorin kuumat osat ja pakoputkisto aiheuttavat palovammojen vaaran. Anna osien jäähtyä, ennen kuin kosketat niitä.

Liikkuvien osien takia moottoritilassa on puristumisen tai vammojen aiheutumisen vaara mukaan lukien kuumien moottorin osien aiheuttamat palovammat. Koneetta saa huoltaa konepelti auki ja moottori käynnissä vain poikkeustilanteissa. Ole äärimmäisen varovainen yllä mainittujen riskien suhteen.

Varoita kaikkia koneen parissa työskenteleviä ja sivullisia ennen koneen käynnistämistä.

Savukkeet, kipinät ja avotuli on pidettävä etäällä kaikista öljytuotteista. Tulipalon ja räjähdysten vaara.

Sähköjärjestelmän parissa työskennellessä on varmistettava, että akkukaapelit irrotetaan akusta.

Irrota akku ennen hitsaustöitä. Normaalin käytön aikana akuista lähtee räjähdysaltista vetykaasua. Kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa räjähdyksiä muodostaen vakavan loukkaantumisen vaaran.

Ennen hydrauliosien korjaamista varmista, että hydraulijärjestelmän paineen on annettu purkautua. Ole tarkkana työskennellessäsi ja käytä suojavarusteita, sillä kuuma hydraulioöljy voi helposti lävistää ihon.

Huoltotyöstä vastaavan henkilön on aina tarkistettava ja varmistettava, että kaikki korjaustyöt on tehty asianmukaisesti ja että kaikki turvalaitteet toimivat oikein.

3.2 JOS KONE KAATUU

Jos ainoastaan takaosa on kaatunut, se voidaan nostaa pystyyn käyttämällä tukijalkoja ja mahdollisesti myös kuormainta. Tarkista huolellisesti, että mitkään osat eivät ole vaurioituneet. Jos vaurioita ei ole, jatka matkaa/työskentelyä normaalisti.



VAROITUS! Jos etuosa on kaatunut, sammuta moottori välittömästi.

Tarkista mahdollisen polttoainevuodon varalta. Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon ja muodostaa räjähdysvaaran.

Suorista kone sopivalla tavalla. Jos etuosa on kaatunut, pyydä valtuutettua huoltohenkilöstöä tarkastamaan kone ennen sen käyttämistä uudelleen. Tärkeät toiminnot ovat voineet vaurioitua, mikä voi pahimmassa tapauksessa johtaa moottorin hajoamiseen. Jos etuosa on ollut vaaka-asennossa, tarkista mäntien yläpuoliset osat öljyvuotojen varalta.

Valmistaja suosittelee, että asiantunteva työpaja tarkastaa moottorin toiminnan, mahdollisesti löysää suuttimet ja pyörittää käynnistymoottoria niin, että mahdollinen öljy poistuu ja asentaa osat tämän jälkeen uudelleen.

HUOMAUTUS: On erittäin tärkeää, että öljy/diesel ei pääse kosketuksiin variaattorin käyttöhihnan kanssa. Ole tarkkana ja käytä suojavarusteita, sillä kuuma hydraulioöljy voi helposti lävistää ihon.

3.3 KONEEN PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Jos konetta ei tulla käyttämään pitkään aikaan, suosittelemme huolellista tarkastusta sen varmistamiseksi, että kone jatkossa käynnistyy ja toimii normaalisti.

Suosittelamme seuraavia valmisteluja ennen pitkäaikaista säilytystä:

- tyhjennä polttoaine
- vaihda moottoriöljy ja suodatin
- täytä jäähdytysjärjestelmä
- irrota akku ja lataa täyteen.

Katso lisätietoja akuista luvusta turvallisuus ja huolto/akku.

Säilytä konetta ilmoitetulla lämpötila-alueella ja suoralta auringonvalolta suojattuna. Jos kone peitetään, vältä muovisia peitteitä ja tiiviitä materiaaleja, jotka estävät ilman virtauksen ja keräävät kosteutta.

3.4 AKKU

Alstor-koneeseen on tehtaalla asennettu seuraava akku:

834: Europart Plus 12 V 72 AH, 572 409 068.EP, 680 A (EN).

822: Silver Dynamic C6, 552 401 052 SD 12 V/ 52 AH Varta 520 A (EN)

Huolto ja kunnossapito

Varmista, että akku ja ympäristö ovat puhtaat ja ettei niissä ole likaa. Kosteus ja liika akun napojen ympärillä aiheuttavat vuotovirtoja.

Pidä navat puhtaina oksidista ja liasta äläkä päästä rasvaa napoihin.

Akku on niin sanottua huoltovapaata mallia (EN-standardin mukaan), ja normaaliolosuhteissa nestettä (vettä) ei tarvitse lisätä.

Akkua vaihdettaessa

Irrota ensin akun miinuspinne. Asentaessasi akkua takaisin paikoilleen estä kipinäointi liittämällä miinuskaapelin napakenkä viimeiseksi.

Asentaessasi uutta akkua, varmista, että akun alapuolella oleva pinta ja napakengät ovat puhtaat (vaihda tarvittaessa uusiin) ja että napakengät ja akku ovat tukevasti paikoillaan.



VAROITUS! Normaalin käytön aikana akusta lähtee räjähdysaltista vetykaasua. Kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa räjähdyksiä muodostaen vakavan loukkaantumisen vaaran. Käytä aina suojavaatteita ja kasvosuojainta. Anna kokeneen mekaanikon tehdä akun huoltotoimenpiteet.

Pidä seuraavat asiat mielessä

Jos kone siirretään varastoon pitkäksi aikaa (6 kuukaudeksi), akku on ladattava etukäteen.

Täyteen ladattu akku selviytyy -63 °C:n pakkasessa. Täysin tyhjäksi päässyt akku selviytyy vain -4 °C:n pakkasessa.

Akku on paras säilyttää kylmässä lämpötilassa, koska lämpötilan noustessa itsepurkautumisnopeus kasvaa.

Akku, jonka kuormittamaton jännite on vähemmän kuin 12,4 V, on ladattava (täysin ladatun akun kuormittamaton jännite on 12,7 V).

Jos akku on tyhjentynyt niin, ettei kone enää käynnisty, käytä vanhantyyppistä laturia (ei jännitesäätöistä).

Niin sanottu automaattinen/älykäs laturi ei lataa tyhjentynyttä akkua aivan täyteen.

Käyttäessäsi apuvirtakaapeleita liitä plus-puoli ensin. Estä räjähtäminen maadoittamalla miinus-kaapeli alustaan, ei akkuun.

3.5 POLTTOAINE



VAROITUS! Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat herkästi syttyviä ja räjähtäviä, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon ja kuoleman. Käsittele polttoainetta erittäin varovasti.

Alstoria on olemassa sekä diesel- että bensiiniversiona. Huomioi ja varmista, että luet moottorin käyttöoppaan liitteestä mallikohtaiset ohjeet.

Ennen koneen käyttämistä tarkista säännöllisesti polttoaineletkut, polttoainesäiliön korkki ja liittimet halkeamien sekä vuotojen varalta. Vaihda tarpeen mukaan.

Polttoaineen lisääminen

Käytä vain omalle mallille sopivaa polttoainetta. Tarkista, onko kyseessä biopolttoaine vai diesel.

Sammuta moottori ennen polttoainesäiliön korkin irrottamista.

Poista lika ja roskat polttoainesäiliön korkkia ympäröivältä alueelta.

Täytä polttoainesäiliö suositellulla polttoaineella (katso tekniset tiedot myöhemmin tästä luvusta).

Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.

Älä täytä säiliötä liikaa, enintään 5 cm:n päähän polttoainesäiliön korkista, sillä polttoaine tarvitsee tilaa laajentuakseen.

Pidä polttoaine etäällä kipinöistä, avotulista, sytytysliekeistä, lämmöstä ja muista syttymislähteistä.

Jos dieselpolttoainetta läikkyi, pyyhi se liinalla tai paperilla ja puhdista alue.

Huomaa, että riepu tai paperi, jossa on moottoripolttoainetta, täytyy hävittää laittamalla se tulenkestävään astiaan, jossa on itsestään sulkeutuva kansi.

Polttoaineen pääseminen kosketuksiin ihon kanssa voidaan estää mm. käyttämällä nitrilikumikäsineitä.

Polttoaineen tyhjennys

Ime moottorin polttoaine säiliöstä käyttämällä polttoaineen imulaitetta.

3.6 VOITELUKAAVIO

Vaihda aina tukkeutuneet tai vialliset voitelunipat.

Vapauta kaikki nivelet kuormistaan ennen voitelua.

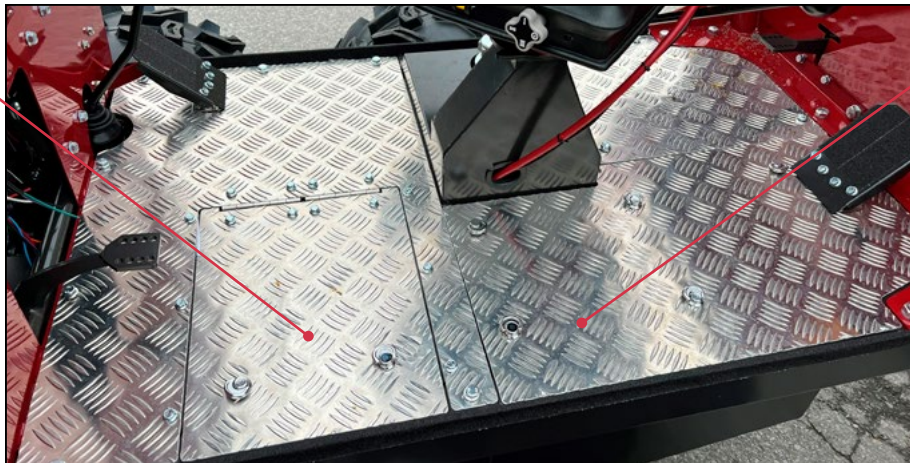
Käytä EP-lisäaineellista litiumsaippuointua rasvaa, jolla on NLGI-luokka 2.

VOITELUKAAVIO			
Voitelukohta	Num.	Voiteluaine	Aikaväli (käyttötunnit)
1. Etuosa, lattian etuosan alla	6	Rasva, katso yllä	50 h
2. Etuosa, lattian takaosan alla	5	Teflonpohjainen suihke	50 h
3. Keskinivel ja voimansiirtoakseli	8	Rasva, katso yllä	50 h
4. Takaosa, tarkastuskansi	4	Rasva, katso yllä	50 h
5. Takaosa, tarkastuskansi (kuva B)	2	Rasva, katso yllä	50 h
6. Telin keinu takana, vasen ja oikea	1+1	Rasva, katso yllä	50 h

1. Nosta etuosan lattialevy ylös ruuvien irrottamisen jälkeen.

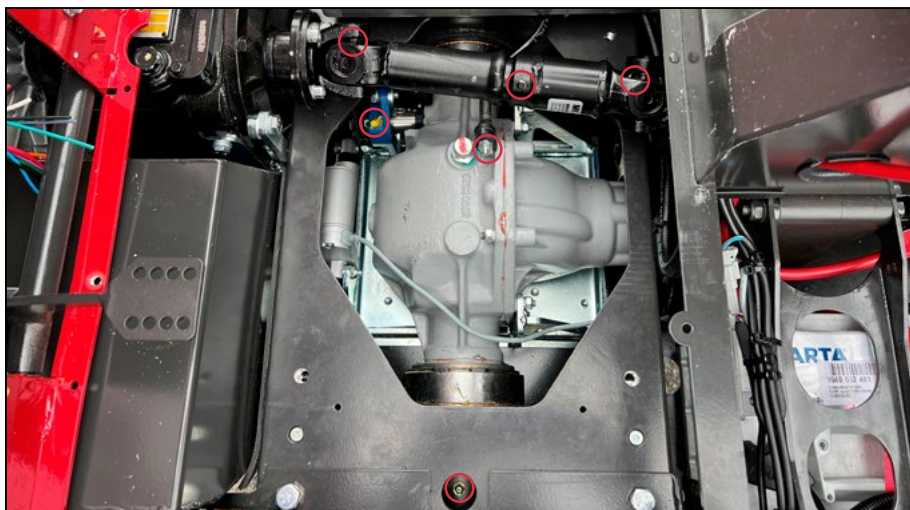
2. Irrota takaosan lattialevy kiertämällä pikakiinnittimiä.

1.

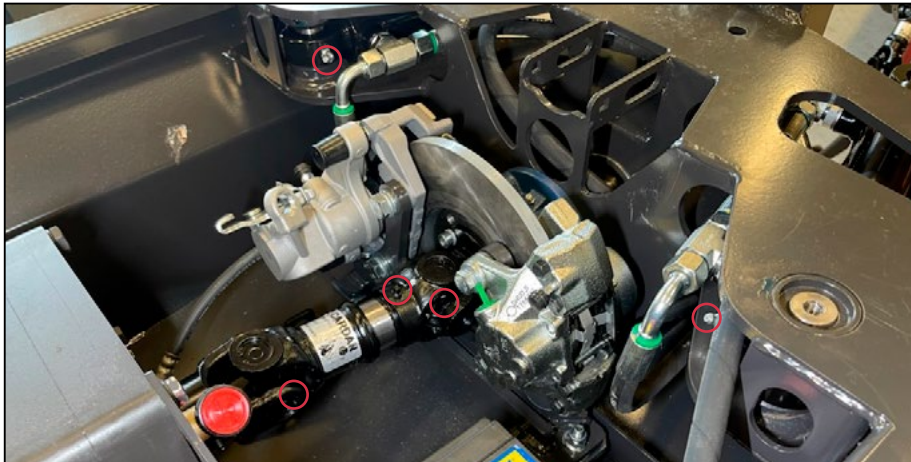


2.

1. Koneen etuosan rasvauskohdat, etuosan tarkastuskansi.



2. Rasvauskohdat koneen etuosassa, takaosan tarkastuskansi.

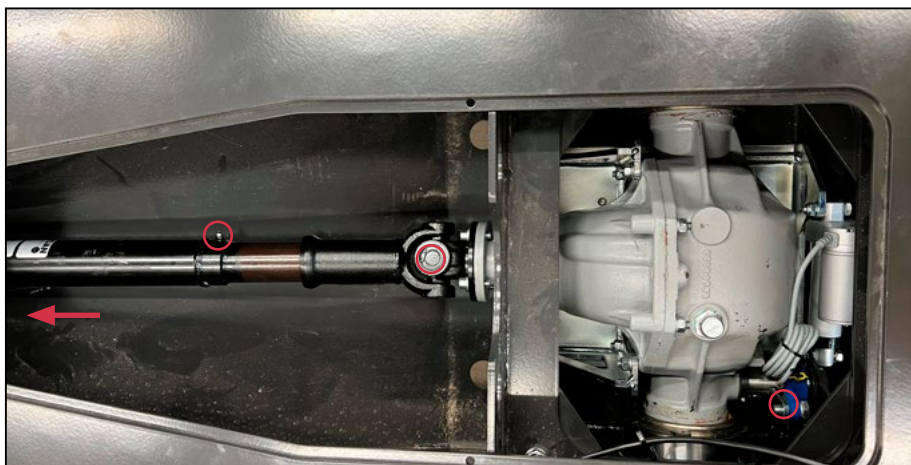


3. Keskinivelen ja voimansiirtoakselin rasvauskohdat.

Huomautus: Kaikki merkityt kohdat sekä vasemmalla että oikealla puolella.



4. Avaa takaosan tarkastuskansi niin, että pääset käsiksi osastoon.
Rasvaa takaosan tarkastuskannen alla olevat kohteet.



4. HUOMAUTUS: Etuosan nivelkytkin kannen takana.



3.7 ÖLJYT JA SUODATTIMET

Nesteiden, öljyjen ja suodattimien vaihto

Öljyt	Num.	Määrä	Öljy	Aikaväli (käyttötunnit)
Telikotelot	4	2 litraa/telikotelo	SAE 15W/40	1000 h
Tasauspyörästön kotelo	2	1,5 l, etuosa 1,5 l, takaosa	SAE 80W/90, API GL-5	400 h
Jakovaihteisto	1	0,5 l	SAE 80W/90, API GL-5	500 h tai kerran vuodessa.
Vaihteisto	1	2,1 l	SAE 80W/90, API GL-5	1. vaihto 50 h:n jälkeen, sitten aina 500 h:n välein tai kerran vuodessa.
Moottoriöljy	1	3,2 l	SAE 15W/40	1. vaihto 50 h:n jälkeen, sitten aina 500 h:n välein tai kerran vuodessa.
Jarruneste	2	Pyydä tarkastusta ja vaihdata valtuutetulla huoltoliikkeellä.	ATE SL, DOT 4	Pyydä tarkastusta ja vaihdata valtuutetulla huoltoliikkeellä. Huollon aikana, tai vähintään joka toinen vuosi.
Hydrauliöljy	1	15,5 l	SHS 32 Ekokone; ES46/4	500 tuntia tai kerran vuodessa.
Öljy - kuormaimen kotelo	Katso myös kuormaimen käyttöopas.			
Suodattimet	Num.	Tyyppi		Aikaväli (käyttötunnit)
Moottoriöljynsuodatin	1	Katso lisätietoa moottorin käyttöoppaasta.		1. vaihto 50 h:n jälkeen, sitten aina 500 h:n välein tai kerran vuodessa.
Ilmansuodatin	1	Suodatinpatruuna		500 tunnin välein tai kerran vuodessa.
Hydrauliöljynsuodatin	1	Spin-on, ulkoinen lasikuitu		1. vaihto 50 h:n jälkeen, sitten aina 500 h:n välein tai kerran vuodessa.
Polttoainesuodatin	1	Katso lisätietoa moottorin käyttöoppaasta.		1. vaihto 50 h:n jälkeen, tämän jälkeen 500 tunnin välein tai kerran vuodessa.
Nesteet	Num.	Määrä	Tyyppi	Aikaväli (käyttötunnit)
Moottorin jäähdytysneste	1	Noin 6 l	50/50 vesi/glykoli Monoetyleeniglykoli Ekokone: propyleeniglykoli	Kerran vuodessa

Öljyn/suodattimen vaihto-ohjeet

Käytetyt öljyt/jätteet luovutetaan aina paikalliseen keräyspisteeseen kierrätystä varten.



VAROITUS! Käytä aina suojavarusteita, kun käsittelet öljyä. Öljyt voivat olla ihoa syövyttäviä. Kuumassa koneessa olevat öljyt voivat olla erittäin kuumia. Palovammojen vaara.

Pääseminen käsiksi tiettyihin öljyihin ja suodattimiin edellyttää koneen sivulevyjen irrottamista. Löysää kummallakin puolella olevat 4 ruuvia. Yhteensä 8 kpl.

Kun työ on valmis, kokoa ne ja kiinnitä käyttäen samoja ruuveja.

Moottoriöljy

Katso lisätiedot myös moottorin käyttöoppaasta. Moottoriöljyn tulppaan päästään helposti käsiksi koneen alta sen jälkeen, kun koneen sivulevyt on irrotettu. Moottoriöljyn laatu on tärkeää sekä moottorin tehon että moottorin käyttöiän kannalta. Käytä aina suositeltuja öljyluokkia ja öljynsuodattimia. Tarkista, lisää tai vaihda öljy säännöllisesti. Moottoriöljynsuodattimien vaihtaminen, katso suodatinotsikko myöhemmin tässä luvussa.



Vaihteistoöljy

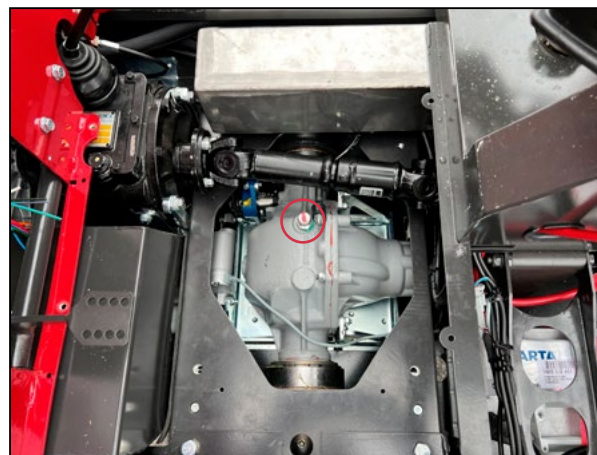
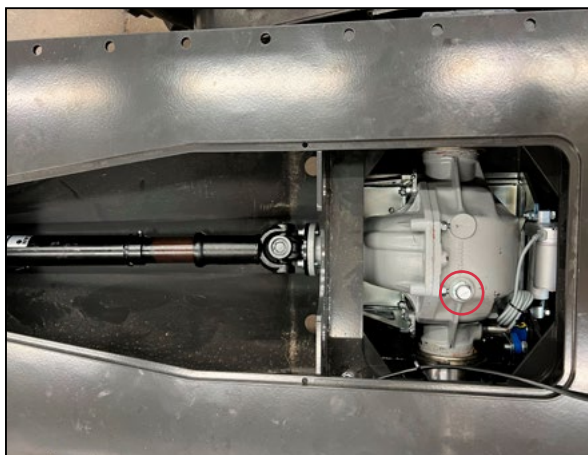
Suosittelut vaihteistoöljy:

- Nopea ja täydellinen öljyn tyhjeneminen varmistetaan vaihtamalla öljy moottorin ollessa normaalissa käyttölämpötilassa.
- Kohteeseen päästään käsiksi irrottamalla koneen sivulevyt (katso yllä) ja vaihdekepin lähellä oleva etulevy.
- Vaihteistoon pääsee helpommin käsiksi kuljettajan paikalta. Katso kuva.
- Irrota öljyn täyttöaukon tulppa. Tarkista öljyn taso käyttämällä öljytikkua.
- Aseta astia vaihteiston alle.
- Vaihdelaatikon pohjassa on tyhjennystulppa. Koneen alla olevaan kohteeseen päästään käsiksi irrottamalla ensin koneen sivulevyt yllä kuvatulla tavalla. Avaa se käyttämällä 12 mm:n kuusiokoloavainta.
- Avaa tyhjennystulppa ja valuta öljy.
- Kun öljy on tyhjentynyt, kierrä tyhjennystulppa takaisin paikoilleen ja täytä tila suositellulla öljyllä.
- Laita öljyn täyttöaukon tulppa takaisin paikoilleen.



Tasauspyörästä öljyn vaihtaminen takana ja edessä.

1. Löysää ja irrota tyhjennystulpan viereinen tarkastuskansi. HUOMAUTUS: Suorita tämä sekä takana että edessä. Katso kuva.
2. Aseta tyhjennystulpan alle sopiva astia ja valuta öljy.
3. Kierrä tyhjennystulpat takaisin paikoilleen ja kiinnitä tarkastuskansi.
4. Avaa öljyn täyttöaukon tulppa. Katso kuvan merkintä. Täytä uudella öljyllä: eteen 1,5 litraa ja taakse 1,5 litraa. Laita etu- ja takaosan öljyn täyttöaukon tulpat takaisin paikoilleen.



Telikoteloöljy

- Aseta astia öljyä varten tarkastuskannen (1.) alapuolelle sisään.
- Avaa tarkastuskansi sisäpuolelta irrottamalla kaikki ruuvit. (1.)
- Salpaa teli maksimimännäniskulla niin, että yksi rengas riippuu ilmassa. (2.)
- Anna öljyn valua ulos ja tarpeen vaatiessa ime jäljelle jäänyt öljy käyttämällä öljyn imulaitetta.
- Kun kaikki öljy on tyhjennetty, lisää 2 litraa öljyä.
- Laita tarkastuskansi takaisin paikoilleen käyttäen kaikki ruuvit.



1.



2.

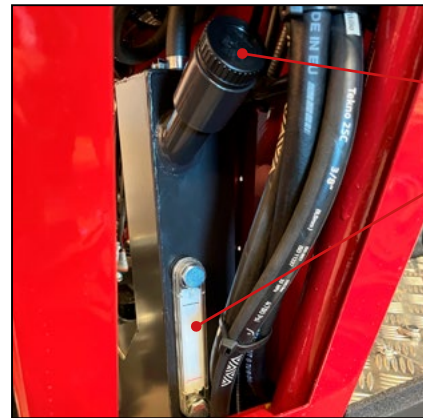
Hydrauliöljyn vaihto/tarkastus

1. Hydrauliöljyn vaihtamisen yhteydessä on suositeltavaa vaihtaa myös hydrauliöljynsuodatin. Katso ohjeet myöhemmin tässä luvussa.
 2. Pysäköi kuormain kuvan mukaisesti (1.).
Kuva (2.) = Väärin asetettu kuormain
 3. Irrota tulppa (3) ja ime öljy pois käyttäen öljyn imulaitetta, joka työnnetään sisään täyttöputken (3.) läpi.
 4. Kun kaikki öljy on tyhjennetty, täytä suositellulla öljyllä tähyslasin (4.) alamerkkiin asti.
 5. Laita öljyn täyttöaukon tulppa takaisin paikoilleen.
 6. Anna koneen käydä lämpimänä ainakin viiden minuutin ajan, tarkista öljyn taso ja korjaa, kunnes pinta on tähyslasin keskellä.
- Öljymäärän tarkastus: Noudata vaiheita 2 ja 6.



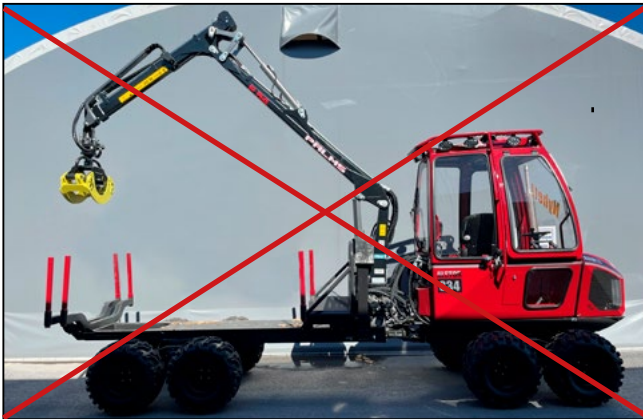
1.

MALLI 822



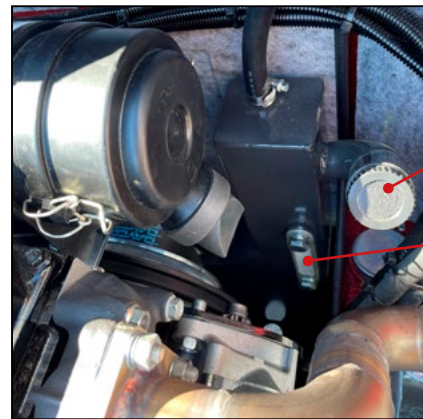
3.

4.



2.

MALLI 834



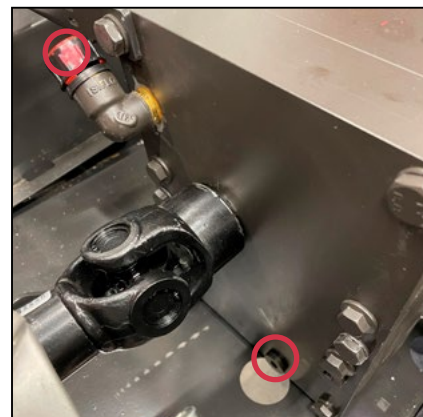
3.

4.

Jakovaihteistoöljy

Aseta tyhjennystulpan alle sopiva astia ja valuta öljy. Katso kuvan merkintä.

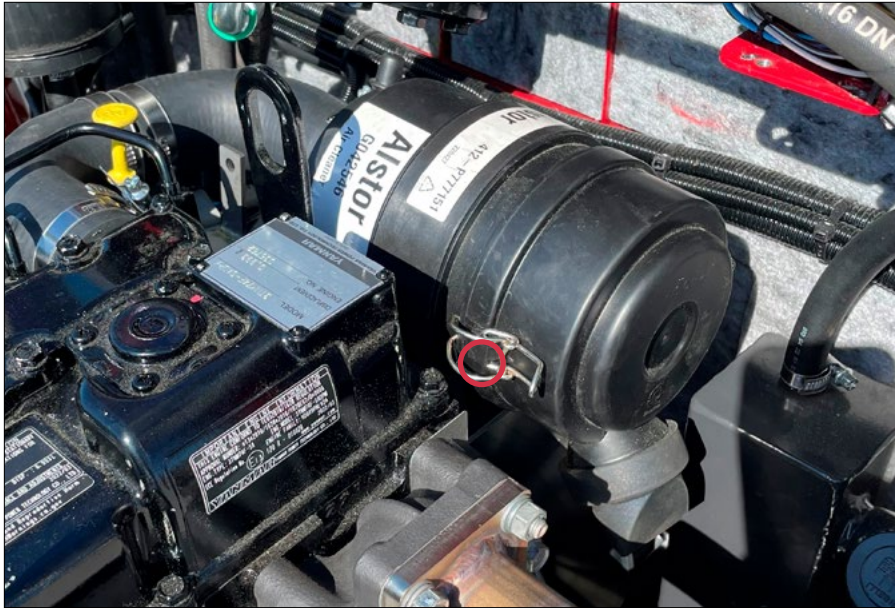
Kierrä tyhjennystulppa takaisin paikoilleen ja avaa öljyn täyttöaukon tulppa. Katso kuvan merkintä. Lisää uutta öljyä 0,5 l. Kierrä öljyn täyttöaukon tulppa takaisin paikalleen.



Ilmansuodatin

Vaihda ilmansuodatin moottorin käyttöohjeessa ilmoitetun aikataulun mukaisesti. Jos kone on raskaassa käytössä, tarkasta ilmansuodatin useammin ja vaihda se tarpeen mukaan.

1. Irrota haat ja irrota suodatin.
2. Vaihda/puhdista suodatin.
3. Kokoa kaikki osat takaisin.



Hydrauliöljynsuodatin

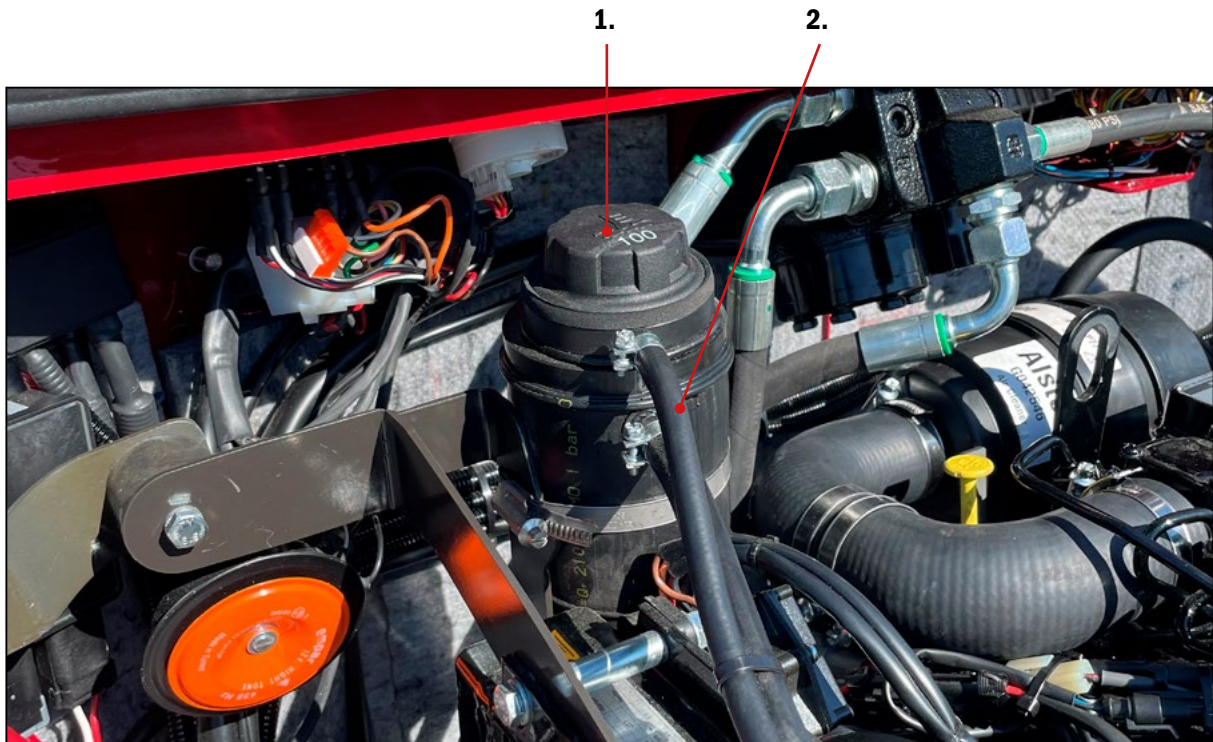
Löysää hydraulisuodatin kiertämällä sitä vastapäivään. Voitele tiivisterengas hydrauliöljyllä. Kierrä uusi suodatin paikalleen.



Moottorin jäähdytysneste

Huomaa, että vakio- ja ekomalleissa käytetään eri jäähdytysnestetyyppejä. Katso luku 3.7 Öljyt ja suodattimet
Avaa paisuntasäiliön kansi. (1.) Täytä se 3 cm:n päähän yläosasta.

Huomaa, että jos jäähdytysnestesäiliö on täytetty liian täyteen, normaalissa käyttölämpötilassa nestettä voi työntyä ulos tyhjennysletkusta (2.). Tämä ei vaikuta koneen toimintaan.



Moottoriöljynsuodatin

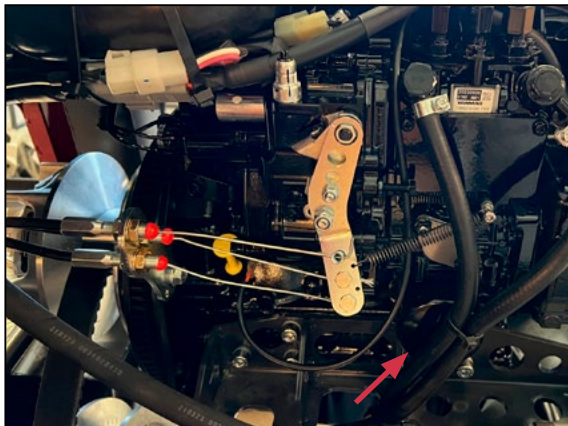
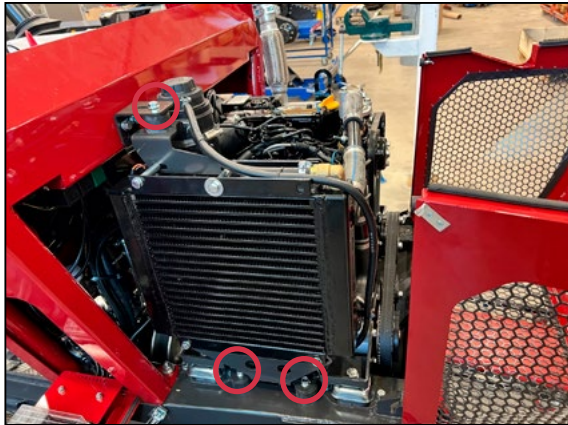
Moottoriöljyn suodattimeen päästään käsiksi kääntämällä jäähdytin pois tieltä. Löysää kuvaan merkittyjä kolmea ruuvia.

Käännä jäähdytin pois tieltä tyhjentämättä jäähdytysnestettä.

Katso suodattimien vaihtaminen moottorin käyttöoppaasta.

Katso suodattimen paikka, joka on merkitty kuvaan.

Aseta jäähdytin takaisin normaaliasentoonsa.

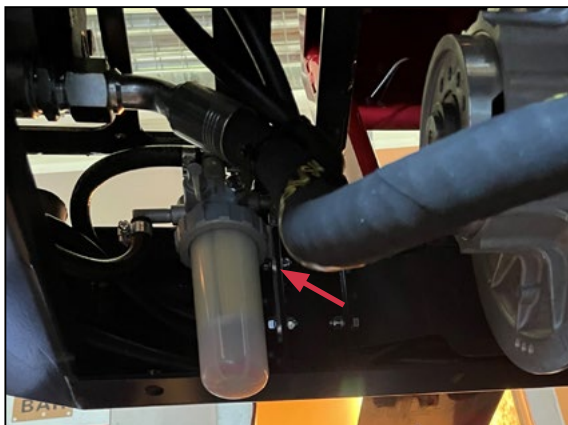


Polttoainesuodatin

Polttoainesuodattimeen päästään käsiksi irrottamalla koneen sivulevyt edellä kuvatulla tavalla.

Polttoainesuodatin on vaihdettava koneen alta. Katso alla oleva kuva.

Estä polttoaineen läikkyminen asettamalla alapuolelle sopiva astia.



3.8 SÄÄTÖ

Koneen säätäminen toimituksen jälkeen



VAROITUS! Kaikki renkaiden mutterit ja kuormaimen pultit on kiristettävä ensimmäisten 40 käyttötunnin jälkeen.

Renkaiden muttereiden ja kuormaimen pulttien säätäminen

- Kiristä uudelleen kaikki pyörän mutterit. Jokaisessa pyörässä 4 kappaletta × 8 pyörää. Katso **kuva A**.
- Kiristä kaikki kuormaimen alaosan pultit, 6 tai 9 pulttia. Katso **kuva B**.



Pyörän mutterit,
4 kpl pyörää kohti

Kuva A



Kuormaimen pohjapultit
6 tai 9 pulttia

Kuva B

Hydraulipumpun kiilahihna

Tarkista hihnan kireys 200 käyttötunnin välein ja säädä sitä tarpeen mukaan.

- Tarkista hihnan kireys painamalla hihnaa sen keskeltä. Kiilahihna saa joustaa vain hieman. Liian kireä hihna aiheuttaa liiallista kulumista.
- Jos hihna on kiristettävä, löysää merkittävä ruuvia ja säädä epäkeskolevyllä.
- Vedä kevyesti.



4.1 TEKNISET TIEDOT – MALLIT 822 JA 834

Moottori

Dieselmoottori

Tyyppi	Yanmar 3tnm74f
Teho	17,8 kW / 24 hp, 3 600 kierr./min
Vääntömomentti	52 Nm, 2 400 kierr./min
Iskutilavuus	993 cm ³
Dieselsäiliö	17,5 litraa (822), 20 litraa (834)

Vaihteisto

Ajonopeus	0–25 km/h
Tyyppi	Variaattorijärjestelmäinen 3-vaihteinen manuaalivaihteisto

Jarrut

Tyyppi	Hydraulijarrut. Mekaaninen pysäköintijarru
--------	--------------------------------------------

Renkaat

8 WD	25×12,5*10 8-ply
------	------------------

Runko

Tyyppi	Nivelrunkoinen keskinivel
Ohjauskulma	±40°
Ohjausjärjestelmä	Orbitrol-teho-ohjaus

Hydraulijärjestelmä

Tyyppi	Suoravetovaihdepumppu
Pumpun kapasiteetti	Enint. 32 litraa/min
Työskentelypaine	160 baaria
Suodattimen tarkkuus	25 µm
Säiliön tilavuus	15,5 litraa

Sähköjärjestelmä

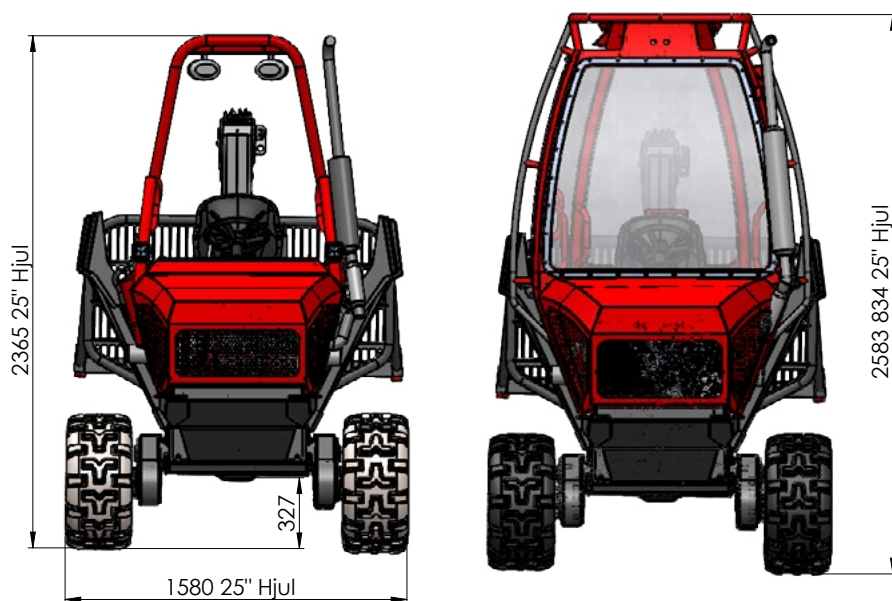
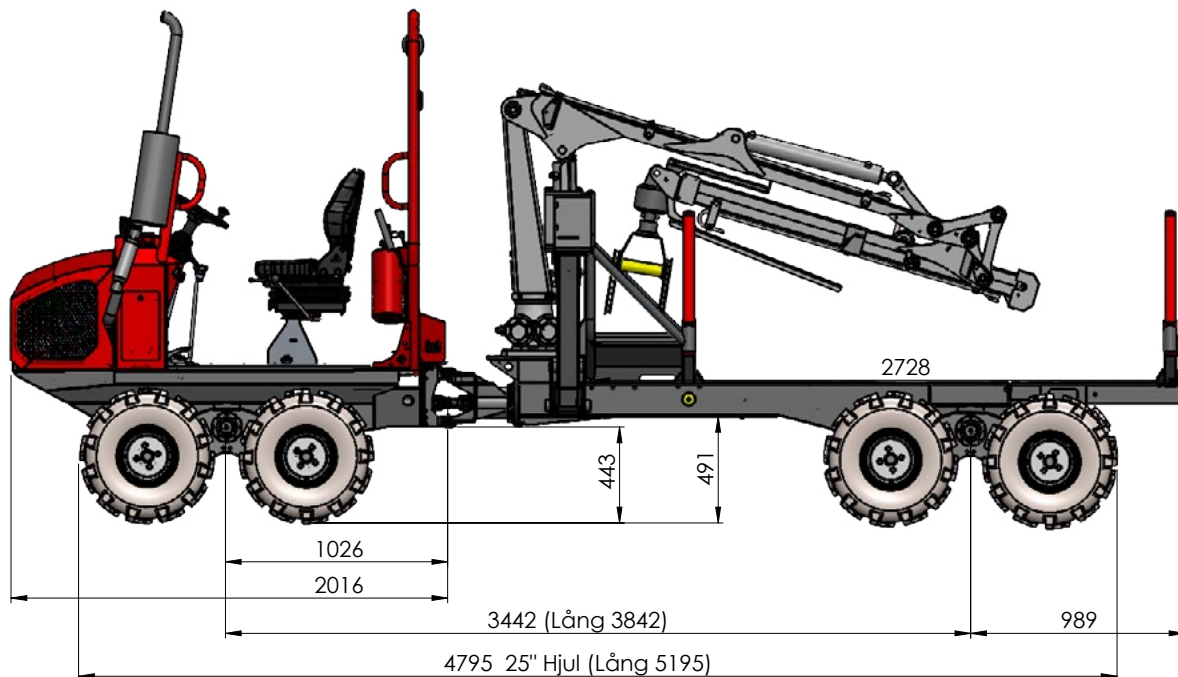
Akun kapasiteetti	46 Ah
Generaattori	65 A
Tyyppi 1	2 V

Ohjaamo

Tyyppi	ISO-2867:2011
--------	---------------

4.2 MITAT JA PAINO

Mallit 822 ja 834



Omapaino	1 900 kg (822) 2 300 kg (834)
Leveys	1 580 mm
Maavara	327 mm
Sallittu kuormitus	3 000 kg
Esteen ylitysvara	510 mm

EY - EY:n konedirektiivin 2006/42/EY:n mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus**Valmistaja:****ALSTOR AB**

Åkarevägen 4
SE-455 97 Dingle
Ruotsi

Puh: +46 (0)524 - 407 45
info@alstor.se
www.alstor.se

Tällä ilmoitetaan, että:

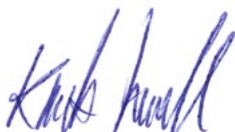
Koneen tyyppi/Tuote: **Metsäkone**/Minikuormatraktori Alstor 8x8
Sarjan piirustus/mallityyppi: 0497 -

Noudattaa kaikkia direktiivien voimassa olevia määräyksiä:

Vastaa direktiivejä:
2006/42/EY Konedirektiivi
2004/108/EY EMC-direktiivi

Tämän ilmoituksen perustana on käytetty seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja:

EN ISO 12100:2010
EN 14861:2004
EN ISO 602041:6



Kristian Laurell,
Toimitusjohtaja ja teknisen dokumentaation kokoamisesta vastaava

4.3 HUOLTOKIRJA

Alstor-malli: _____

Koneen numero: _____

Käyttötunnit	Suoritettu huolto	Päivämäärä	Huoltanut

ALSTOR

Valmistaja: Alstor AB	Åkarevägen 4	SE-455 97 Dingle	Ruotsi
Puhelin: +46 524 407 45	Matkapuh: +46 705 861 805	Sähköposti: info@alstor.se	www.alstor.se