

# INSTRUKTIONSBOK

För modellerna 841 och 840 PRO

Instruktionsbok i original  
Svenska Utgåva 1:02



# ALSTOR 8x8





## INTRODUKTION TILL INSTRUKTIONSBOK

Instruktionsboken är avsedd för Alstor 8x8.

Denna instruktionsbok gäller för modell 841/840 PRO

Alstor 8x8 är en klassificerad lätt terrängvagn. Dess användningsområde är som miniskotare och lastbärare inom självverksamt eller lättare professionellt arbete i skogs-, lantbruk eller liknande arbetsområden. Informationen i denna instruktionsbok syftar till en effektiv och säker användning. Tillåtna krafter, användningsområden eller volymer får under inga omständigheter överskridas. Fabriksgarantin gäller endast om tillverkarens instruktioner följs.

Vi rekommenderar noggrann genomläsning av våra instruktioner.

Det är användarens ansvar att informera sig om produktens användning samt att följa instruktioner. Överlåt aldrig maskinen till annan förare utan att ha förvissats om att föraren har rätt kompetens och erfarenhet som krävs samt är införstådd med drifts- och säkerhetsrutiner för Alstor. Vid leverans av köpt produkt kontrollera att inga transport- eller leveransskador uppstått. Om så är fallet skall återförsäljare kontaktas omgående.

Alstor AB förbehåller sig rätten att genomföra ändringar av utrustning, skötselanvisningar och data utan föregående information.

EG försäkring enligt maskindirektiv 2006/42/EG finns som bilaga i slutet av instruktionsbok.

## Bruksanvisning i original.

### Tillverkare:

ALSTOR AB  
Åkarevägen 4  
455 97 Dingle  
Tel: 0524 - 407 45  
info@alstor.se  
www.alstor.se

### Återförsäljare:

**Denna instruktionsbok skall ses som en permanent del av maskinen och följa maskinen vid försäljning.  
Ingen del av denna publikation får återges utan skriftligt tillstånd.**





# INNEHÅLL

## Introduktion

	<b>Sida</b>
<b>1. Säkerhet</b>	
1.1 Allmänna säkerhetsföreskrifter	7
1.2 Dekalpresentation	9
1.3 Dekalplacering	11
1.4 Skyddsutrustning	12
1.5 Funktionsmärkning	13
1.6 Reglageplacering	17
1.7 Instruktioner för säker användning	21
1.8 Säkerhetskontroll/Daglig tillsyn	22
1.9 Display	23
<b>2. Drift</b>	
2.1 Åtgärder före start	29
2.2 Start, stopp, nödstopp och parkering	29
2.3 Körning i terräng	31
2.4 Bogsering, bärgning, transport och lagring	32
2.5 Körning på allmän väg	33
2.6 Hänsyn till miljön	33
2.7 Kranhantering	33
<b>3. Service och underhåll</b>	
3.1 Säkerhet och vikten av underhåll och service	34
3.2 Vält maskin	35
3.3 Lagring av maskin	35
3.4 Batteri	36
3.5 Bränsle	37
3.6 Smörjschema Oljor och filter	38
3.7 Oljor och filter	39
3.8 Justering	46
3.9 Servicelogg	48
<b>4. Teknisk specifikation</b>	
4.1 Teknisk data	49
4.2 Mått och vikt	50
<b>5. Bilagor</b>	
5.1 EG Försäkran maskindirektiv	51



## 1.1 ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Läs alla föreskrifter i den här instruktionsboken före du tar din Alstor 8x8 i bruk. Det är viktigt att du har god kännedom om din maskin för rätt handhavande. Rätt handhavande förebygger personskada och skada på maskin. Felaktigt användande kan orsaka skador på människa, föremål och maskin.

Alla modifieringar som påverkar maskinens funktion eller säkerhet får endast utföras av Alstor AB eller av personal som fått behörighet av Alstor AB.

Det är absolut förbjudet att ta bort eller deaktivera säkerhetsanordningar, säkerhetsvarningar och skyddskåpor på maskinen.

I instruktionsboken avser benämningen "Operatör" person med erfarenhet, kunskap och teknisk kompetens av framförande, hantering och service av maskinen Alstor eller motsvarande. Benämningen "maskinen" kommer i instruktionsboken att avse Alstor 8x8.



*Med följande varningssymbol vill vi göra dig uppmärksam på mycket viktig säkerhetsinformation. Varning för skada eller livsfara på människa och maskin kan förekomma.*

Viktigt! Då maskinen används tillsammans med kran skall medföljande instruktionsbok för kran följas. Även instruktionsbok för motor skall följas. Denna finns bilagt till ägarparmen. Utöver föreskrifter i denna instruktionsbok skall övriga lagar och bestämmelser beträffande säkerhets- hälso- och miljöföreskrifter följas.

Det är viktigt att förare av maskinen (operatör) skaffar sig en god kännedom och kompetens om maskinen. Vi kan inte varna för alla tänkbara och möjliga faror utan uppmanar här till att iaktta stor försiktighet, detta inkluderar även förebyggande säkerhetsåtgärder, maskinsäkerhetsinstruktioner, kontrollinstrumentens placering, säkerhetsbroms och handhavande av brandfarliga vätskor. Träna på maskinens uppförande innan du brukar den i terräng. Överlasta aldrig maskinen. Lasta alltid mindre tills du har full kännedom om maskinen. Gällande körkortsbehörigheter skall följas. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller i respektive land. I Sverige krävs B körkortsbehörighet för framförande av Lätt terrängvagn.

Maskinen får endast hanteras, servas, repareras och framföras av person (operatör) med god kännedom om maskinen och adekvat teknisk kompetens. Maskinoperatören får aldrig vara påverkad av/ha intagit alkohol, mediciner eller droger. Det är endast tillåtet med en person på fordonet. Det är förbjudet att medföra passagerare, inkluderat barn, i knät eller på fordonet vid hantering och framförande av maskinen. Maskinen får under inga omständigheter sättas i rörelse utan att föraren sitter på förarplatsen. Viktiga data för vad som gäller just din maskin framgår av teknisk data senare i denna instruktionsbok.



**WARNING!** Säkerhetsområdet är 20 meter. Tillåt ej obehöriga att vistas inom detta säkerhetsområde runt maskinen. Användaren måste ha full visuell kontroll över arbetsområdet. Oaktsamhet kan leda till direkt livsfara.



**WARNING!** Det absolut förbjudet och förenat med livsfara att sätta maskinet i rörelse utan att du som förare sitter på förarplatsen.



Det är viktigt att förare av maskinen (operatör) skaffar sig en god kännedom och kompetens om maskinen.

Vi kan inte varna för alla tänkbara och möjliga faror utan uppmanar här till att iaktta stor försiktighet, maskinen får endast hanteras, servas, repareras och framföras av person (operatör) med god kännedom om maskinen och adekvat teknisk kompetens.



1.



2.



3.

**NÖDUTGÅNG FÖNSTER.** Vid nödutrymning kan fönster öppnas genom att öppna handtag och därefter avlägsna två röda sprintar.

## 1.2 DEKALPRESENTATION

Maskin och kran är utrustad med dekaler med uppmaning om säkerhet och information. Nedan följer en dekalpresentation av samtligt förekommande dekaler på maskinen. Kranens samtliga dekaler och dekalplacering finns i den specifika instruktionsboken för kranen.



**NÖDUTGÅNG HYTTMASKIN.**  
Förardörr och sidofönster fungerar som nödutgångar.

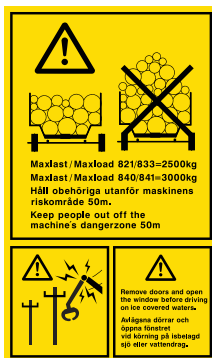


Vid nödutrymning - Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.

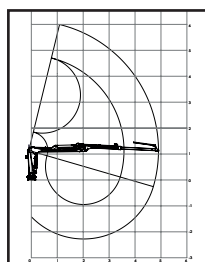
**NÖDUTGÅNG FÖNSTER.** Vid nödutrymning kan fönster öppnas genom att öppna handtag och därefter avlägsna två röda sprintar.



**PÅBUD.** Instruktionsbok skall läsas samt skyddsutrustning användas. Se mer under punkten 1.7 skyddsutrustning.



**VARNINGSDEKAL HYTT.** Finns inuti hytten, modell 840 PRO. Dekalen varnar för flera saker enligt nedan. Varning för kontakt med elledning. Vid arbete i närheten av elledningar var extra aktsam så att kranen inte kommer i kontakt med elledning. Varning: Vid färd på isbelagda sjöar eller vattendrag skall alltid dörren avlägsnas och fönsterrutan vara öppen med avlägsnade sprintar. Maxlast är 3000kg. Lasta aldrig över lastgrinden. Håll obehöriga utanför maskinens riskområde 50 m.

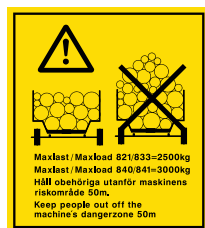


**KRANSHEMA.**

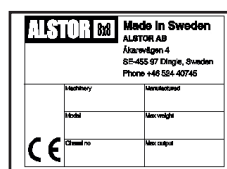
Varje kran är försedd med kranens rörelseschema. Försäkra dig om att kranen har denna bricka samt informera dig om den data som brickan är försedd med.



**MAXLAST.** Maskinens maxlast är 3000kg, denna får under inga omständigheter överskridas. Last får aldrig placeras över lastgrinden då det finns fara för att last kan glida över grind och träffa förare med allvarliga konsekvenser.



**VARNING FÖR MAXLAST OCH RISKOMRÅDE.** Maskinens maxlast är 3000kg, denna får under inga omständigheter överskridas. Last får aldrig placeras över lastgrinden då det finns fara för att last kan glida över grind och träffa förare med allvarliga konsekvenser. Håll obehöriga utanför maskinens riskområde 50 m.



**MASKINSKYLT.** Varje maskin är försedd med en maskinskylt. Förvissa dig om att maskinen har denna bricka samt informera dig om dess data.

## 1.2 DEKALPRESENTATION



**SKÖTSEL OCH KÖRRÅD.** Dekalen uppmanar att läsa bruksanvisningen och säkerhetsföreskrifter noggrant innan maskinen tas i bruk samt att göra säkerhetskontroll av maskinen före användning. Endast förare med rätt utbildning och erfarenhet får framföra maskinen. Smörjschema skall följas noggrant enligt instruktionsbok. Maskinen får ej överlastas. Last över grind kan medföra fara. Maxlast för modell 821/833 är 2500 kg. Maxlast för modell 840/841 är 3000 kg. För modellerna 821/833 gäller att grundgas skall hållas i medlut för motorbroms. För modellerna 840/841 skall differentialspärr alltid vara i vid körning på halt underlag i nedförslut.



**VARNING FÖR FJÄRRSTARTAD MASKINDEL.** Gäller för maskin utrustad med vinsch. Radiostyrning kan startas utan att en person befinner sig i kontakt med maskinen. Försäkra er om att ingen vistas i området runt kranen och vinschen och att det är fritt från hinder innan denna funktion startas.



**VARNING I MOTORRUM.** Skyddsglasögon skall användas. Vid arbete som kräver ytterligare skyddsutrustning tex. handskar skall detta användas. Varning för klämrisk, det finns rörliga delar i motorrum.



**VARNING FÖR KLÄMRISK MIDJA.** Risk för allvarlig skada då kropp eller kroppsdelar kan komma i kläm i maskinens midjedelar.



**HUVUDSTRÖMBRYTARE.** Stänger av all ström till maskinen. Skall alltid slås av när maskinen lämnas. Slå av huvudströmbrytaren vid ev brandrisk.

Säkringspanel 840/841			
A		B	
1	Kylfläkt 30A	1	Hydraulolja 30A
2	Bjlnkers 10A	2	Bränslepump 10A
3	Instrumentpanel 10A	3	Radio & USB 10A
4	Fjärrbox 15A	4	Diffspärr 20A
5	Stolsvärme 10A	5	Parkeringsljus 10A
6		6	
7	Bränsle solenoid 10A	7	Box MC41MC4 20A
8	Arbetsljus bak 10A	8	Högväxelfretå 15A
9	Arbetsljus fram 10A	9	Arbetsljus sidor 10A
10	Generator 10A	10	Torkare bak 10A
11	Överhettningssprut 10A	11	Torkare fram 10A
12	Kylfläkt 30A	12	Kupéffläkt 10A
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	

### SÄKRINGSPANEL - Funktionsbeskrivning

Dekalen informerar om vad de olika säkringarna går till för funktion samt vilken storlek säkringen har.

A  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

**SÄKRINGAR A** Numrering av säkringar A1-A12. Se funktionsbeskrivning ovan.

B  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

**SÄKRINGAR B** Numrering av säkringar B1-B12. Se funktionsbeskrivning ovan.

Blinkers	Överhettings-Signal 30A	Kylfläkt 40A
----------	-------------------------	--------------

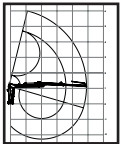


**RELÄ** Visar reläets funktion och placering.




### 1.3 DEKALPLACERING

Maskinen är utrustad med dekaler för säkerhet, varning, uppmaning och funktion. Dekalerna får på inget sätt flyttas eller skymmas.




**PLACERAD PÅ KRANEN**

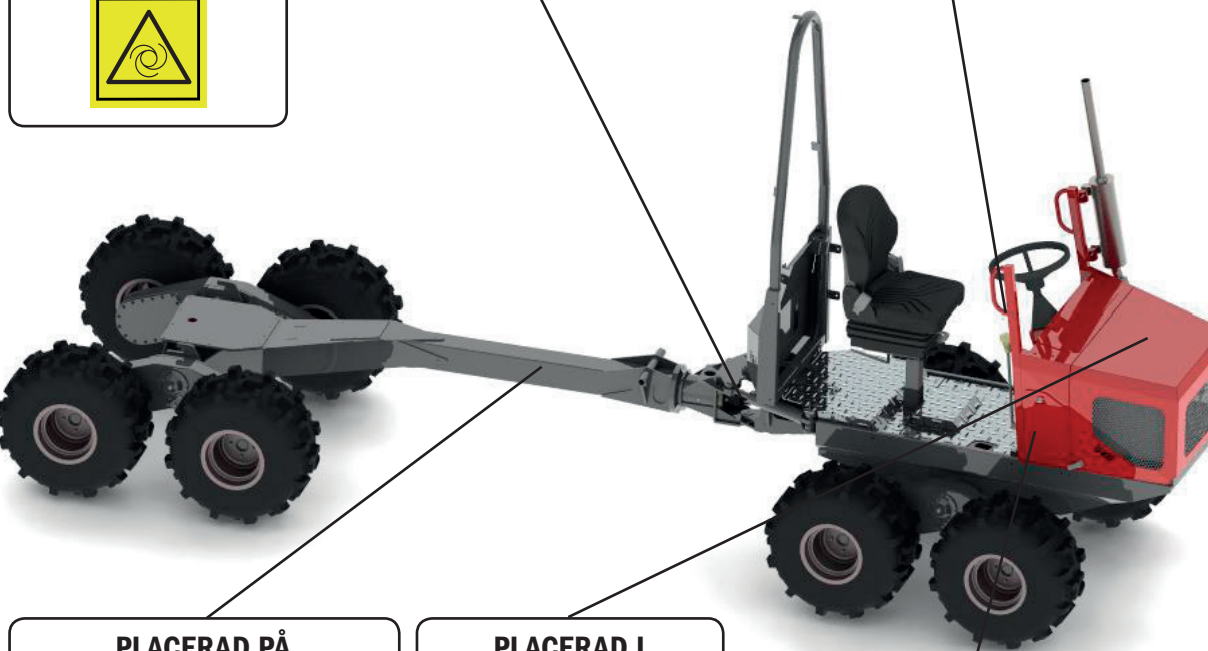
**PLACERAD I MASKINENS MIDJA**




**PLACERAD VID FÖRARPANELEN**


**HUVUDSTRÖMBRYTARE**

**PLACERAD PÅ TIMMERREDETS SIDOR**




**PLACERAD I MOTORRUMMET**




**ENDAST PLACERAD INNE I HYTTEN**



Vid nödutrymning – Öppna fönster helt genom att först dra handtaget uppåt så fönster öppnas lite, drag sedan ut de två röda sprintarna.



**PLACERAD I ELLUCKA**

Säkringspanel 840/841	
A	B
1. Laddning	250V / 10A / 2500VA
2. Motor	250V / 10A / 2500VA
3. Motor	250V / 10A / 2500VA
4. Motor	250V / 10A / 2500VA
5. Motor	250V / 10A / 2500VA
6. Motor	250V / 10A / 2500VA
7. Motor	250V / 10A / 2500VA
8. Motor	250V / 10A / 2500VA
9. Motor	250V / 10A / 2500VA
10. Motor	250V / 10A / 2500VA
11. Motor	250V / 10A / 2500VA
12. Motor	250V / 10A / 2500VA

A  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

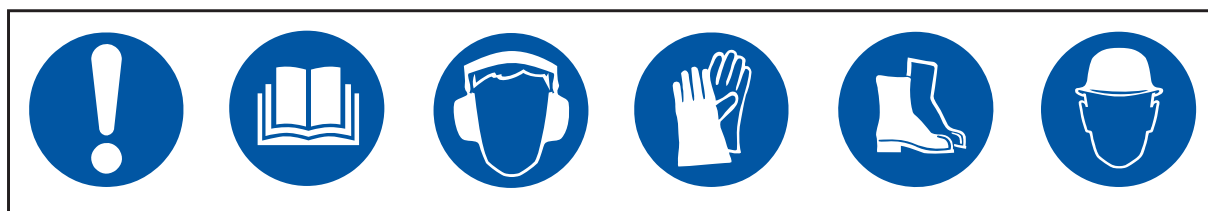
B  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

## 1.4 SKYDDSUTRUSTNING

Använd alltid rätt skyddsutrustning vid arbete med Alstor, både på och bredvid maskinen.

Rekommenderad skyddsutrustning:

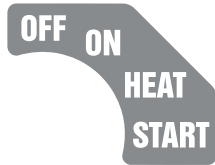
- Hörselskydd
- hjälm, huggarhjälm med visir
- Skydds- stövlar/skor med bra halkskydd
- Skyddshandskar
- Heltäckande overall



Dekalen ovan är påbud för användning av skyddsutrustning samt att alltid läsa instruktionsbok före maskinen tas i bruk.

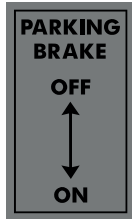
## 1.5 FUNKTIONSMÄRKNING

Maskinens funktioner finns förklarade nedan i text och i förekommande fall i bild.



### TÄNDNINGSLÅS DIESEL

OFF = Tändning avslagen, ON= Tändning på,  
HEAT= Glödning, START= Start av motor

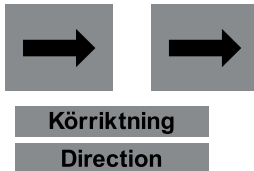


### PARKERINGSBROMS

OFF = parkeringsbroms ej på,  
ON= parkeringsbroms på



*WARNING! När parkeringsbroms anläggs med stolen i bakåtriktat läge och sedan vrids till baka stolen till normalläge måste parkeringsbromsen dras åt ytterligare.*



### KÖRRIKTNING

Fram  
Back



### FARTPEDAL



### DIFFERENTIALSPÄRR

I /UR



### HANDGASREGLAGE

Vänster/hare = ökad gas/varvtal  
Höger/sköldpadda = minskad gas/varvtal.



### STYR- OCH VINSCH OCH TIPPREGLAGE

Pilar indikerar styrspakens funktion.

Vid extrautrustningen, vinsch och tippflak finns även funktionsmärkning som indikerar riktning för OUT= ut och IN= in.

För övriga tillval vad gäller kranmodeller hänvisar vi till kranens instruktionsbok.



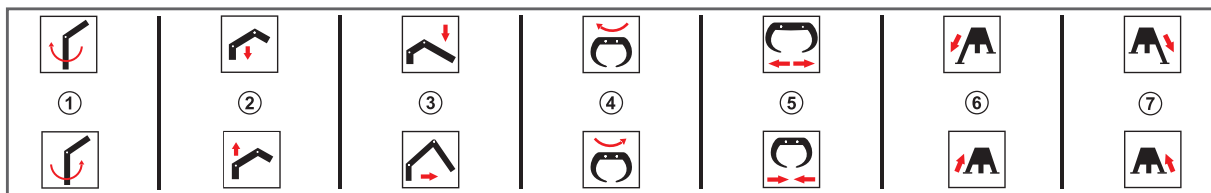
## FUNKTIONER OCH FUNKTIONSMÄRKNING FÖR KRAN OCH STÖDBEN



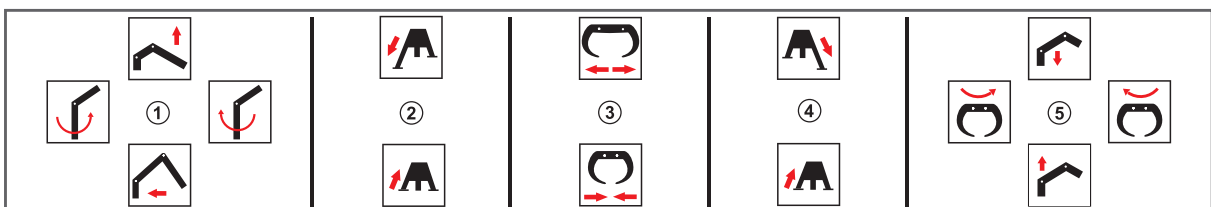
**WARNING!** Nedan beskrivs funktionsmärkning för olika kranalternativ.  
Kontrollera vilken spakstyrning som sitter på din maskin.

För ytterligare information om spakbordssymboler och spakbordsrörelser hänvisas till kranens instruktionsbok.

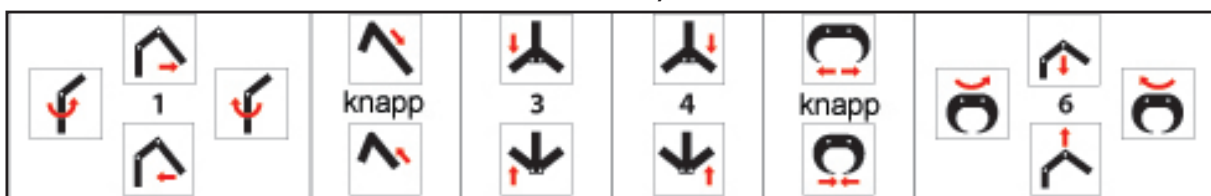
### MANÖVERVENTIL KRAN GÄLLER FÖR SJUSPAKS-KRAN UTAN UTSKJUT



### MANÖVERVENTIL KRAN GÄLLER FÖR ÅTTASPAKS-KRAN MED UTSKJUT



### MANÖVERVENTIL KRAN GÄLLER FÖR TVÅSPAK EL ON/OFF MED UTSKJUT



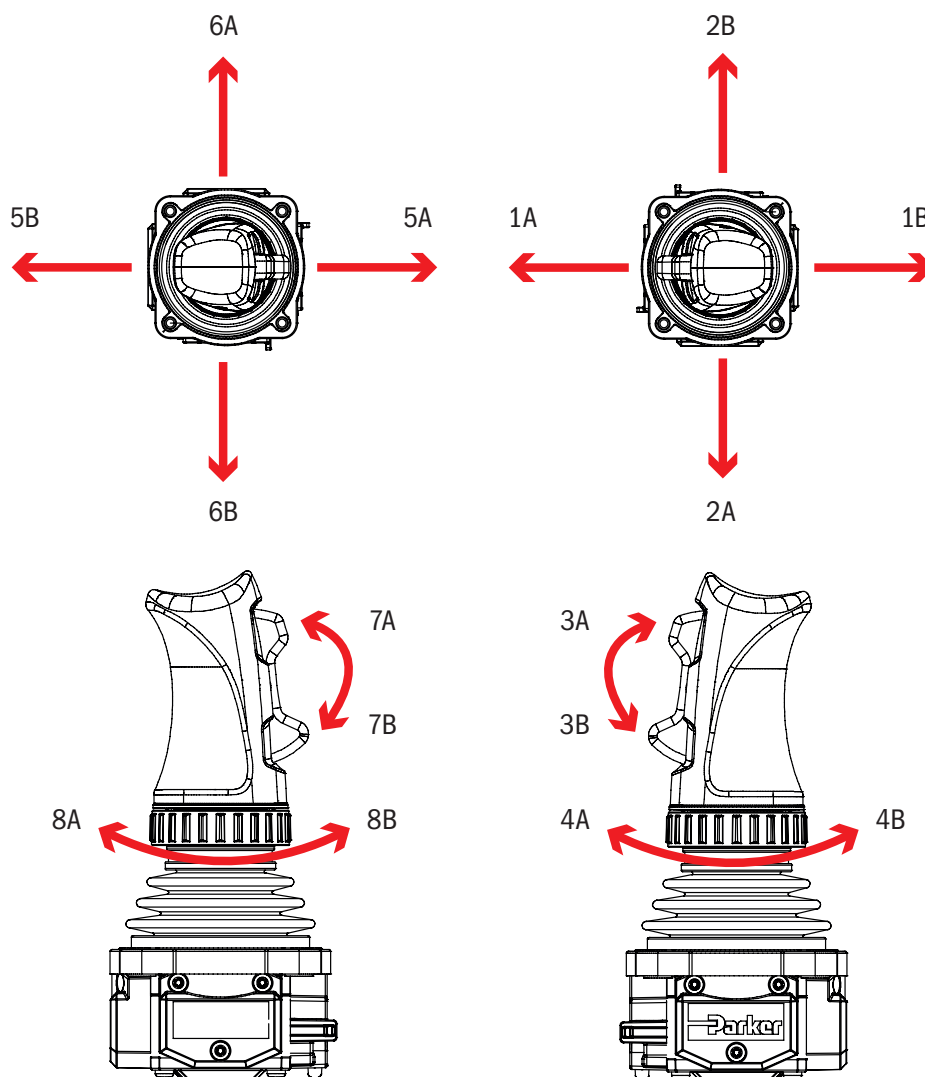
### VÄNSTER MINISPAK STANDARD

9 = Inschning/potensometer

10 = Körval fram/bak



## FUNKTIONER FÖR MINISPAK ELPROP



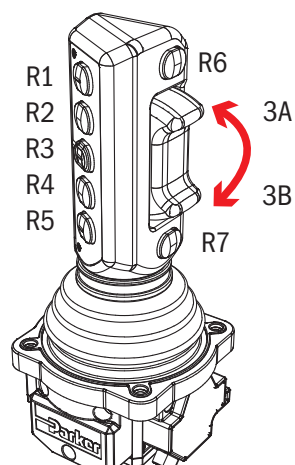
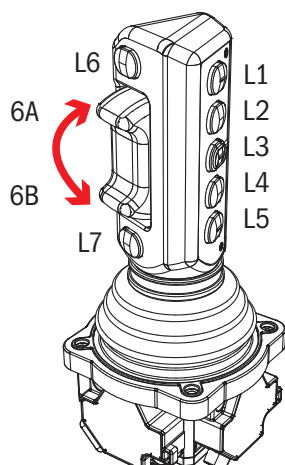
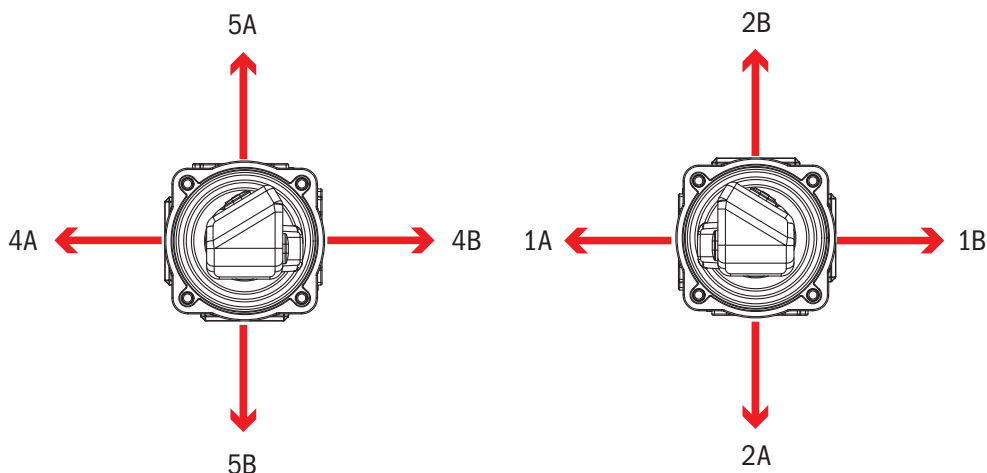
### VÄNSTER MINISPAK

- 5A = Kransväng höger
- 5B = Kransväng vänster
- 6A = Vipparm ut/upp
- 6B = Vipparm in/ner
- 7A = Teleskop ut
- 7B = Teleskop in
- 8A = Stödben upp
- 8B = Stödben ner

### HÖGER MINISPAK

- 1A = Rotator motsols
- 1B = Rotator medsols
- 2A = Huvudbom upp
- 2B = Huvudbom ner
- 3A = Grip öppna
- 3B = Grip stäng
- 4A = Stödben ner
- 4B = Stödben upp

## FUNKTIONER FÖR MINISPAK ELPROP SKÖRDARE



### VÄNSTER MINISPAK SKÖRDARE

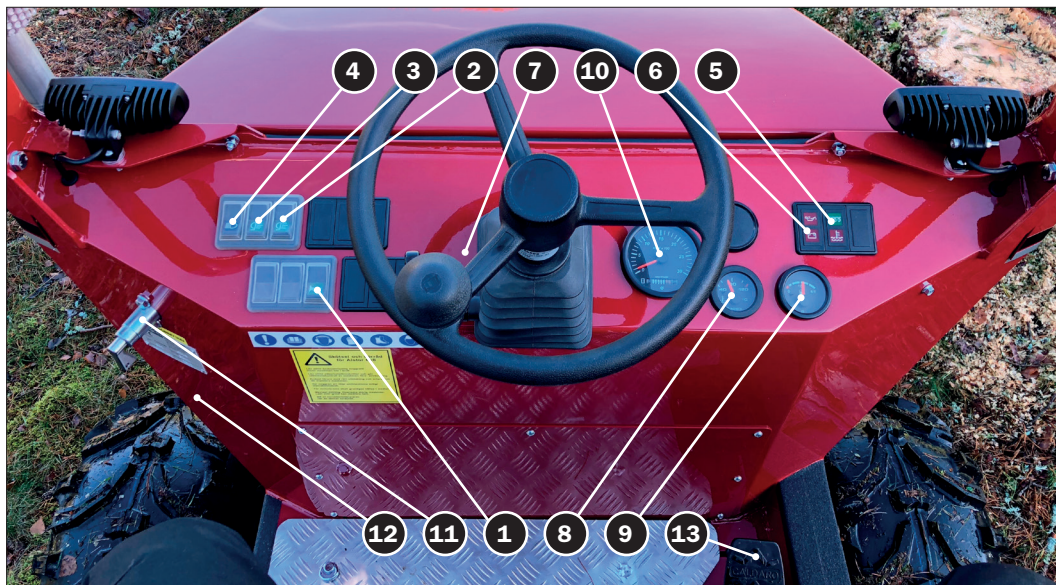
- 4A = Kransväng höger
- 4B = Kransväng vänster
- 5A = Vipparm upp
- 5B = Vipparm ner
- 6A = Teleskop ut
- 6B = Teleskop in
- L1 = Öppna alla (kniv/griparm)
- L2 = Stäng alla (kniv/griparm)
- L3 = Öppna griparm
- L4 = Öppna knivarm
- L5 = Matning bakåt
- L6 = Sågkommando
- L7 = Färdriktning växla fram/bak

### HÖGER MINISPAK SKÖRDARE

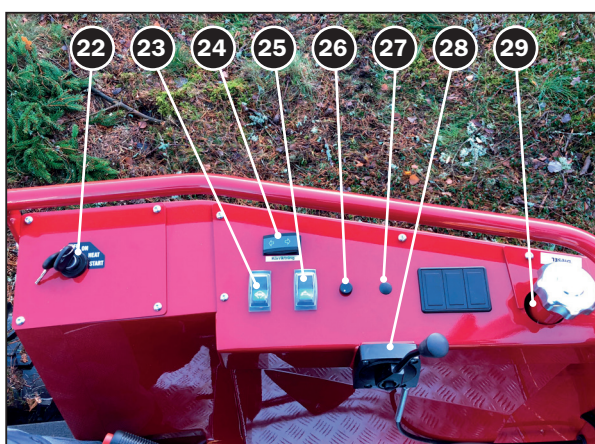
- 1A = Rotator motsols
- 1B = Rotator medsols
- 2A = Huvudbom upp
- 2B = Huvudbom ner
- 3A = Grip öppna
- 3B = Grip stäng
- R1 = Stegmatning
- R2 = Arm in (stegmatning)
- R3 = Arm ut (stegmatning)
- R4 = Trädlängd val +
- R5 = Trädlängd val -
- R6 + 1A/1B = Växla rotator/sväng av maskin
- R7 + 4A/4B = Vänster stödben upp/ner
- R7 + 1A/1B = Höger stödben upp/ner



## 1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 841

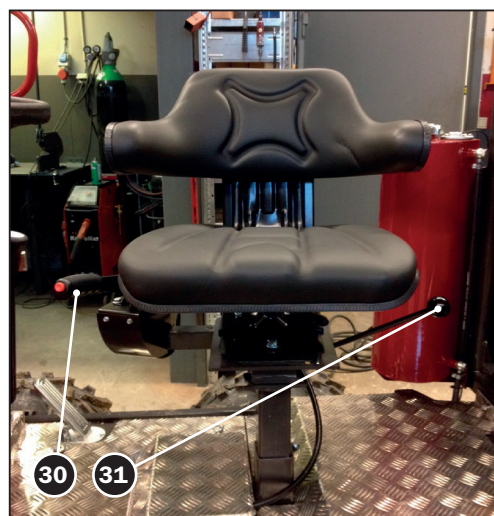
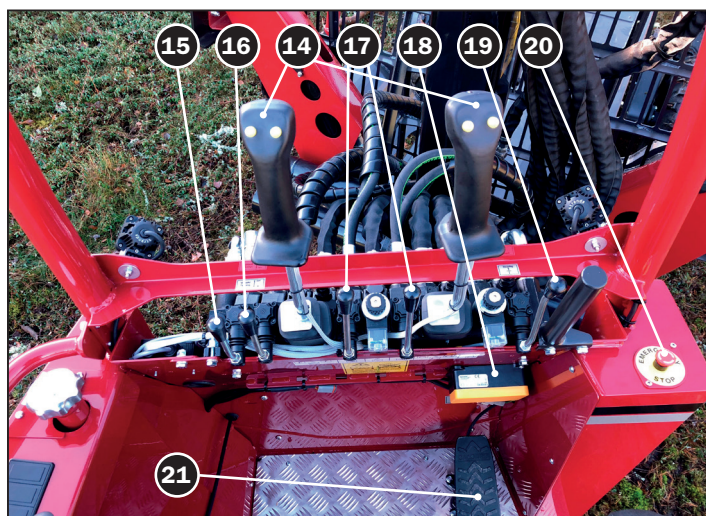


1. Signalthorn	12. Uttag motorvärmare
2. Arbetsbelysning bak	13. Fartpedal
3. Arbetsbelysning sida	
4. Arbetsbelysning fram	22. Tändningslås
5. Varning hög vattentemp/glödning	23. Diff i/ur
6. Laddlampa/Varning oljetryck	24. Körriktning fram/bak
7. Justering ställbar ratt	25. Högväxel/Lågväxel
8. Vattentempmätare	26. Potensometer/Inschning
9. Tankmätare	27. Manöverströmbrytar hydrauluttag
10. Tim/varvräknare	28. Handgas
11. Huvudströmbrytare	29. Bränsletank påfyllning

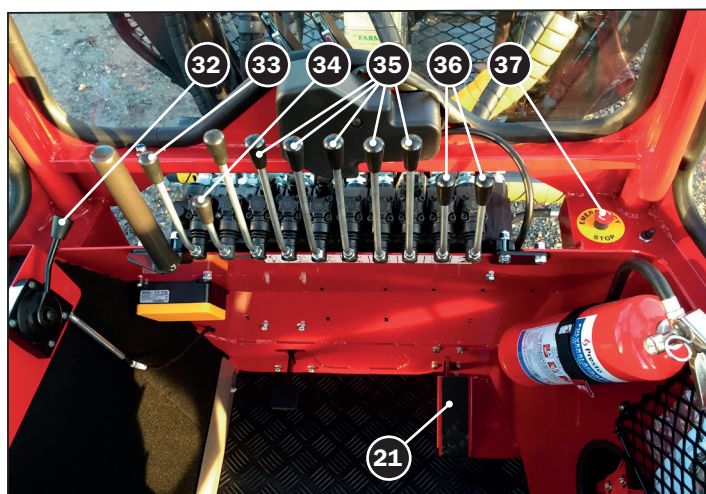


## 1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 840/841

Kontrollera vilken utrustning som sitter på din maskin.



14. Manöverspakar kran	30. Parkeringsbroms
15. Manuell styrning av hyd. uttag (extra utr)	31. Spak till svängbar stol
16. Manuell styrning av hyd. uttag (extra utr)	32. Handgas
17. Stödbensreglage	33. Styrspak bak
18. Styrbox till fjärrkontroll	34. Manuell styrning av hyd. uttag
19. Styrspak bak	35. Spakar till kranstyrning
20. Nödstopp	36. Stödbensreglage
21. Fartpedal	37. Nödstopp





## 1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER 840



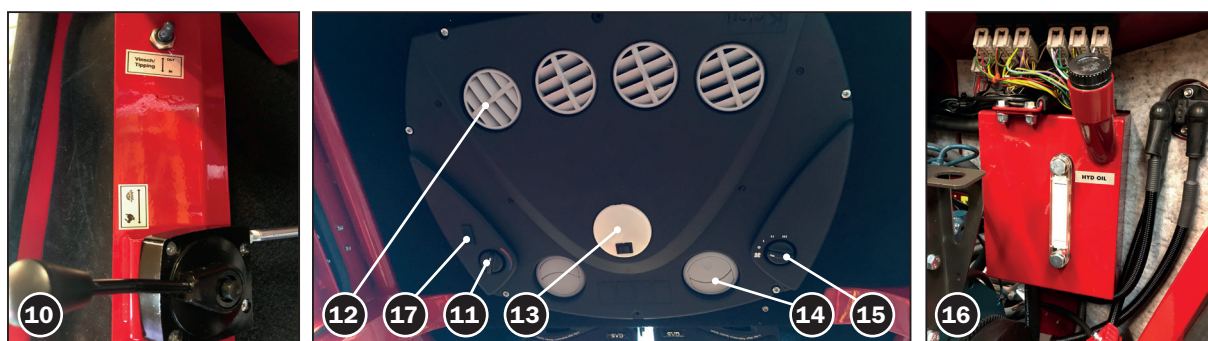
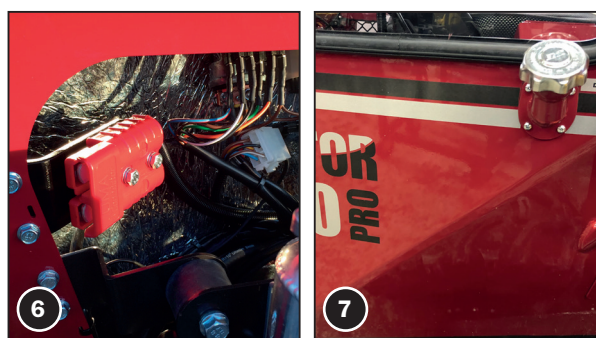
1. Arbetsbelysning fram, sida och bak	10. Bränslemätare
2. Blinkers	11. Laddlampa/Varning oljetryck
3. Vindrutetorkare fram och bak	12. Varning hög vattentemp/glödning
4. Signalhorn	13. Fartpedal fram
5. Extra belysning (extra utrustning)	14. Tändningslås
6. Justering ställbar ratt	15. Diff i/ur
7. Huvudströmbrytare	16. Körriktning fram/bak
8. Varvräknare/Timräknare	17. Högväxel/Lågväxel
9. Vattentempmätare	



## 1.6 PLACERING AV REGLAGE OCH FUNKTIONER



1. Fönsterhandtag stängt
2. Fönsterhandtag öppet
3. Fönstersprintar -dras ut vid nödutrymning
4. Radioenhet (extra utrustning)
5. USB och AUX uttag (extra utrustning)
6. Starthjälpsuttag (extra utrustning)
7. Bränslepåfyllning 840
8. Motorvärmарuttag (extra utrustning)
9. Elpanel
10. Gasreglage/Vinsch
11. Värmereglage
12. Ställbara ventiler
13. Innerbelysning
14. Återcirkulationsventiler
15. Fläkthastighet
16. Påfyllning/kontroll hydraulolja
17. AC ON/OFF (extrautrustning)





## 1.7 INSTRUKTIONER FÖR SÄKER ANVÄNDNING

Läs alltid instruktionsboken innan maskinen tas i bruk och vid service.

### Säkerhetsområde och risker

Det är ej tillåtet för obehöriga att vistas inom säkerhetsområdet på 20meter runt maskinen. Användaren måste ha full visuell kontroll över arbetsområdet. Beakta även risken för kontakt med elledningar och vältande maskin vilket kan utöka riskområdet.

Maskinen har en mycket bra förmåga att ta sig fram i terrängen. Det är dock mycket viktigt att hålla sig inom säker körning, läs mer under Drift/körning i terräng.

Vid användning av kran, fäll ned stödben annars kan bakdelen välta.

Vid användning av tippflak, placera skall maskinen på plant underlag och fäll ned stödben.

Överlasta aldrig maskinen. Aldrig last över lastgrind, det kan medföra att last glider över lastgrinden och kan träffa förare vilket kan leda till mycket allvarlig skada eller död. Lasta aldrig mer än maximalt tillåten vikt.

Parkera alltid kranen i korrekt transportläge dvs lägsta möjliga position och låst med gripen i timmerredets bakre del. Se dekaler på kran.

Håll avstånd till elledningar och räkna med risker och oförutsedda rörelser.

Om din maskin har vinsch, vill vi göra dig extra uppmärksam på att användning av densamma kan medföra vissa risker. Informera dig om säker användning. Se separat instruktion.

Klämrisk kan förekomma i rörliga delar på maskinen, vidrör inte delar när de är i rörelse.

### Nödsituation

Om risk för vältning, av bakvagn vid lastning, förekommer skall lyftbommen omedelbart sänkas genom att skjuta manöverspaken i sänkningsläget. Håll spaken hela tiden tills last och kran är på marken. Att avbryta sänkningen medför ökad risk för vältning.

Om kranen kommer i kontakt med elledning: varna personer i närheten för att vidröra maskinen, vidrör aldrig några metalldelar och avlägsna armsystemet från strömförande ledning.

Nödstopp (se placering under reglageplacering) tryck knappen nedåt och du stannar maskinens motor och med det försvinner hydraultrycket.

Maskinen är utrustad med brandsläckare. Instruktioner för användning finns som bilaga till instruktionsboken. Vid brand i motorrummet, spruta genom gallret.

Nödutgångar är markerade. Se dekalpresentation tidigare i detta avsnitt/säkerhet.

För hyttmaskin (modell 840) gäller: Dörr och fönster kan användas som nödutgångar. Fönster öppnas helt genom att först föra upp handtaget och sedan dra ut två röda sprintar. Se bild 1-3 kapitel 1.6 Placering av reglage och funktioner. Om maskinen skall framföras på is skall dörr hängas av och fönster öppnas helt för att lättare kunna utrymmas i nödsituation.



**Ergonomi**

Buller kan vara skadligt för hörsel, använd alltid hörselskydd. Långvarigt sittande kan vara skadligt för kroppen, beakta variation för kroppen. Vibrationer från maskinen är belastande för kroppen, framförallt för ländrygg. Vibrationsexponeringsnivå är uppmätt till  $A8 = 0,5 \text{ m/S}^2$

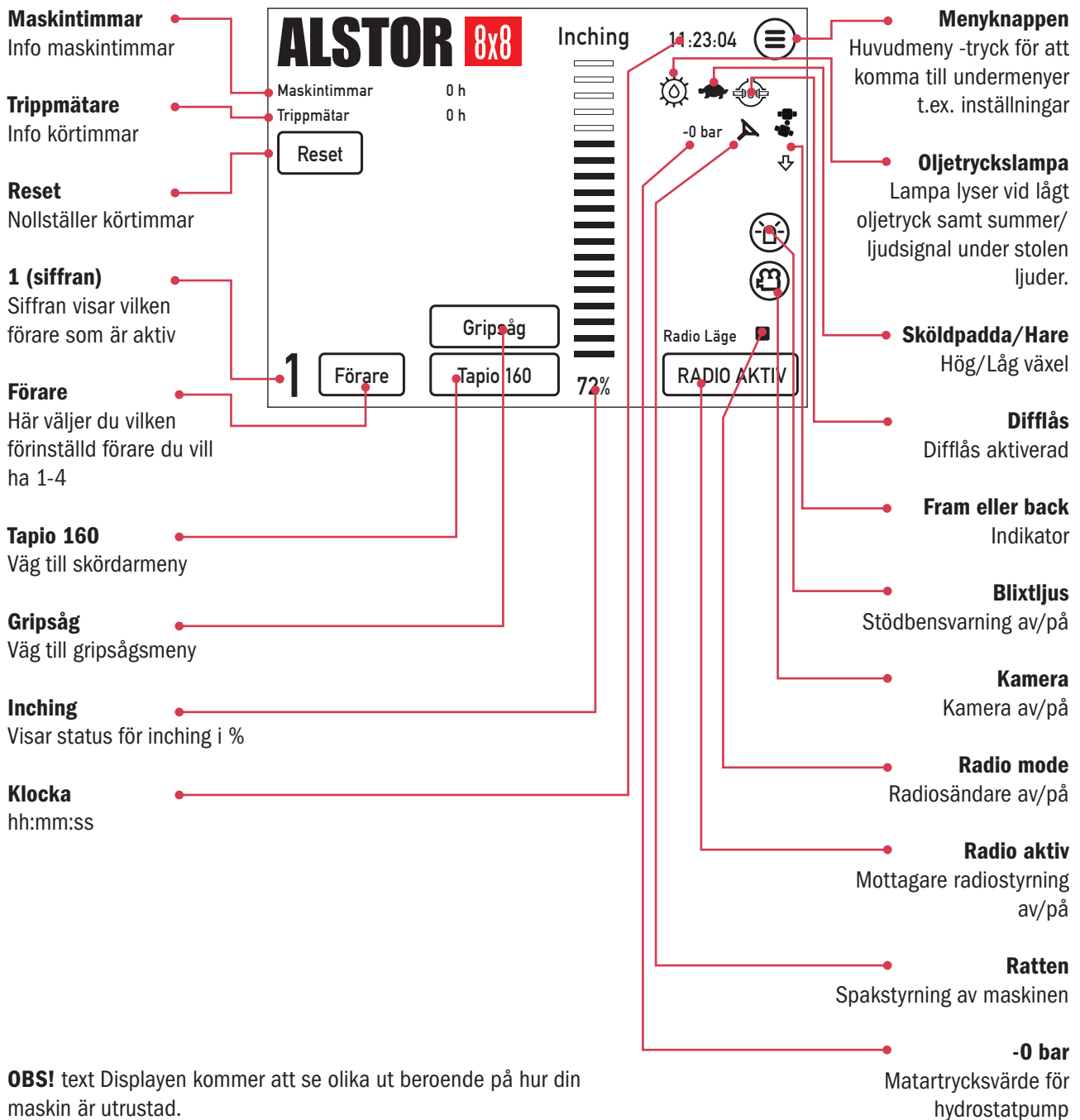
**1.8 SÄKERHETSKONTROLL / DAGLIG TILLSYN**

Genomför alltid/dagligen en säkerhetskontroll före maskinen tas i bruk och alltid i samband med någon form av skada eller tillbud. Regelbunden översyn kan förhindra skador på maskinen och minska servicekostnader samt förhindra tillbud. Alla upptäckter av skador eller slitage skall omedelbart åtgärdas. Kontrollera slitage, sprickor, skador, lösa eller felaktiga skydd.

Kontrollera att:

- Hjulbultar är korrekt åtdragna, däcken ej skadade och har rekommenderat lufttryck samt att kraninfästning och lastkoncept är oskadat och korrekt fixerat.
- Nivåerna på motor och hydrauloljan är korrekta, justera vid behov enligt instruktion. Se mer under kapitel service och underhåll.
- Bränslenivå. Vid behov fyll på enligt instruktioner, se mer under kapitel service och underhåll.
- Bromsoken för parkering är rena och hela samt att handbromsens anspänning fungerar.
- Inga slangar är skadade.
- Alla fästelement är åtdragna och efterdra vid behov.
- Inga läckage förekommer. Åtgärda omedelbart.
- Reflexer är hela och sitter där de skall och att ljuset fungerar.
- Skyddskåpor är stängda.
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.
- Infästning/fastsättningen mellan framdel och bakdel är korrekt fixerad.
- Lastkoncepten dvs. kran, tippflak mm. är oskadade och korrekt anslutet.
- Inga lösa eller främmande föremål förekommer på maskinen som kan inverka på säker drift.
- Kontrollera regelbundet brandsläckarens bäst före datum och tryck.

## 1.9 DISPLAY HEMSIDAN



**OBS!** text Displayen kommer att se olika ut beroende på hur din maskin är utrustad.

## 1.9 DISPLAY TAPIO 160

### Längdval 1-9

Gulmarkerad visar aktivt val av längd

### Huvudsida

Tillbaka till huvudsidan/hemsidan

### AUTO

Lyser indikerar aktiv = stegmatning behöver bara ett tryck



**0 cm**  
Visar aktuellt längdmått

### Trädräknare

Visar antal fällda träd

### Aggregatinställningar

Vidare till meny för aggregatinställningar

### Svärd hemma

När lampan är aktiv är sågsvärdet i hemma position

**Diameter 1 o 2**  
Diameter mätning (tillval)

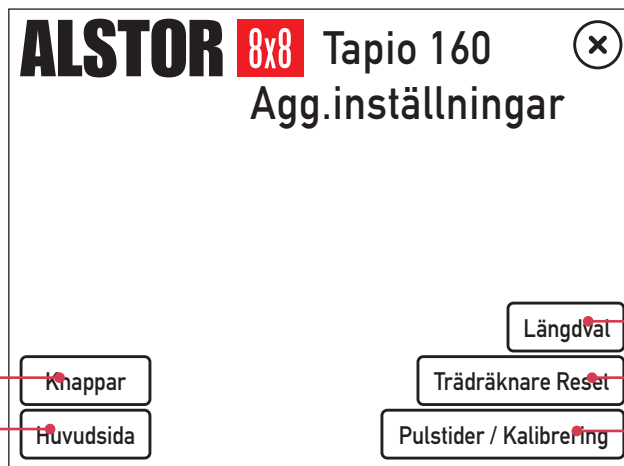
## 1.9 DISPLAY AGGREGAT INSTÄLLNINGAR

### Knappar

Bild som förklarar knappar på spakar

### Huvudsida

Tillbaka till huvudsida/hemsida



### Längdval

Till sida för inställning av längdval 1-9

### Trädräknare reset

Nollställer trädräknare

### Pulstider/kalibrering

Till justerarsida för Tapio 160

## 1.9 DISPLAY JUSTERA

### Pil

Pil=Backa ett steg

### Plus och Minus

Avser rörelseläget på spaken. Dvs. vilken av spakens olika riktningar du justerar.

P70CF Ventil COUT Vipp			
Min			
Plus	-	500	+
Minus	-	500	+
Max		1010	1010
Start		300	300
Stopp		400	400
			State 2
			Aktuellt värde 0

### PC70CF Ventil COUT Vipp

-Visar vilken funktion som är aktiv för justering, i det här exemplet: **Vipp**

OBS! Prova dig fram till dina personliga inställningar av maskinens funktioner. Vilket värden som passar dig beror på vana och erfarenhet samt tycke och smak. Börja med långsammare/mjukare inställningar och öka efterhand.

**MIN** - Ökar och minskar strömmen i mA för "dödlappet" i spaken. Lägre värde= större spel/dödläge dvs. du behöver dra spaken längre innan funktionen aktiveras. Högre värde = spaken har mindre dödläge dvs. funktionen aktiveras snabbare när du rör spaken. Rekommenderat värde 300-650.

**MAX** - Här ställer du in högsta hastigheten som funktionen skall ha när den dras till maxläge. Ju högre värde desto snabbare rörelse. Rekommenderat värde 600-950.

**START** - Här ställer du in hur lång tid det skall ta innan funktionen når maxhastighet (mS). Ju högre värde desto lugnare innan man når maxhastighet. Rekommenderat värde 200-700

**STOPP**- Här ställer du in hur lång tid det skall ta innan funktionen når hastighet noll från att du släpper spaken (mS). Ju högre värde desto lugnare innan funktionen når hastighet noll. Rekommenderat värde 200-700.

För start och stopp gäller att ju högre värde desto lugnare men också "svampigare" dvs. trögare och mindre direkt blir kranen. Lägre värden ger en mer direkt kran men kan också upplevas ryckigare.

Prova dig fram utifrån din vana och erfarenhet.

### Exempel på hur du ställer in dina funktioner:

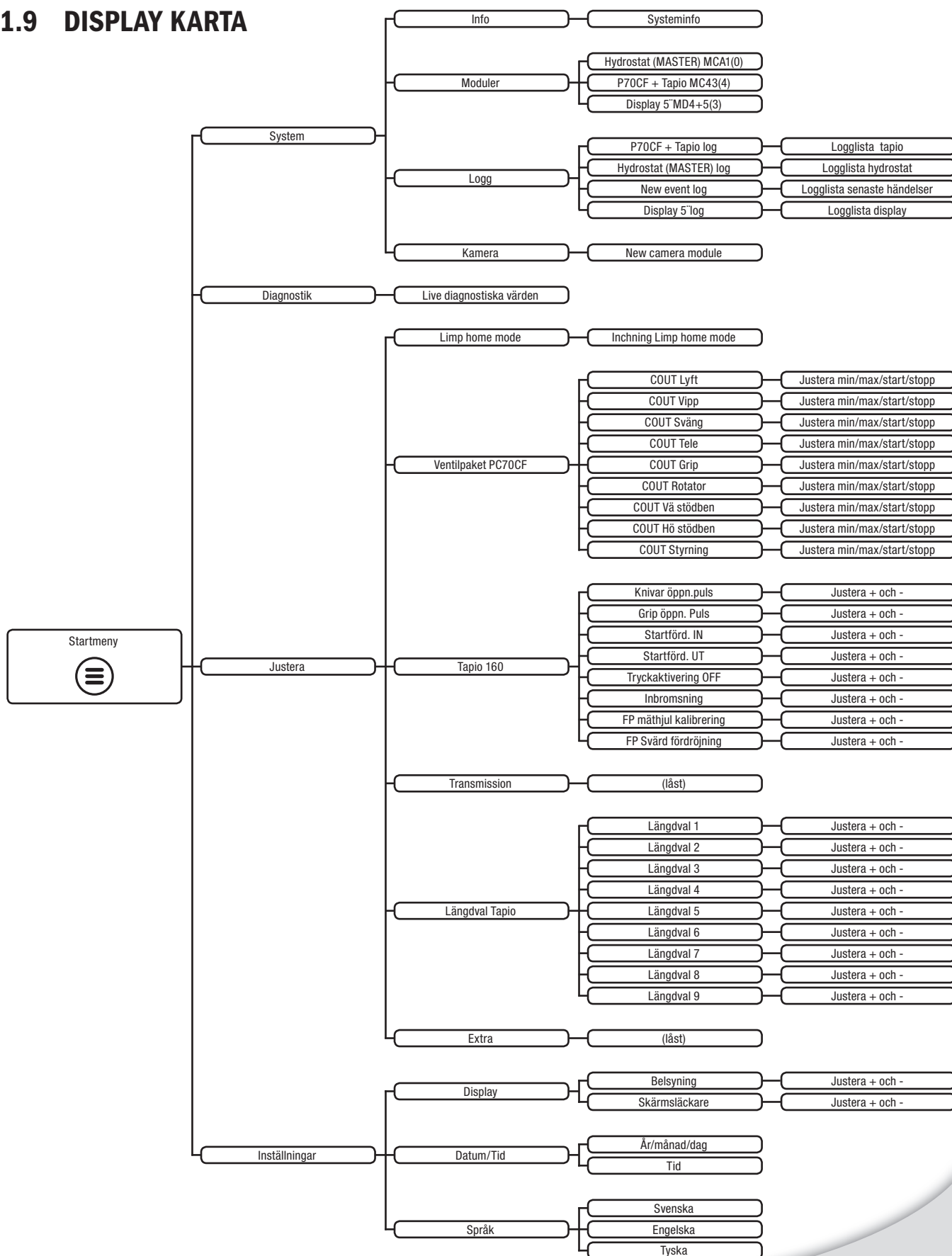
#### Justera svänghastigheten på kranen:

Från första sidan.

- Tryck på Startmenyknappen (hamburgermenyn)
- Tryck på Justera
- Gå till Ventilpaket P70CF -tryck
- Välj funktion -COUT Sväng
- Justera MIN/MAX/START/STOPP genom + och - knapparna.



## 1.9 DISPLAY KARTA





## INFORMATION OCH INSTRUKTIONER FÖR DRIFT OCH KÖRNING

### 2.1 ÅTGÄRDER FÖRE START

#### Åtgärder före start

Läs instruktionsbok före användning av maskinen. Beakta särskilt säkerhetskapitlet.

Endast förare med erforderlig kompetens och erfarenhet får framföra maskinen.

Utför alltid säkerhetskontroll före maskinen tas i bruk. Se kapitel säkerhet / säkerhetskontroll/daglig tillsyn

Skyddsutrustning skall användas

Tänk på att skapa en ergonomisk förarmiljö, justera stol och ratt efter dina behov.



**WARNING!** Observera försiktighet vid rotation av stolen så att du inte ofrivilligt kommer åt spakar och orsakar ofrivillig kranrörelse vilket kan leda till allvarlig skada.

### 2.2 START STOPP OCH KÖRINSTRUKTIONER

#### STARTINSTRUKTIONER

Slå till huvudströmbrytaren (se säkerhet/reglageplacering).

Handgas skall vara i startläge dvs. halvgas.

Stäng av alla externa strömbrytare inklusive belysning. Vrid tändningsnyckel till glödningsläge, låt vara i 5-15 sek beroende på lufttemperatur. Vrid vidare nyckel till start för att starta motor.

Frilägg parkeringsbroms.

Kontrollera att önskad färdriktning är inställd på knapp -färdriktning (se bild funktionsmärkning)

Lägg fot på fartpedal. Tryck sakta för att kontrollera att rätt färdväg är vald. Om ej -justera.

Observera att maskinen inte uppnår full prestanda innan den är helt varmkörd. Den kan alltså upplevas långsammare och trögare i början vilket är helt normalt.

#### FARTREGLERING

Farten justeras med hjälp av handgas samt tryck med foten på fartpedal.

Justera varvtalet med handgas till 1500-2000 varv. (se varvräknare bild funktionsmärkning)

Tre saker styr farten av din maskin:

- Varvtalet på dieselmotorn som justeras via handgas. Ju högre varvtal desto snabbare går maskinen.
- Fartpedalen, ju mer du trycker på pedalen desto snabbare går maskinen. Observera att denna också fungerar som färdbröms. Släpper du pedalen stannar maskinen.
- Potensometer (se säkerhet/reglageplacering). Denna ökar eller minskar känsligheten på fartpedalen.



**WARNING!** Fartpedalen är den enda färdbrömsen. Släpper du pedalen stannar maskinen.

För att uppnå en mjuk körning kan samtliga dessa tre parametrar justeras efter behov och förhållande  
Högväxel används på plan mark med och utan last. Maxhastighet 15km/h. På högväxel kan man med fördel arbeta mer aktivt med potensometern i stället för fartpedalen.

Lågväxel används i terräng med och utan last. Maxhastighet 5 km/h.

Observera att under förhållanden då dieselmotorn minskar i varvtal måste man kompensera genom att släppa på fartpedalen (växla ner).

## STOPP OCH PARKERING AV MASKIN

Lyfter du foten helt från pedalen stannar maskinen och står stilla.



*VARNING! Vid motlut rör sig maskinen sakta. Parkeringsbroms måste alltid anläggas när du lämna maskinen. Parkeringsbromsvajern följer med stolen. När parkeringsbromsen anläggs med stolen i bakåtriktat läge och stolen sedan vrids tillbaka i normalläge måste parkeringsbromsen dras åt ytterligare. Om stolen vrids från normalläge till bakåtläge med handbromsen åtdragen kommer den att dras åt ytterligare vilket medför onödigt slitage på vajern.*

Maskinen skall parkeras på plant och fast underlag.

Observera att parkeringsbromsen anläggs endast på de främre fyra hjulen.

När maskinen står stilla kan startnyckeln vridas till "off" och motorn stannar.

Tomgångskörning bör endast ske under begränsad tid och enligt lokala bestämmelser.

Parkering av maskinen skall göras med anlagd handbroms på plant underlag samt med avstängd huvudströmbrytare och avlägsnad tändningsnyckel.

Säkra maskinen genom att placera klossar under hjulen.

För att avlasta hydraulsystemet och för att säkra kranen från ofrivillig rörelse skall kranen vid parkering alltid fixeras i lägsta position, låst med gripen i timmerredets bakre del.

Se kranens instruktionsbok bifogat i ägarparmen.

Vid problem med start av motor hänvisar vi till motortillverkarens instruktionsbok som finns bifogat i ägarparmen.

## NÖDSTOPP

Vid akutläge använd nödstoppet för att stänga av motor, se kapitel säkerhet/reglageplacering.

För att återställa nödstoppet, vrid knoppen medsols enligt symbol. För att stänga av motor vrid tändningsnyckel till "off" läge. Stäng av huvudströmbrytaren och avlägsna tändningsnyckel ur tändningslåset.

## VARNINGSSIGNALER VID KÖRNING

Varning för lågt oljetryck -en summer/signal under förarstolen signalerar fel på oljetryck. Stäng genast av maskinen och felsök. Hög vattentemp -signalhornet låter automatiskt när varningslampan om hög vattentemperatur för motorn lyser. Stäng genast av motor.

## 2.3 KÖRNING I TERRÄNG

Säker körning i terräng beror till stor del på förarens erfarenhet och omdöme. Lär känna din maskin och öva med din Alstor i enkel terräng och stabilt underlag.

- Vid körning i branta backar skall stor försiktighet iakttas. Kör rakt upp och rakt ner.
- Kör aldrig uppför eller utför backar med halt eller löst underlag.
- Vid körning i backar, var noggrann och välj säkra körvägar.
- Sidolut skall undvikas. Risk finns att maskinen välter.
- Sväng aldrig i brant uppför eller nedförslut. Risk finns att maskinen välter.
- Försök alltid placera hindren (stubbar och sten) under hjulen.
- Passera alltid hinder i låg hastighet.



*WARNING! Om du tror att maskinen skall välta –gå av på bergssidan, EJ dalsidan. Slå ifrån tändningsnyckel och huvudström-brytare. Om möjligt säkra maskinen och skaffa hjälp. Gå aldrig på maskinens dalsida –det kan vara förenat med livsfara.*

- Om du välter med endast maskinens bakdel kan du välta tillbaka bakdelen til normaläge. Om inget skadats kan du fortsätta ditt arbete/din färd.
- Om du välter med framdelen av maskinen skall du vara mycket vaksam och kontrollera eventuellt vätskeläckage (bränsle/olja)



*WARNING! Bränsleläckage kan medföra brand och explosionsrisk.*

- Om framdelen har välvt skall den kontrolleras av godkänd verkstad innan maskinen tas i bruk.
- Alstor klarar att köra genom vatten till ett djup på ca 37cm. Kontrollera noggrant att vattnet inte är för djupt eller strömmar för fort. Detta kan medföra fara. Stor försiktighet skall beaktas.
- Se upp för dolda hinder och hala stenar i vattnet.



## 2.4 BOGSERING, BÄRGNING, TRANSPORT OCH LAGRING AV MASKIN

### Bogsering

Dra/bogsera inte din maskin bakom bil eller annat fordon

### Bärgning

För att bärga en Alstor med hydrostatdrift så måste hydraulmotorn i frambdel och bakdelen frikopplas.

Följande 5 steg beskriver hur man går tillväga för att frikoppla de två motorerna.

Kran skall alltid ställas i transportläge och eventuell last skall avlägsnas. Var mycket aktsam på säkerhetsavstånd och eventuell tipprisk.

#### Steg 1.

1. Lossa samtliga skruvar på vänster inspektionslucka, under frambdelen.  
8st M6 (10mm verktyg) samt 2st M10 (17mm verktyg)

#### Steg 2.

2. Lokalisera ventilen för bogsering på vänster sidan ventilen.
3. Lossa låsmuttern och skruva ut insexskruven med hjälp av en kort insexnyckel likt bilden nedan (4.).

#### Steg 3.

5. För att komma åt bogserverventilen för bakdelen lossa den stora täckplåten under bakdelens mitt.  
Totalt 10st M6 (10mm verktyg)

#### Steg 4.

6. När kåpan är borttagen lokalisera bogserverventilen (7.)

#### Steg 5.

Upprepa samma metod som på frambdelen, lossa låsmuttern och skruva ut insexskruven.

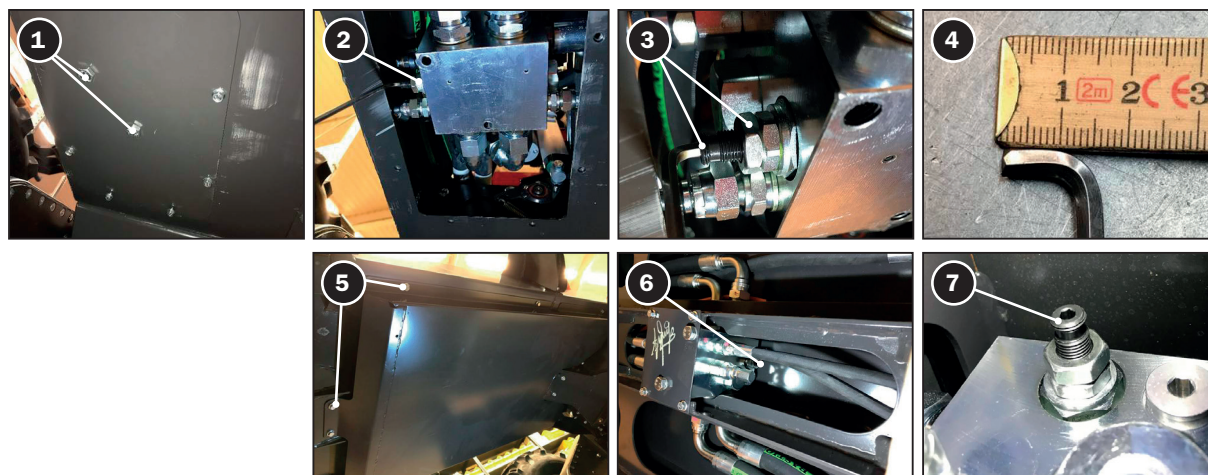
Maskinen är nu frikopplad från hydrostatdriften och kan bogseras.

För att återställa till normal drift följ stegen i motsatt ordning.



#### VARNING!

Bärgning får endast brukas vid låg fart och med stor försiktighet. För att reglera fart använd handbroms.



## 2.5 KÖRNING PÅ ALLMÄN VÄG

Var noggran att kontrollera vad som gäller för just ditt område då körning på allmän väg med terrängfordon kan variera både mellan land och inom landets regioner.

I Sverige regleras körning på allmän väg med terräng fordon av Trafikförordningen (1998:1276) kapitel 5, "Bestämmelser för trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp på väg."

Detta innebär att terrängmotorfordon och terrängsläp inte får framföras på andra vägar än enskilda utom i de fall där den som vid färd med ett terrängmotorfordon eller ett terrängsläp behöver korsa en väg som inte är enskild och får då föra fordonet på vägen kortaste möjliga sträcka. Detsamma gäller om det med hänsyn till terrängförhållandena är nödvändigt att färdas på vägen. Dessutom skall förare av ett terrängmotorfordon som kör ut från terrängen stanna fordonet innan han eller hon kör ut på en väg. Trafikanter på vägen skall lämnas företräde. Vi hänvisar till den fullständiga lagtexten för ytterligare information.

## 2.6 HÄNSYN TILL MILJÖN

Vi vill kunna njuta av våra skogar även i framtiden och uppmanar till att ta stor hänsyn till miljön. Alstor är utformad för att göra så liten påverkan som möjligt på naturen. Det låga marktrycket gör minimalt med körskador och markkompaktering. Det är viktigt att du som förare tar hänsyn till extra känsliga marker och planerar din körning för en så skonsam körning som möjligt i naturen. Använd så miljövänliga produkter som möjligt till din Alstor som t.ex. rengöringsmedel, oljor mm. Lämna alltid in avfall för återvinning.

## 2.7 KRANHANTERING

Separat instruktionsbok för kran finns bifogat till instruktionsbok.

Denna skall läsas innan användning av kran. Beakta speciellt säkerhetsföreskrifter.

För hanteringsinstruktioner läs kapitel drift av kran i den separata kranens instruktionsbok.

## INFORMATION OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER VID SERVICE OCH REPARATIONER

### 3.1 SÄKERHET OCH VIKTEN AV UNDERHÅLL OCH SERVICE

Det är av största vikt att underhålla och serva din maskin för att bibehålla prestanda, säkerhetsfunktioner, undvika haveri samt för att behålla värdet i din investering. Kontrollera din Alstor före varje körning (se kapitel säkerhet-daglig tillsyn/säkerhetskontroll) och följ noggrant serviceschemat i det här kapitlet. För all service och underhåll av kranen skall kranens separata instruktionsbok följas.



**WARNING!** Att ej underhålla din maskin enligt våra rekommendationer kan medföra direkt fara.

#### Säkerhet

Instruktionsbok skall alltid läsas före service och reparationsarbete.

All modifiering som påverkar maskinens funktion eller säkerhet får endast utföras av Alstor AB eller av personal och återförsäljare som fått behörighet från Alstor AB.

Personlig skyddsutrustning skall användas vid service med maskinen.

För daglig tillsyn och säkerhetskontroll skall instruktioner under kapitel -Säkerhet/dagligtillsyn/säkerhetskontroll, i instruktionsboken följas.

Alla reparationer och service arbeten måste utföras av specialutbildad personal.

Säkerhetsförberedelser och aktsamhet är av yttersta vikt vid all service och reparationsarbete. Vi kan inte varna för alla tänkbara möjligheter utan uppmanar här till att iaktta stor försiktighet och att anlita kunnig verkstad med rätt kunskap och redskap.

Allt underhåll, justering, ersättning av delar, smörjning, påfyllning av bränsle och oljor måste utföras när maskinen står stilla och är säkrad från att ofrivilligt startas eller komma i rörelse dvs. startnyckeln och huvudströmbrytaren är avstängda, handbroms är åtdragen och maskinen är säkrad för att komma i rullning eller vältning genom att vara placerad på plan mark samt att kranen är korrekt parkerad och hjul säkrade med stoppklossar.

Försäkra dig om att motorn är avstängd innan du påbörjar servicearbete. Koloxid/kolmonoxid är en färg- och luktlös gas som kan försämma blodets förmåga att transportera syre vilket leder till trötthet och koncentrations svårigheter. Gasen är livsfarlig vid stora mängder, starta därför alltid motorn utomhus eller i anpassad lokal med godkänd ventilation.

Risk för brännskador kan finnas från heta delar av motor och avgassystem. Låt delarna svalna innan vidrörning.

I motorrummet finns risk för klämning och för skador från rörliga delar samt risk för brännskador av heta delar från motor. Service med motorhuv öppen och motor i gång får endast utföras i undantagsfall. Var mycket akt-sam på ovanstående risker.

Innan maskinen startas måste alla som arbetar på och vid maskinen varnas.

Håll cigaretter, gnistor och öppen låga borta från alla petroleumprodukter. Risk för brand och explosion finns.

Vid arbete med elsystemet skall batterikablar avlägsnas från batteri.

Vid svetsning skall batteri avlägsnas. Batterier avger explosiv vätgas under normal användning. Gnista eller låga kan orsaka explosion med risk för mycket allvarlig skada.

Innan reparation av hydrauliska delar, se till att hydraulsystemet är trycklöst. Aktsamhet skall visas samt skyddsutrustning bäras, då het hydraulolja med lätthet penetrerar huden.

Ansvarig för servicearbetet skall kontrollera och försäkra sig om att allt reparationsarbete har utförts på ett riktigt sätt och att alla säkerhetsanordningar fungerar som de skall.

## 3.2 OM DU VÄLT MED DIN MASKIN

Om endast bakdelen har vält kan du vända tillbaka bakdelen till normalläge genom att använda stödben och eventuellt kran. Kontrollera noggrant så att inget har skadats. Om inget skadats kan du fortsätta din färd/ditt arbete.



**WARNING!** Om du välter med framdelen skall motor omedelbart stängas av.  
Kontrollera eventuellt bränsleläckage. Bränsleläckage kan medföra brand och explosionsrisk.

Väلت tillbaka maskinen på lämpligt sätt. Om framdel väلت skall den kontrolleras av en godkänd verkstad innan maskinen tas i bruk. Viktiga funktioner kan ha skadats och kan i värsta fall orsaka motorhaveri. Om framdel legat på sidan skall det kontrolleras om eventuell olja runnit ovanför kolvarna.

Vi rekommenderar att kunnig verkstad kontrollerar motorns funktion och eventuellt lossar spridarna samt kör ett antal varv med startmotorn så att eventuell olja sprutar ut samt återmonterar delarna. Aktsamhet skall visas samt skyddsutrustning bäras, då het olja kan orsaka skada.

## 3.3 LAGRING AV MASKINEN UNDER LÄNGRE PERIOD

Om maskinen inte skall användas under en längre period rekommenderar vi en noggrann kontroll för att garantera full funktion vid driftsättning/uppstart.

Vi rekommenderar följande förberedelser innan längre förvaring:

Dränera ur bränsle,

Byt motorolja och filter,

Fyll kylsystemet

Ta ur batteri och ladda fullt. För ytterligare batteriinformation se kapitel service och underhåll/batteri.

Maskinen skall förvaras inom temperaturintervall, utom direkt solljus. Om maskinen täcks undvik plast eller annat tätt material som hindrar luftflöde och samlar fukt.

### 3.4 BATTERI

Följande batteri är fabriksmonterat i din Alstor:

**Moll M3 Plus K2 12 V  
(83071)**

**Kapacitet: 71 Ah / 20 h**

**Starteffekt: 620 A (EN)**

#### Vård och skötsel

Se till att batteriet och utrymmet runtom är rent och fritt från smuts. Fukt och smuts runt batteripolerna orsakar krypströmmar.

Håll polerna rena från oxid och smuts, inget fett på polerna

Batteriet är sk. underhållsfritt (enl. EN norm) under normala förhållanden skall ej vätskepåfyllning (vatten) behövas.

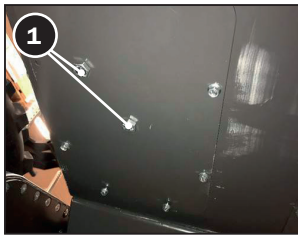
#### Vid byte av batteri

1. Lossa den högra bakre luckan under framdelen på maskinen. Här finner du batteriet.

Lossa kabelskon på minus polen på batteriet först sedan pluspolen och batteriets fäste.

Vid återmontering av batteri och lucka. Skall minus kabelskon sättas sist, för att undvika gnista.

Kontrollera även att det är rent under batteriet, rena kabelskor (vid behov byt till nya), samt att kabelskor och batteri sitter fast.



**WARNING!** Batterier avger explosiv vätgas under normal användning. Gnista eller låga kan orsaka explosion med risk för mycket allvarlig skada. Skyddskläder och ansiktsskydd skall användas. Låt en erfaren mekaniker göra underhållet på batteriet.

#### Att tänka på

Om maskinen står still en längre tid (6 mån), så bör batteriet laddas.

Fullt laddat batteri klarar -63 °C. Ett helt urladdat batteri klarar -4 °C.

Bästa sättet att lagra batteri är kallt, självurladdningen ökar med temperaturen.

Batteri som står med vilospänning under 12,4 V bör laddas (fullt laddat vilospänning 12,7 V)

Är batteriet så urladdat att maskin ej startar bör laddare av gammal (ej spänningreglerad) typ användas.

En sk. automat/intelligent laddare, laddar inte upp ett urladdat batteri till full laddning.

Vid användning av startkabel; koppla + först. Jorda - kabel mot chassi, ej batteri, för att undvika explosion.

## 3.5 BRÄNSLE



**WARNING!** Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva vilket kan leda till allvarlig skada eller död. Iaktta stor försiktighet i all hantering av bränsle.

Var noggrann och läs den instruktion som gäller för din modell i bifogad instruktionsbok för motor.

Kontrollera regelbundet före användning att bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar inte har några sprickor eller läckage. Byt ut vid behov.

### **Påfyllning av bränsle**

Stäng av motor innan du tar av tanklocket.

Avlägsna smuts och skräp från området runt tanklocket.

Fyll bränsletanken med rekommenderat bränsle.

Fyll bränsletanken utomhus eller i välventilerat utrymme.

Fyll inte på för mycket, max upp till 5 cm från tanklocket då bränslet behöver plats att utvidgas.

Håll bränsle på avstånd från gnistor, flammor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.

Vid bränslespill av diesel, torka av med trasa/papper och sanera.

Observera att trasan/papper som innehåller motorbränsle skall slängas i brandsäkert kärl med självstängande lock.

För att förhindra hudkontakt med bränslet rekommenderar vi handskar av nitrilgummi.

### **Tömning av bränsle**

Om diesel ska tömmas ur till exempel en bränsletank – töm till ett jordat kärl. Skapa ett undertryck i kärlet med hjälp av tryckluft så att ni kan suga ut motorbränslet. Använd separata kärl för bensin respektive diesel.



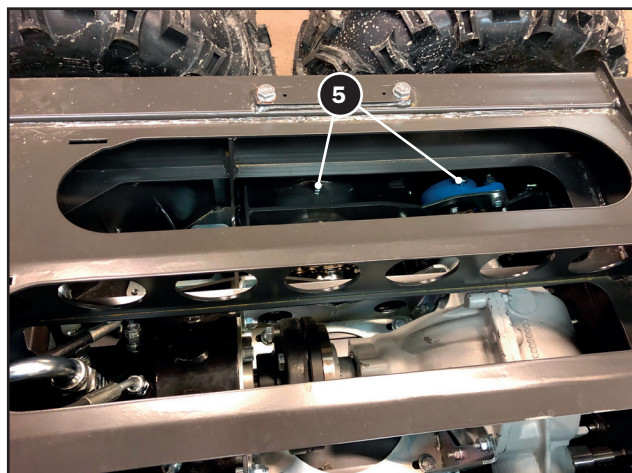
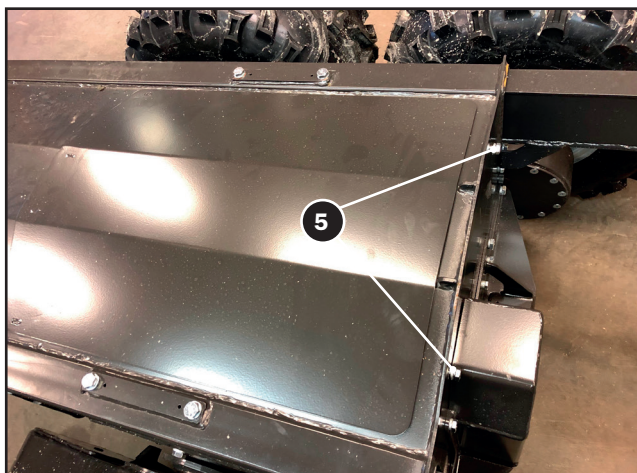
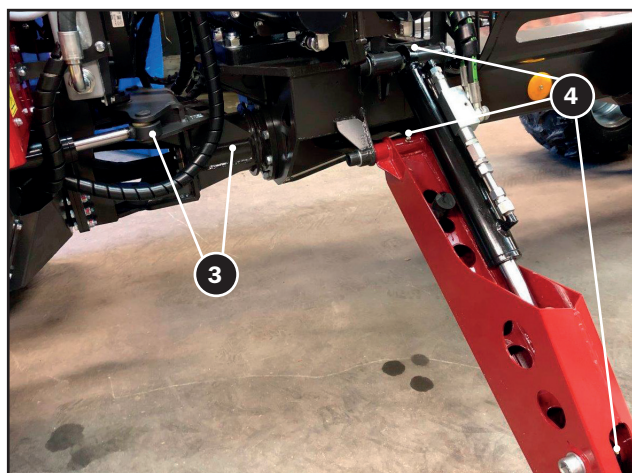
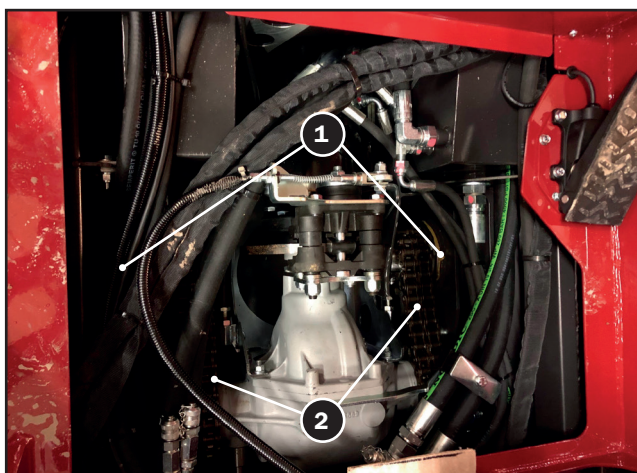
## 3.6 SMÖRJSHEMA

Byt alltid ut täta eller trasiga smörjnipllar

Avlasta alltid före smörjning

Använd lithiumförtvälat fett med EP tillsats NLGI klass 2

SMÖRJSHEMA				
Smörjställe	Antal	Smörjmedel	Intervall (arbetstimmar)	Servicebild
1. Framdel inspektionslucka -smörjnipllar	2	Smörjfett se ovan	40 h	Smörj boggiependel
2. Framdel inspektionslucka -kedjor	2	Teflonbaserad spray	40 h	Smörj boggiependel
3. Styrkolv och midja	3	Smörjfett se ovan	40 h	Smörj midja
4. Stödben vänster och höger sida	3x2	Smörjfett se ovan	40 h	Smörj stödben
5. Bakdel bakre inspektionslucka	2	Smörjfett se ovan	40 h	



### Instruktion för att öppna inspektionsluckan i bakvagnen:

Skruva ut markerade skruvar 7-8 varv. Använd en gummi-klubba och slå in skruvarna, vilket medför att luckan följer med, upprepa ett par gånger tills luckan kan lyftas.

## 3.7 OLJOR OCH FILTER

### Vätske -Olje- och filter byte

Oljor	Antal	Volym	Olja	Intervall (arbetstimmar)
1. Boggjelådor	4	2 liter/boggjelåda	SAE 10/30, API GL-4	1000 h
2. Differentiallåda	2	1,5 L fram 1,5 L bak	SAE 80W/90, API GL-5	400 h
3. Motorolja	1	5 L	SAE 15W/40	50 h första byte, sedan var 400:e h eller 1 ggr/år.
4. Hydraulolja	1	Ca 63 L.	SHS 32 Miljömaskin: ES46/4	400 h eller 1 ggr/år.
5. Olja kranhus	Se separat instruktionsbok för kranen.			
Filter	Antal	Typ		Intervall (arbetstimmar)
6. Motoroljefilter	1	Se instruktionsbok för motor		50 h första byte, sedan var 400:e h eller 1 ggr/år.
7. Luftfilter	1	Insatsfilter		Var 400:e h eller varje år.
8. Hydrauloljefilter	2	1 st Spinn-on externt glasfiber lågtrycksfilter + 1 st insatsfilter högtrycksfilter		50 h första byte sedan var 400:e h eller 1 ggr/år.
9. Bränslefilter	1	Se instruktionsbok för motor		50h första byte sedan var 400:e h eller 1ggr/år
Vätskor	Antal	Mängd	Typ	Intervall (arbetstimmar)
Kylarvätska	1	Ca 6 L.	50/50 Vatten/Glykol Monoetylglykol Miljömaskin; propylenglykol	1 ggr /år



## Instruktioner byte av olja

Lämna alltid in oljor/avfall för återvinning på din miljöstation



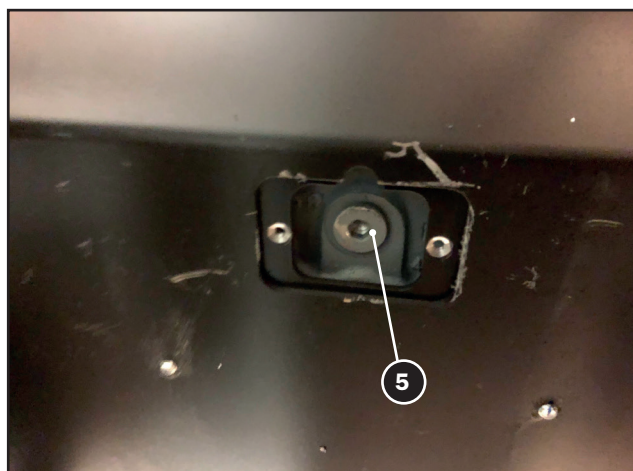
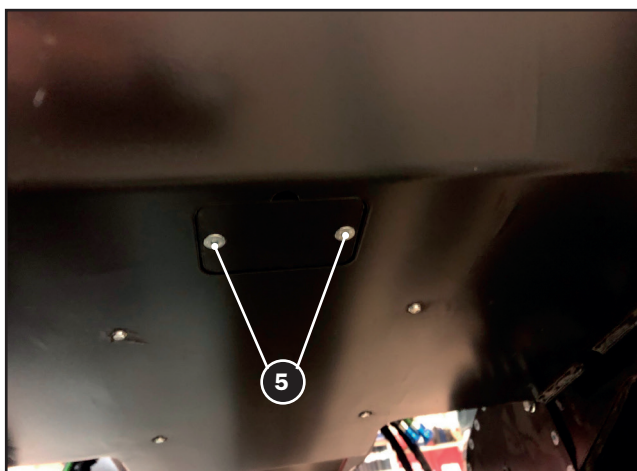
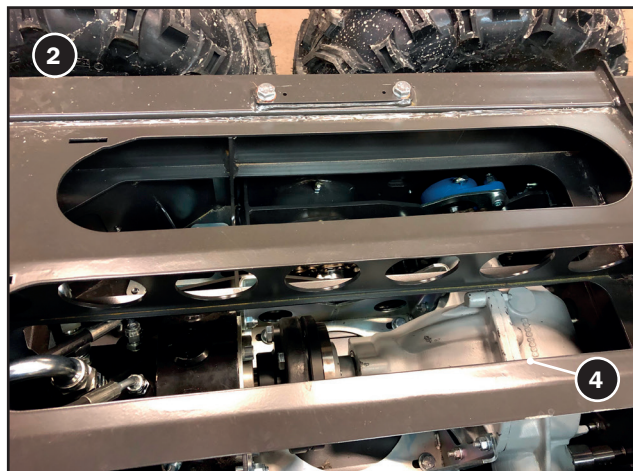
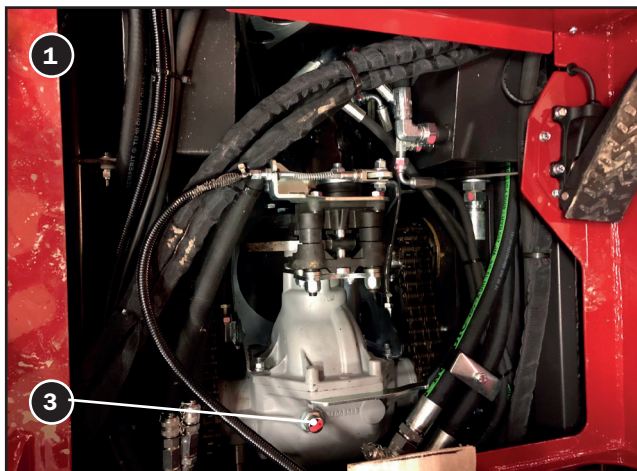
**VARNING!** Använd alltid skyddsutrustning vid hantering av oljor. Oljor kan vara frätande på hud. Oljor i en varm maskin kan vara mycket varma. Risk för brännskada.

### Motorolja

Se även instruktionsbok för motor. Motoroljans kvalitet är viktigt för både motorns effekt och livslängd. Använd alltid rekommenderad oljekvalite och oljefilter. Kontrollera, fyll på och byt olja regelbundet. För byte av motoroljafilter, se senare i detta kapitel under filter.

### Instruktioner byte av olja differentiallåda fram och bak.

1. Lossa och avlägsna inspektionslucka vid förarplats.
2. Lossa och avlägsna inspektionslucka bakdel. Se text och bild sida 38
3. Ta bort oljepåfyllningspluggen framdel.
4. Ta bort oljepåfyllningspluggen bakdel.
5. Lossa de bakre skyddslock fram samt bak och bottenpluggarna fram och bak och tappa ur oljan. Skruva tillbaka bottenpluggar samt skyddslock. Fyll på ny olja, 1,5 l fram samt 1,5 l bak. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggarna fram och bak.



### Boggilådsolja

1. Placera uppsamlingskärl för oljan under inspektionsluckorna på insidan
1. Lossa inspektionsluckorna på insidan med samtliga skruvar.  
Låt oljan dräneras och vid behov sug ur oljan med hjälp av oljesug.  
Rengör ytorna vid och på inspektionsluckorna samt montera nytt silikon.  
Sätt tillbaka inspektionsluckan med samtliga skruv.
2. När oljan är tömd, lossa oljeplugg fyll på med 1 liter olja vid varje hjul, totalt 2 liter i varje boggilåda.





## Hydraulolja kontroll/byte

### Vid kontroll

1. Parkera kran enligt bild i avlastat läge.
2. OBS! ha ej kranen i höjt läge
3. Varmkör maskinen minst 5 minuter och kontrollera och justera så att oljenivån ligger i mitten av nivåglaset.

### Vid Byte

1. Parkera kran enligt bild i avlastat läge.
  2. OBS! ha ej kranen i höjt läge
- Varmkör maskinen minst 5 minuter.
4. Lossa det främre skyddslock samt bottenplugg för hydraultank, OBS! ha uppsamlingskärl som rymmer minst 50 liter. Låt oljan rinna ut i uppsamlingskärl. Var noga med att alltid lämna dina miljöfarliga avfall på avsedd plats.

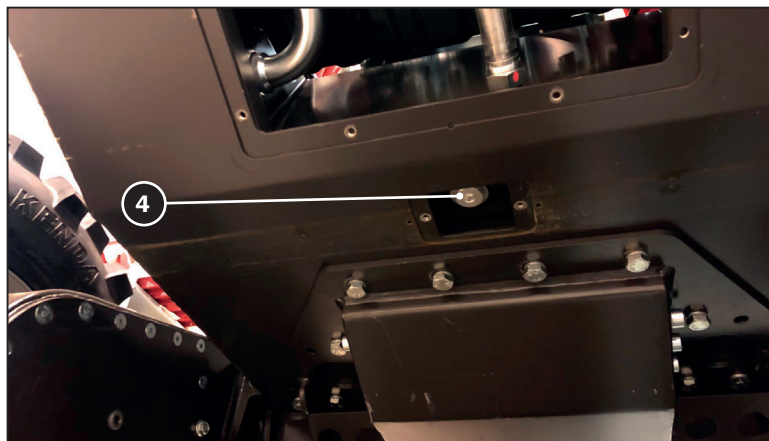
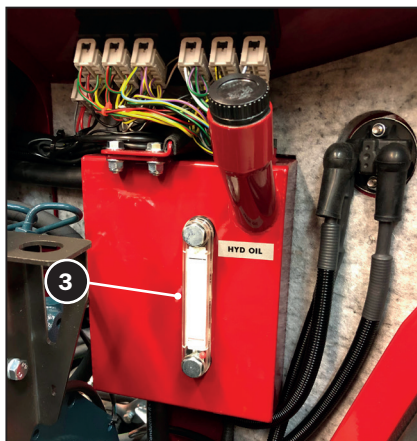
Byt alltid hydraulfilter 2 st medans oljan är tömd. (se instruktion: byte filter)

Montera tillbaka bottenplugg och täcklock.

Fyll på olja genom att låter den rinna undan och fortsätt fyll på upp till ca 30 liter.

3. Varmkör maskinen minst 5 minuter och kontrollera oljenivån på nivåglaset.

Fortsätt /upprepa påfyllningen lite i taget tills oljan efter varmkörning ligger i mitten på nivåglaset.





### Luftfilter

Luftfilter skall bytas enligt intervallet i din motors instruktionsbok.

Om maskinen utsätts för onormalt slitage skall luftfilter kontrolleras och bytas vid behov.

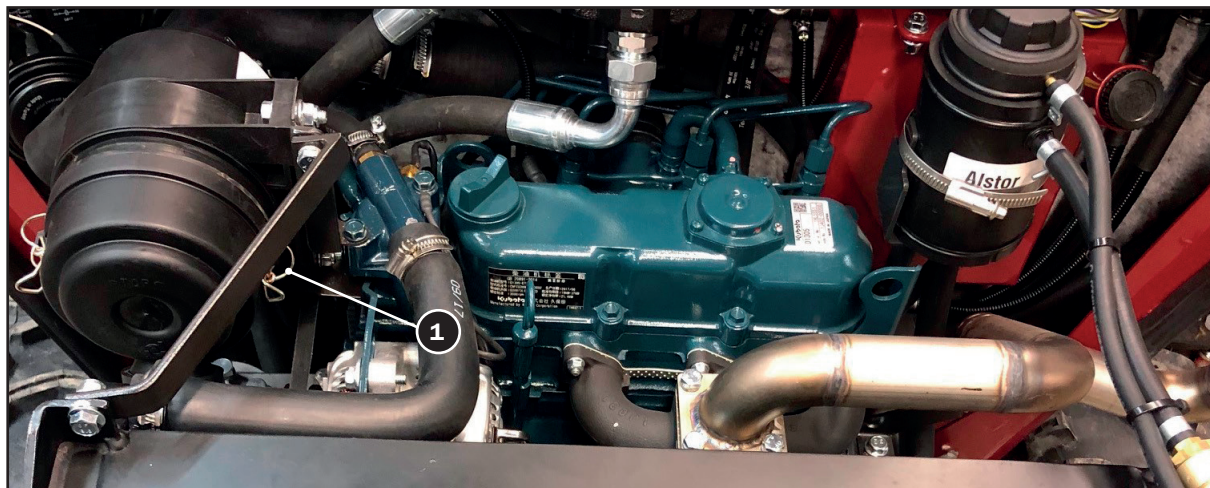
Eventuellt kan luftfiltret rengöras med tryckluft mellan bytersintervallen.

### Byte/Rengöring

1. Lossa spännen och ta ut filter.

Byt/rengör filter.

Återmontera alla delar.



### Hydrauloljefilter

Det sitter två hydrauloljefilter på din maskin.

#### Service hydrauloljefilter förfilter byte

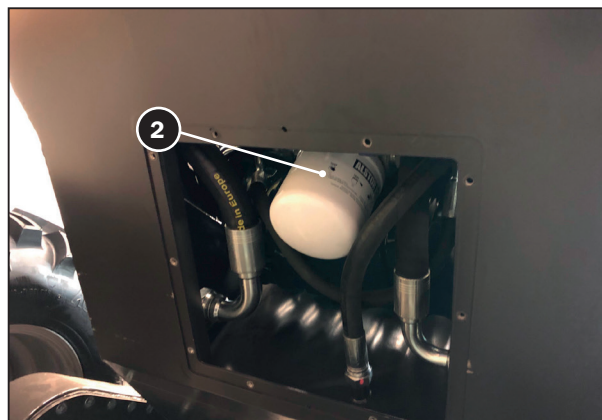
Lossa skyddsplåten under framchassit.

2. Lossa förfiltret/hydraulfiltret genom att skruva moturs.

Smörj in det nya filtrets tätningring med hydraulolja.

Skruva tillbaka det nya filtret.

Återmontera skyddsplåten under framchassit



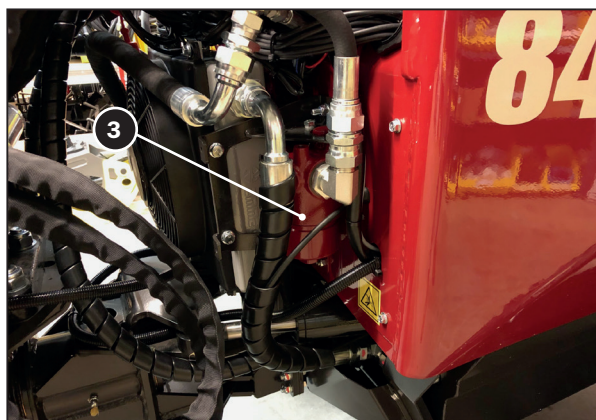
#### Service hydrauloljefilter högtrycksfilter

För att byta Högtrycksfiltret/hydrauloljefiltret

3. Lossa den undre röda metallkoppen

Ta ur filtret och ersätt med ett nytt.

Montera tillbaka den undre metallkoppan med handkraft ej verktyg.



### Kylvätska

Se instruktionsbok för motor. Observera att det är olika kylvätska på standardmodell och miljömodell.  
(Se kap 3.7 Oljor och filter)



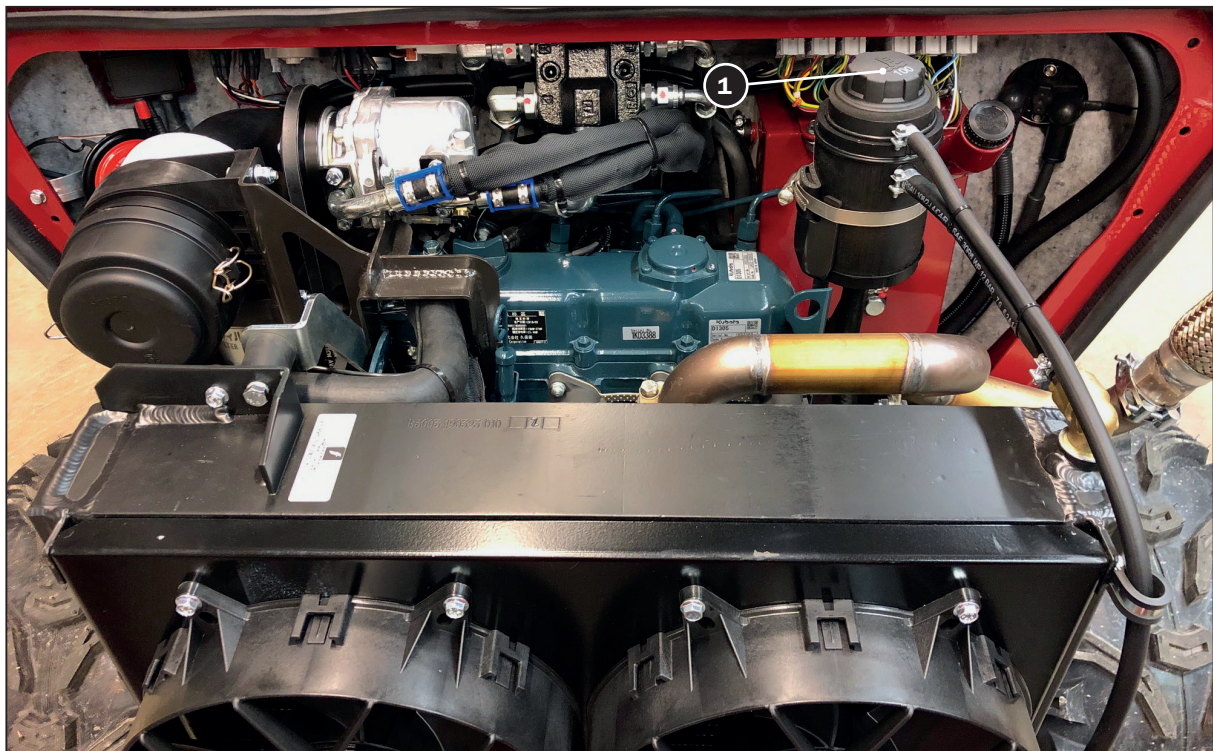
*VARNING! Öppna aldrig expansionskärl vid varm motor eller när motor är i gång, risk för tryck.  
Kylvätska i en varm maskin kan vara mycket varma. Risk för brännskada.*

1. Öppna lock på expansionskärl.

Fyll upp till 3 cm från övre kanten

Stäng lock.

Observera att om man överfyller kylarvätskan kan det vid arbetstemperatur tryckas vätska genom dräneringsslangen. Detta är ej farligt för maskinen.





### Bränslefilter och motoroljafilter

1. Bränslefilter.
2. Motoroljafilter.

Se motorns instruktionsbok för byte av filter.



## 3.8 JUSTERING

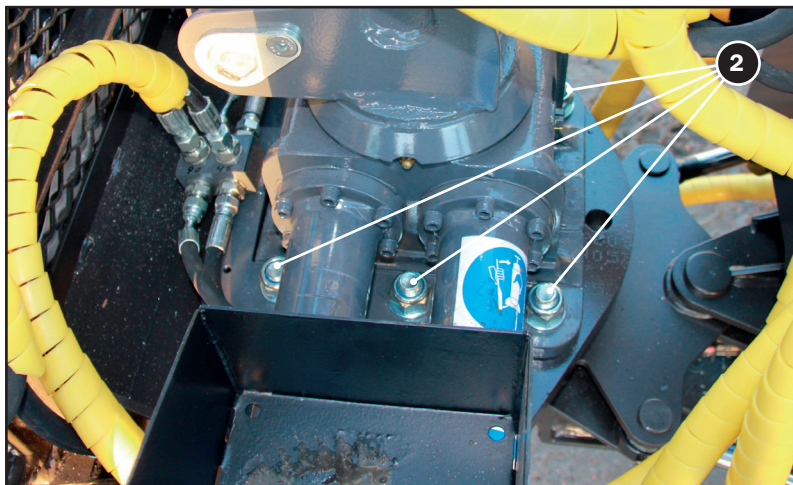
### Efterjustering av maskin



**WARNING!** Hjulmuttrar och kranbultar skall efterdras vid 40 timmars körning.

Justering av hjul och kranbultar

1. Efterdra samtliga hjulmuttrar. 4 stycken per hjul x 8 hjul.
2. Efterdra samtliga bultar i kranfot 6 eller 9 stycken.



## Kuggrem Hydrostatpumpar

### Byte/justering

Kontrollera spänningen var 200:e timma och justera vid behov.

1. Kontrollera remspänningen genom att ta mitt på remmen och lyft och sänk med handkraft. Den skall röra sig ca 2 cm dvs. lätt sviktande. En för kraftigt sträckt rem medför onödigt slitage.
2. Justera vid behov genom att Lossa spännhjulet och tryck upp det till önskat läge. Skruva åt och kontrollera spänningen remmen.

### Byte av rem:

2. Lossa stoppskruven på spännhjulet (se bild) och sänk ner det för att slacka remmen.
3. Lossa bägge åtdragningsskruvarna. Ta ur den ena helt och sätt i avdragskruvhålet (4.) och skruva åt så att spännelementet släpper.

Nu kan du dra av remhjulet och lossa remmen.

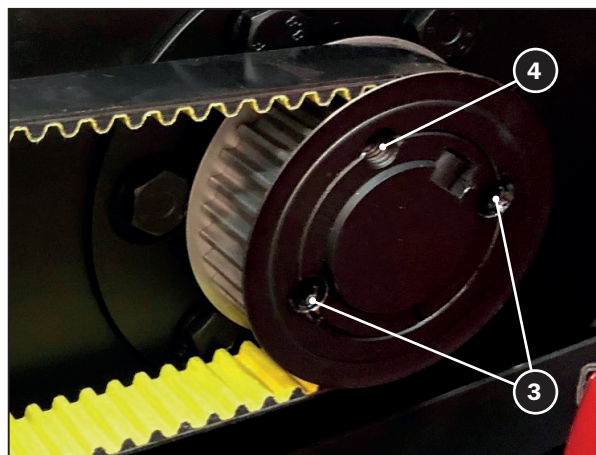
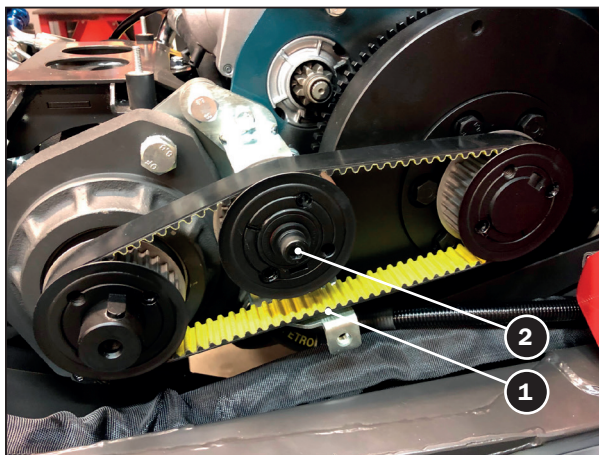
Sätt på ny rem

Återmontera remhjulet med spännelement och sätt tillbaka skruven i åtdragningshålet.

Dra åt växelvis i de två åtdragningsskruvarna med 20Nm

Spänn remmen genom att höja spännhjulet och skruva fast stoppskruven.

Kontrollera och justera spänningen i remmen.







## 4.1 TEKNISK DATA 840/841

### Motor:

Typ	Kubota 3-Cyl
Effekt	21,7 kw vid 3000 rpm
Vridmoment	80 Nm vid 2000 rpm
Cylindervolym	1300 cc
Dieseltank	25 liter

### Transmission:

Steglös hydrostatisk transmission med låsbar differential fram & bak, konstant 8-hjuls drift. Hög och lågväxel.

### Bromsar:

Färdbröms via transmissionen, mekanisk skivbroms för parkering.

### Hjulutrustning:

8 WD 25x12,5-10 8-lager std. 27x13,5-12 8-lager (tillval)

### Chassi:

Typ	Midjestyrd
Styrvinkel	+/- 40 °
Styrsystem	Servostyrning orbitrol, fällbar ratt, bakåttstyrning/dubbelkommando

### Hydraulsystem :

Typ	Kugghjulspump
Pumpkapacitet	42L/min (vid 3000 rpm)
Arbetsstryck	190 bar
Tankvolym	45 liter

### Elsystem:

Batterikapacitet	71 Ah
Generator	60 A
Typ	12V

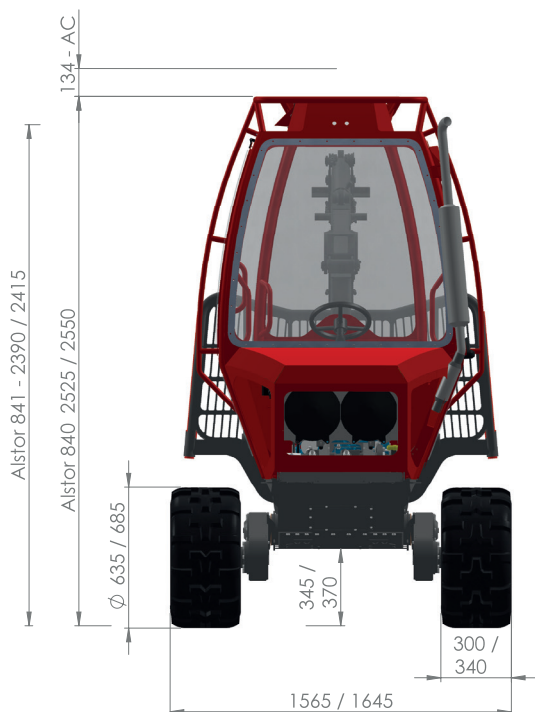
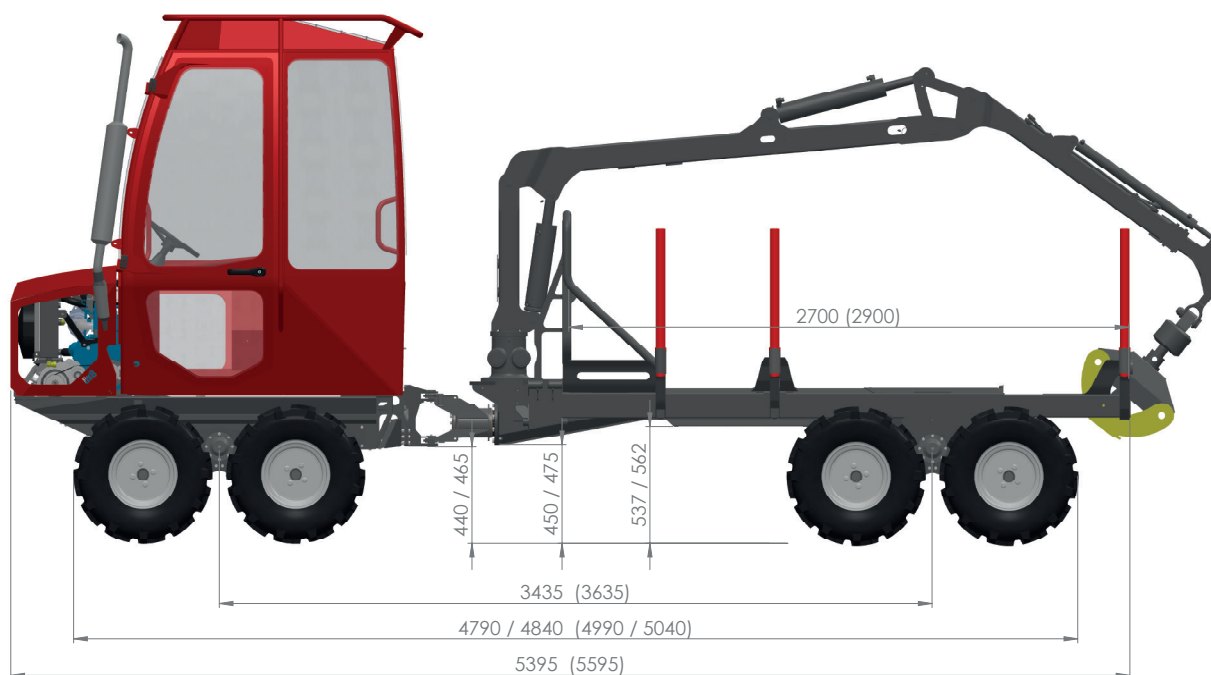
### Hytt:

Typ	ISO-2867:2011
Ljudnivå	75 dB

### Kran:

Typ	5,0 m utskjutskran/300 kg lyftkraft vid 5,0 m med svängdämpad 0.15 grip. Mekanisk 2-spak alt. (EI-prop tillval).
-----	---

## 4.2 MÅTT OCH VIKT ALSTOR 840/841



### ALSTOR 840

Tjänstevikt	2450 Kg
Bredd	1565 mm
Längd standard	5395 mm
Längd förlängd (tillval)	5595 mm
Höjd	2525 mm
Höjd med AC (tillval)	2659 mm
Markfrigång	345 mm
Lastkapacitet	3000 Kg
Lastarea	1 m <sup>2</sup>
Hinderövergång	510 mm
Hastighet	0-18 km/h

### ALSTOR 841

Tjänstevikt	2300 Kg
Bredd	1565 mm
Längd standard	5395 mm
Längd förlängd (tillval)	5595 mm
Höjd	2390 mm
Markfrigång	345 mm
Lastkapacitet	3000 Kg
Lastarea	1 m <sup>2</sup>
Hinderövergång	510 mm
Hastighet	0-18 km/h

**EG-Försäkran om överenskommelse med EG:s maskindirektiv 2006/42/EG**

EU-Declaration of Conformity 2006/42/EC

**Tillverkare:**

Manufacturer:

**ALSTOR AB**

Åkarevägen 4  
SE- 455 97 Dingle  
Sweden

Tel: +46 (0)524 - 407 45

info@alstor.se

www.alstor.se

**Försäkrar härmed att:**

Hereby declares that:

**Maskintyp/Product:**

**Skogsmaskin/Forwarder Alstor 8x8**

Serie-Ritning/Model-Type:

(0929) P001 -

**Överensstämmer med alla tillämpliga bestämmelser i direktiv:**

Complies accordingly to directives:

2006/42/EG Maskindirektivet

2014/30/EU EMC direktivet

**Som underlag för denna försäkran har följande harmoniserade standarder använts:**

In support of this declaration following standards has been applied:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 11850:2011/A1:2016

EN ISO 60204-1:2006

**Kristian Laurell,**

**VD och behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen**

CEO and authorized to compile the technical documentation

# ALSTOR

Tillverkare: Alstor AB	Åkarevägen 4	SE-455 97 Dingle	Sverige
Telefon: +46 524-407 45	Mobil: +46 705-861 805	E-post: info@alstor.se	www.alstor.se